

**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE**  
**EMILIA-ROMAGNA**  
**Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna**

**Istituto delle Scienze Neurologiche**  
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

# **Regolamento**

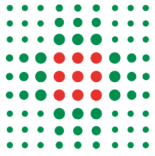
# **Corporate Car pooling**

## **Azienda Usl di Bologna**

In collaborazione con



Anno 2026



## **Art. 1 Finalità ed obiettivi**

La mobilità urbana è uno dei principali temi di interesse di Istituzioni e di aziende pubbliche e private e migliorarne l'organizzazione può contribuire a ridurre i livelli di congestione del traffico urbano e contemporaneamente quelli dell'inquinamento atmosferico, con conseguenti vantaggi a livello sia sociale, sia economico.

Lo scenario della mobilità italiana rivela che la maggior parte degli spostamenti, soprattutto per motivi di lavoro, avviene con mezzo proprio. In particolare:

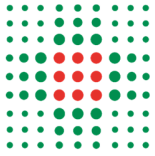
- Il tasso di motorizzazione in Italia è pari a circa 606 autovetture ogni mille abitanti risultando uno dei tassi più alti del mondo e il secondo nell'Unione europea;
- Nell'area metropolitana di Bologna, in particolare circa il 65 % utilizza una vettura privata con un tasso di occupazione medio delle auto pari a 1,08 persone/veicolo, ovvero circa una persona per veicolo;
- Ogni giorno nelle nostre strade alcune migliaia di dipendenti e collaboratori dell'Azienda Ospedaliero Universitaria di Bologna Policlinico di Sant'Orsola, effettuano il tragitto casa-lavoro in auto per venire a lavorare in una delle sedi aziendali; di questi circa i  $\frac{3}{4}$  viaggiano da soli;

Le conseguenze sono ormai ben note:

- Congestione stradale, con conseguente bassa velocità e lunghi tempi di percorrenza;
- inquinamento atmosferico e in salubrità dell'aria nonché un aumento dell'incidentalità;
- problemi di parcheggio sia su aree pubbliche che private delle aziende;
- costi ingenti sostenuti dai lavoratori per effettuare gli spostamenti quotidiani casa-lavoro.

A fronte, dunque, di questa situazione è sempre più necessario che le istituzioni pubbliche e le aziende (pubbliche e private) promuovano in vario modo azioni concrete per la riduzione del traffico privato.

La Città Metropolitana di Bologna ha sviluppato un piano strategico per orientare e definire i principali obiettivi della mobilità urbana e metropolitana su un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (2020- 2030) per lo sviluppo di una mobilità sostenibile (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - PUMS).



Il PUMS della Città Metropolitana di Bologna è stato approvato il 27 novembre 2019 ed è stato redatto ed adottato dal Comune di Bologna in unione con le amministrazioni dei principali comuni sul territorio metropolitano per supportare una riorganizzazione strategica e più sostenibile della mobilità, ridurre le emissioni di gas climalteranti e l'incidentalità stradale. L'ambito territoriale di riferimento, quindi, non è circoscritto al solo Comune del capoluogo ma si estende all'intero territorio metropolitano e alle relazioni tra lo stesso ed i comuni dell'area metropolitana.

Tutti gli obiettivi e le finalità formano parte integrante e sostanziale del PUMS stesso, costituendone al contempo il presupposto e l'orizzonte applicativo, nel rispetto delle previsioni dell'Accordo concluso in occasione della Conferenza sul Clima di Parigi (COP21) del dicembre 2015 e coerentemente con i contenuti del vigente Piano Strategico Metropolitano (PSM).

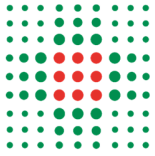
Rispetto allo "scenario attuale" del PUMS, circa 440.000 spostamenti nel lungo periodo (pari al 28% totale) necessitano di essere convertiti da mezzo privato ad altre modalità più sostenibili per raggiungere gli obiettivi.

Gli obiettivi posti dal PUMS per il medio-lungo periodo (2030) prevedono un significativo potenziamento della rete di trasporto pubblico e della mobilità ciclabile in ambito urbano e metropolitano, finalizzato a facilitare l'integrazione e gli interscambi fra le diverse modalità di spostamento ed incentivare lo shift modale per ridurre gli spostamenti con mezzo privato al 2030.

Nell'ottica di promuovere un'organizzazione della mobilità sostenibile e integrata anche per i propri dipendenti, in linea con le politiche sostenute dal PUMS, l'Azienda ha da tempo sostenuto iniziative a supporto degli spostamenti a minor impatto ambientale e compatibili con la posizione dell'area del Policlinico, che si colloca in prossimità del centro storico della città, già soggetto a forti limitazioni del traffico dei veicoli privati ed oggetto concreto di politiche volte al contenimento degli impatti del traffico prodotti dal punto di vista ambientale, sociale ed economico.

L'iniziativa "Carpooling" inserita all'interno del piano delle azioni di Mobility Management dell'Azienda Usl di Bologna, persegue i seguenti obiettivi:

- contribuire, nell'ambito degli obiettivi generali del PUMS metropolitano, al miglioramento della qualità dell'aria mediante la riduzione del traffico generato dal proprio personale dipendente;



- informare e sensibilizzare i dipendenti sugli effetti negativi di forme di mobilità basate sull'uso individuale del mezzo proprio negli spostamenti di lavoro e fornire ai dipendenti la possibilità di ridurre i costi degli spostamenti casa- lavoro;
- creare di una rete di carpooler tra i dipendenti ed i pendolari, organizzando l'incontro tra domanda e offerta di passaggio in auto;
- ridurre gli spazi di sosta necessari nelle sedi aziendali per le auto dei dipendenti;
- assolvere agli obblighi previsti dalla normativa vigente (Decreto del Ministero dell'Ambiente 27 marzo 1998) con azioni di mobilità sostenibile;

## **Art.2 Servizi forniti per la promozione del carpooling aziendale**

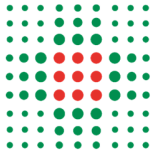
1. Questa iniziativa intende promuovere la condivisione del veicolo privato da parte di due o più dipendenti che effettuano il percorso casa-lavoro (e viceversa) nelle stesse fasce orarie e percorrono lo stesso itinerario o parte di esso. Ciascun carpooler condivide equamente le spese di viaggio con i suoi compagni e può essere, a sua scelta guidatore (anche detto "Driver") o passeggero (anche detto "Rider").

2. Attraverso il partner di progetto "BePooler" viene messa a disposizione dei dipendenti un servizio integrato, specificamente sviluppato per l'azienda, che consente la ricerca, la prenotazione, il coordinamento e l'assistenza per il percorso casa-lavoro-casa dei dipendenti da effettuarsi con le modalità del carpooling.

3. Il funzionamento della Piattaforma è regolato dai Termini e Condizioni d'Uso pubblicati sul sito [www.bepooler.com](http://www.bepooler.com) cui si fa esplicito rinvio e dal presente Regolamento redatto ed aggiornato da Ausl Bologna.

La Piattaforma conterrà le seguenti componenti principali:

- Un'applicazione mobile per iOS e Android per consentire ai Dipendenti di selezionare colleghi o altri utenti (di seguito congiuntamente anche detti "users") con percorsi compatibili. L'applicazione consentirà agli users di concordare un percorso comune in una giornata, determinando punti ed orari di raccolta passeggeri ("Riders"), destinazione e distribuzione dei costi fra coloro che condividono il tragitto.



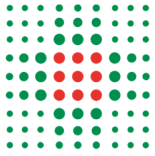
- Una piattaforma di gestione dei posti auto riservati, con funzionalità di prenotazione del singolo parcheggio. La Piattaforma consentirà ai soli Dipendenti la prenotazione dei posti auto riservati che le Aziende avranno eventualmente predisposto all'interno delle proprie sedi agli utenti del servizio di carpooling.

### **Art.3 Termini e condizioni di partecipazione**

1. Tutti gli utenti ammessi a partecipare devono accettare al momento dell'adesione alla Piattaforma i "Termini e Condizioni d'Uso" che sono disponibili sul sito BePooler ([https://mobile.bepooler.com/api/html/Condizioni\\_it.html](https://mobile.bepooler.com/api/html/Condizioni_it.html)).
2. Eventuali modifiche ai Termini e Condizioni d'Uso saranno comunicate agli utenti attraverso la Piattaforma del fornitore del servizio e si intenderanno accettate qualora successivamente a tale comunicazione l'utente proceda ad utilizzare la Piattaforma medesima.
3. Le Aziende saranno comunque estranee ai rapporti che il fornitore del servizio instaurerà con gli users a seguito della loro adesione alla Piattaforma. Conseguentemente, le Aziende non saranno responsabili per le eventuali erranee informazioni o dati comunicati dagli users al fornitore del servizio ovvero per eventuali malfunzionamenti della Piattaforma;
4. Per aderire all'iniziativa gli users devono fornire, al gestore del servizio, il consenso al trattamento dei propri dati personali, per le finalità di cui all'informativa privacy redatta ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 e pubblicata sulla Piattaforma Be Pooler al link [https://mobile.bepooler.com/api/html/Privacy\\_it.html](https://mobile.bepooler.com/api/html/Privacy_it.html).

### **Art.4 Destinatari dell'iniziativa**

1. I soggetti ammessi a partecipare all'iniziativa, sono i dipendenti delle Aziende in servizio con contratti a tempo indeterminato, determinato, COCOCO, borsisti, etc, in possesso di mail personale attiva di uno dei seguenti domini: @aosp.bo.it, @unibo.it, @ausl.bologna.it, @isnb.it, @118er.it;
2. Per partecipare all'iniziativa ciascun utente di cui al punto 1 deve scaricare l'Applicazione mobile per iOS e Android denominata "BePooler" e, per poter usufruire di quanto a disposizione dall'Azienda deve:
  - registrarsi con la propria mail aziendale, di cui al punto 1;
  - inserire il codice di identificazione aziendale dell'iniziativa: sanitabologna.



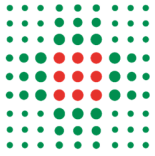
Link unico per [scaricare la app dagli store](#)

Supporto Tecnico: [support@bepooler.com](mailto:support@bepooler.com)

Supporto (FAQ)

### **Art.5 Condivisione del tragitto e delle spese**

1. Ciascun dipendente di cui all'art.4 può condividere il proprio tragitto casa-lavoro con qualunque altro utente presente sulla piattaforma BePooler, che condivide tutto o parte del medesimo tragitto; per esempio:
  - professionisti o dipendenti di altre aziende che svolgono attività lavorativa presso strutture e sedi delle Aziende Usl e AOU di Bologna;
2. La piattaforma, fornisce agli Utenti un servizio di contabilità del costo sostenuto dai partecipanti per ogni singolo tragitto, ovvero, calcola automaticamente la quota che ciascun passeggero deve riconoscere al conducente del veicolo per condividere la spesa del viaggio. L'importo dovuto dal passeggero viene determinato in base ad un ammontare chilometrico, variabile in funzione del numero di passeggeri trasportati dal conducente proprietario del veicolo.
3. La piattaforma utilizza un algoritmo calibrato a partire dalle tariffe ACI e prevede un costo di 0,30 € al Km per un viaggio in pool. Tale costo è diviso equamente tra i componenti dell'equipaggio e varia in funzione del numero di utenti a bordo della vettura. All'aumentare dei componenti il costo chilometrico pro-capite diminuisce. Nell'eventuale ipotesi in cui i rimborsi ai Driver da parte di ciascun Rider siano inferiori rispettivamente a Euro 1, verrà determinato un ammontare minimo pari all'unità.
4. La piattaforma, inoltre, potrà essere implementata mettendo a disposizione degli utenti un servizio per la gestione automatica dei pagamenti tra utenti che agevola le transazioni e garantisce i trasferimenti di denaro tra gli utenti mediante sistemi di pagamento cashless, ossia senza passaggio di contanti. Per utilizzare il servizio, verrà richiesto in fase di registrazione all'applicazione, l'inserimento della propria carta di credito. Vengono accettate anche carte di credito prepagate. La carta di credito viene utilizzata per effettuare i rimborsi del viaggio al conducente.
5. Al termine di ciascun Viaggio andato a buon fine, la Piattaforma calcola e trasferisce automaticamente sul conto corrente bancario del Driver, al netto di una commissione di servizio del 10% (inclusiva dell'IVA di legge) dovuta al fornitore del Servizio, la quota che ciascun passeggero deve rimborsare al conducente quale compartecipazione alle spese del viaggio. La commissione viene pagata da tutti i partecipanti al viaggio, Driver incluso.



## **Art.6 Posti auto riservati ai carpoolers**

1. L'Azienda al fine di incentivare il carpooling aziendale riserverà appositi posti auto, disponibili di volta in volta nell'App BePooler, ai partecipanti identificati all'art. 4 comma 1 del presente Regolamento che si rechino in carpooling nelle seguenti sedi aziendali:

- **Ospedale Maggiore**
- **Ospedale Bellaria**
- **Sede polifunzionale Roncati**

2. L'azienda Usl si riserva di aggiungere o modificare il numero e l'ubicazione dei posti auto riservati al carpooling.

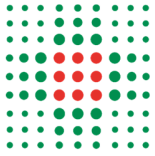
3. La prenotazione e assegnazione dei posti auto riservati avverrà attraverso la Piattaforma, con le modalità indicate nei Termini e Condizioni d'Uso. I posti auto riservati saranno dotati di idoneo dispositivo denominato "smartsign" che, installato nell'area riservata alla sosta dei carpooler, mostrerà a video le targhe di veicoli che in quella giornata hanno effettuato un viaggio in carpooling e prenotato il posto riservato. Tale sistema consentirà di verificare e dimostrare la effettiva titolarità del diritto al parcheggio.

4. Potranno essere previsti nel corso del progetto, ulteriori incentivi ai fini di promozione dell'iniziativa.

5. L'Azienda, si riserva il diritto di sospendere l'accesso ai parcheggi e di introdurre modifiche ai termini e condizioni di assegnazione, nonché alla quantità e/o tipo di parcheggi previsti dal presente Regolamento dandone sempre, nei limiti del possibile, preventiva comunicazione al partecipante.

## **Art.7 Trattamento dei dati personali**

1. Il fornitore del servizio "BePooler srl" garantisce il pieno rispetto del Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali ("GDPR"). I dati personali e le informazioni dei Dipendenti nell'utilizzo delle App saranno trattati con le modalità previste nei Termini e Condizioni d'Uso e della connessa informativa sul



trattamento dei dati personali ex art. 13 del GDPR (“Informativa Privacy”) dei servizi della piattaforma BePooler.

2. In particolare, con l’inserimento del codice azienda nel proprio account il Dipendente acconsente espressamente alla trasmissione di dati ed informazioni al Cliente secondo quanto previsto dai Termini e Condizioni d’Uso e dall’Informativa Privacy dei servizi della piattaforma BePooler.

3. L’Azienda a sua volta garantisce il pieno rispetto del Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali (“GDPR”). I dati personali e le informazioni dei Dipendenti saranno trattati con le modalità previste dalla normativa Privacy vigente.

#### **Art.8 Coordinamento dell’iniziativa**

1. Il presente Regolamento sarà pubblicato sulla intranet aziendale nella sezione dedicata all’iniziativa.

2. Il coordinamento e la verifica del regolare e corretto funzionamento dell’iniziativa disciplinata dal presente Regolamento è affidata al Mobility Manager aziendale.