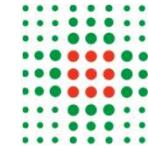




 **RegioneEmilia-Romagna**



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**

# **Piano mirato di prevenzione «Prevenzione del rischio da esposizione a gas di scarico diesel nelle autofficine»**

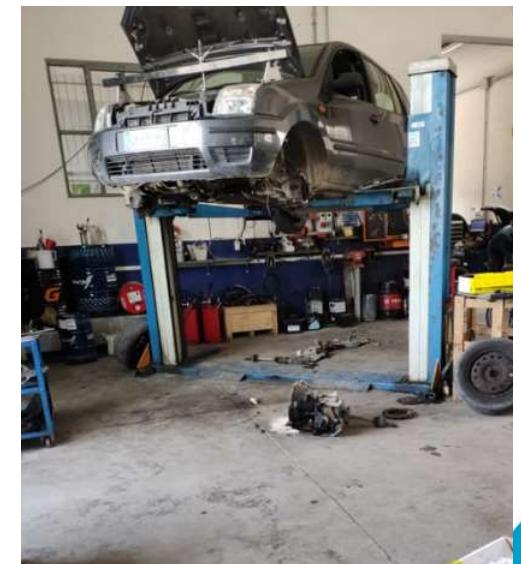
**Esiti delle autovalutazioni effettuate dalle aziende e principali  
punti da attenzionare**





## Perché i gas di scarico diesel e le officine di riparazione veicoli?

- Opportunità di sostenere il processo di adeguamento normativo
- Realtà lavorative prevalentemente di piccole/piccolissime dimensioni
- Caratterizzate da una bassa percezione del rischio
- Complessità della effettuazione delle misure di esposizione e della sua valutazione
- Non oggetto recentemente a livello regionale di controllo «sistematico»





## ARTICOLAZIONE DEL PIANO

### FASE DI ASSISTENZA:

- progettazione
- produzione buone pratiche condivise e scheda autovalutazione
- Seminario di avvio
- informazione/formazione



### FASE DI VIGILANZA:

- autovalutazione delle aziende
- vigilanza da parte delle ASL sulle aziende coinvolte nell'intervento di prevenzione



### FASE DI VALUTAZIONE DI EFFICACIA:

- Analisi dati: raccolta e diffusione di buone pratiche e/o misure di miglioramento
- restituzione dei risultati e/o di buone prassi

2022-2023

2024-2025

2025 -2026

Il piano si è caratterizzato per la condivisione delle diverse fasi con la bilateralità artigiana che ha consentito l'effettuazione di campionamenti nelle aziende che hanno dato la loro disponibilità





# Articolazione del piano

## FASE DI AVVIO:

- progettazione
- produzione e diffusione di buone pratiche condivise e della scheda autovalutazione
- informazione/formazione rivolta a RLS-T, RLS, RSPP

## FASE DI IMPLEMENTAZIONE :

- autovalutazione delle aziende
- campagne di campionamenti
- incontri di restituzione dei risultati delle autovalutazioni e precisazioni relative agli aspetti che hanno evidenziato maggiore criticità

## FASE DI VALUTAZIONE DI EFFICACIA:

- Verifica dell'efficacia delle azioni di assistenza e supporto intraprese per le aziende
- Aggiornamento e diffusione delle buone pratiche



# LA SCHEDA DI AUTOVALUTAZIONE



## PMP: LA PREVENZIONE DELL'ESPOSIZIONE A GAS DI SCARICO DIESEL NELLE AUTOPUFFICINE SCHEDA DI AUTOVALUTAZIONE AZIENDALE

Lo strumento è un supporto per il monitoraggio della situazione della salute e sicurezza sul lavoro aziendale, al fine della gestione dei rischi del ciclo lavorativo. Il processo di autovalutazione mira a verificare da un lato la propria conformità legislativa e dall'altro a stimolare una riflessione sul proprio assetto organizzativo in particolare in merito alla valutazione dei rischi, alle misure di prevenzione e protezione, alla formazione ecc. La scheda cerca di introdurre nelle realtà aziendali delle micro e piccole imprese un approccio incentrato anche sugli aspetti migliorativi allo scopo di favorire un riesame nel tempo orientato ad una efficace gestione della prevenzione in azienda.

### 1. INFORMAZIONI GENERALI ANAGRAFICA AZIENDA

Inserire le informazioni di carattere anagrafico e organizzativo dell'azienda (Ragione Sociale, Partita Iva, Sede legale/operativa, Indirizzo e Contatti). (Qualora l'azienda avesse più sedi operative nel territorio dell'AUSL compilare un questionario per ogni sede operativa).

Ragione Sociale \_\_\_\_\_

Partita IVA / Codice Fiscale \_\_\_\_\_

Sede operativa: \_\_\_\_\_

Telefono: \_\_\_\_\_ @mail \_\_\_\_\_

Sede Legale (se diversa da quella operativa) \_\_\_\_\_

Referente aziendale \_\_\_\_\_

### 2. ORGANIZZAZIONE

Addetti (classi di azienda)

Numero di Titolari	Numero di Impiegati	
Numero di addetti all'officina (compresi il capo officina)	Altre figure (Autisti, Tecnici, venditori...)	Numero di addetti totali in Azienda (compreso i titolari)

### 3. ASSETTO E STRUTTURE DI PREVENZIONE

A. Nomina RSPP:  SI  NO

Se sì: Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
 RSPP Datore di Lavoro  RSPP interno  RSPP esterno

B. Nomina Medico Competente:  SI  NO

Se sì: Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

C. Nomina RLS:  SI  NO

Se sì: Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

RLS interno  RLS (I)

1/3



### 4. TIPOLOGIA DI ATTIVITÀ SVOLTA (inserire, se disponibili, codici ATECO):

- Riparazioni meccaniche di autoveicoli
- Manutenzione ordinaria
- Revisione autoveicoli \_\_\_\_\_ (indicare n° interventi/mese)
- Manutenzione camion o mezzi pesanti e/o trattori
- Manutenzione di trattori
- Altro \_\_\_\_\_

### 5. DATI STRUTTURALI

A. L'officina di riparazione è ubicata:

Locale Seminterrato / Interrato  Locale fuori terra

B. La superficie dell'officina è di circa \_\_\_\_\_ mq

C. L'officina ha portoni che consentono la ventilazione naturale?

SI  NO Se sì, quanti? \_\_\_\_\_

D. L'ingresso e l'uscita delle auto sono separati (percorso circolare)?

SI  NO

### 6. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

Ci sono fasi di lavoro che comportano prove effettuate a motore acceso all'interno dell'officina?

SI  NO Se sì: Quali? \_\_\_\_\_

Quanto tempo durano mediamente?

Durante queste fasi, l'operatore:  si trova nell'area di emissione dei fumi  effettua test a distanza

Vengono effettuate lavorazioni in fossa a motore acceso?  SI  NO

### 7. VALUTAZIONE DEL RISCHIO

A. Data del Documento di Valutazione del Rischio \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Data ultimo aggiornamento \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

B. È stata effettuata la valutazione del rischio cancerogeno?  SI  NO

C. È stata effettuata la valutazione specifica del rischio da esposizione ai gas di scarico dei motori diesel?  SI  NO

D. Sono stati effettuati campionamenti personali di carbonio elementare?  SI  NO

Se sì, allegare Report di campionamento

2/3





E. Sono stati effettuati campionamenti personali/ambientali di altri agenti?  SI  NO

Se sì, per quale/i agenti .....

#### 8. MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ADOTTATE

A. Ventilazione naturale dei locali: la superficie totale ventilante è di circa ..... mq

B. I portoni vengono mantenuti aperti (compatibilmente con il comfort termico)

SI, sempre  SI, durante le fasi di lavoro con emissioni di fumi  NO

C. È presente un impianto di ventilazione forzata dei locali?  SI  NO

D. Sono presenti sistemi di aspirazione per le emissioni dei gas di scarico?  SI  NO

Se sì, di quale tipologia:

Impianto fisso

Impianto scorrevole

Impianto mobile

altro.....

E. Viene effettuata una manutenzione/verifica periodica degli impianti?

SI, secondo le indicazioni del produttore  SI, almeno ogni 2 anni  NO

F. DPI per la protezione via respiratoria (APVR) a disposizione dei lavoratori esposti

SI  NO  Se sì, di che tipo.....

N.B. Il DDL è tenuto ad individuare gli adeguati DPI e a prevederne l'impiego solo dopo aver adottato tutte le misure tecniche, organizzative e procedurali possibili per evitare l'esposizione dei lavoratori a cancerogeni.

#### 9. VIENE ESEGUITA LA SORVEGLIANZA SANITARIA PER IL RISCHIO CANCEROGENO (2)?

SI  NO

Se sì, allegare protocollo di sorveglianza sanitaria

#### 10. È STATO PREDISPOSTO IL REGISTRO DEGLI ESPOSTI A CANCEROGENI (2)?

SI  NO

Se sì, per quali agenti .....

##### Note

È auspicabile che la compilazione del questionario avvenga con l'ausilio del RLS.

(1) Solo per aziende con lavoratori dipendenti; qualora non sia noto il nominativo dell'RLST, previa verifica del pagamento dei contributi all'ente bilaterale (EBER), è possibile reperire tale informazione consultando la banca dati OPRA (Organismo Paritetico Regionale dell'Artigiano)

(2) Le domande 9 e 10 potrebbero richiedere anche la collaborazione del Medico Competente





Prevenzione rischio cancerogeno professionale – PP8

## Percentuale di risposta per provincia sul totale regionale

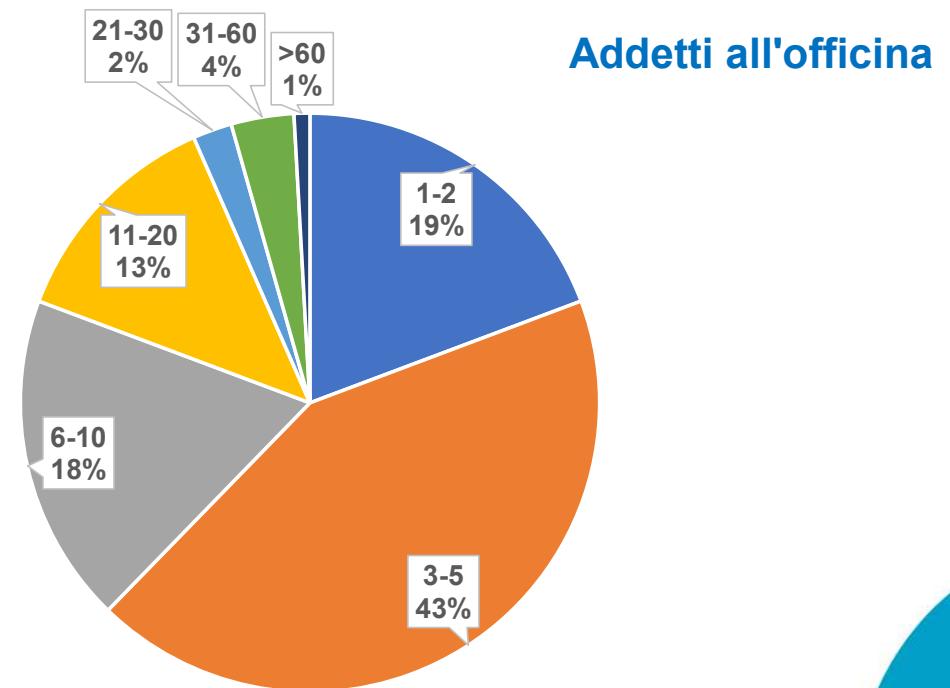
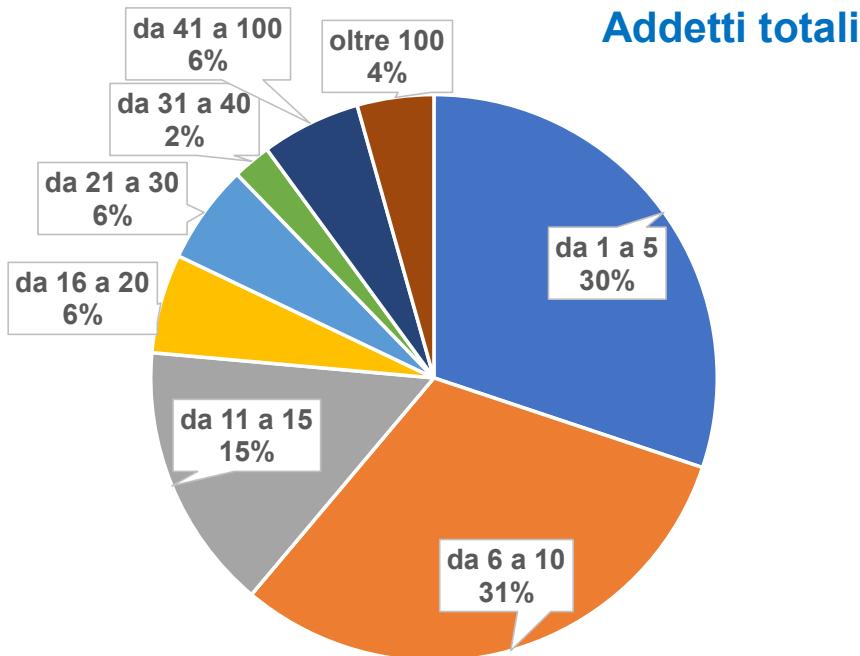


<b>Numero di risposte per provincia</b>	<b>Richieste inoltrate</b>	<b>%</b>
<b>Bologna</b>	<b>31</b>	<b>139</b>
<b>Ferrara</b>	<b>21</b>	<b>172</b>
<b>Forlì-Cesena</b>	<b>23</b>	<b>88</b>
<b>Imola</b>	<b>9</b>	<b>21</b>
<b>Modena</b>	<b>19</b>	<b>112</b>
<b>Parma</b>	<b>24</b>	<b>180</b>
<b>Piacenza</b>	<b>15</b>	<b>169</b>
<b>Ravenna</b>	<b>47</b>	<b>126</b>
<b>Reggio-Emilia</b>	<b>10</b>	<b>116</b>
<b>Rimini</b>	<b>30</b>	<b>116</b>
<b>Totale RER</b>	<b>229</b>	<b>1239</b>
		<b>18,5</b>



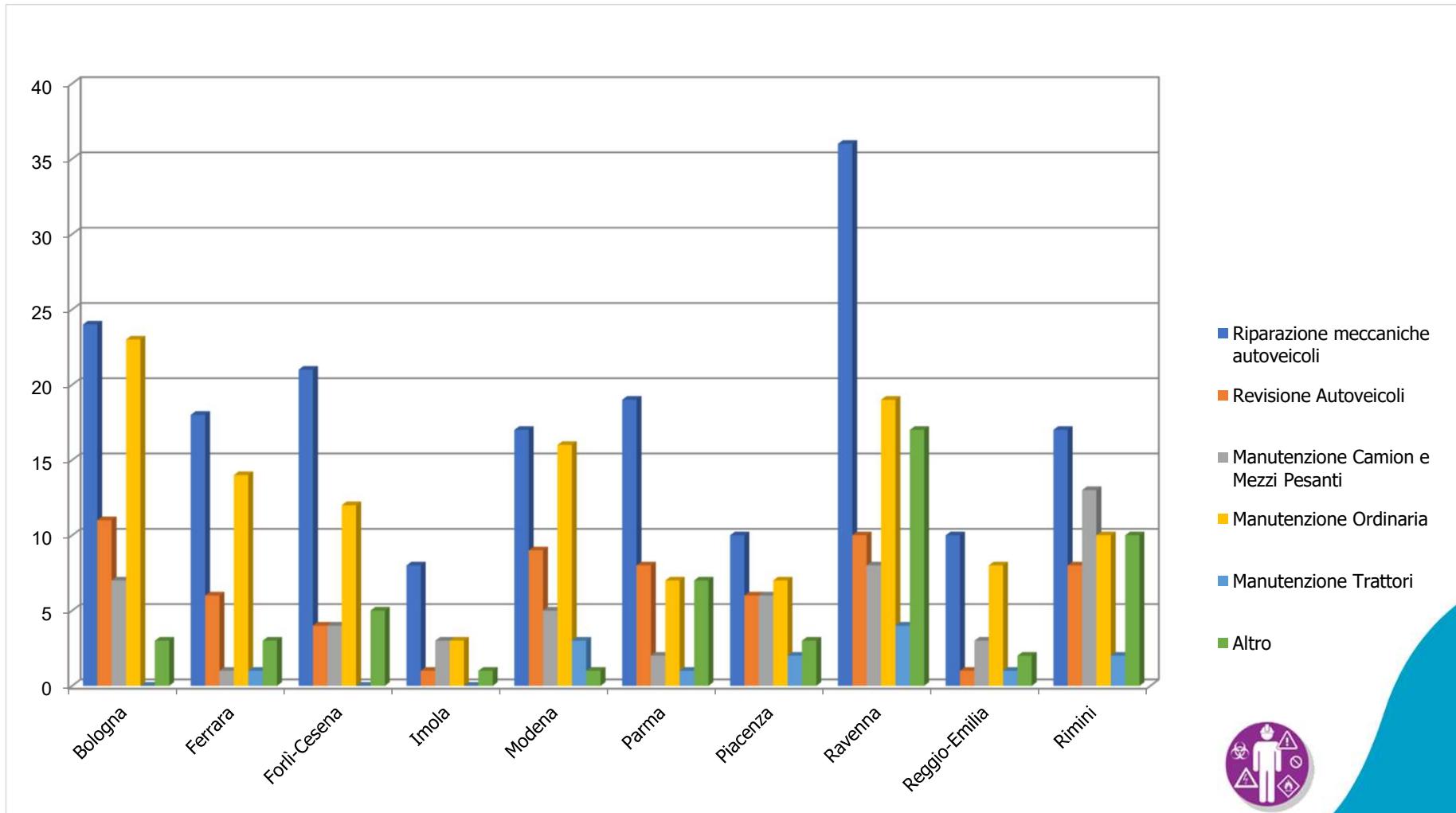


## Dimensioni aziendali medie dei rispondenti



## Prevenzione rischio cancerogeno professionale – PP8

### Attività svolta dalle 229 unità locali che hanno aderito al piano



- Riparazione meccaniche autoveicoli
- Revisione Autoveicoli
- Manutenzione Camion e Mezzi Pesanti
- Manutenzione Ordinaria
- Manutenzione Trattori
- Altro

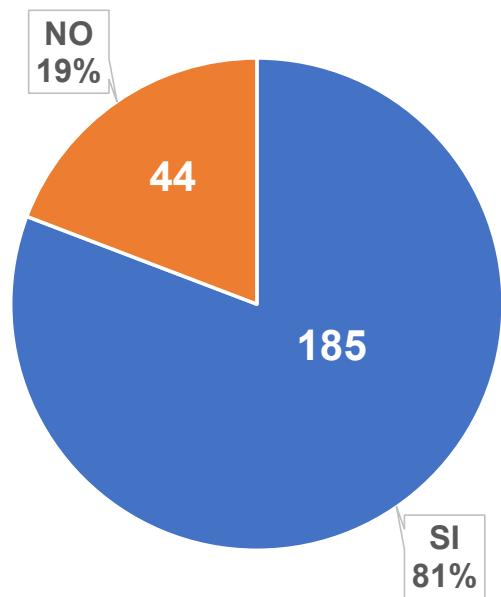




## Presenza di fasi di lavoro che comportano prove effettuate a motore acceso all'interno dell'officina

Durata (in minuti)	n°
fino a 5	111
10	48
15	12
20	2
25-30	9
> 30	2
totale	184

NB In un caso viene indicata una durata pari a zero minuti perché vengono effettuate diverse prove ma tutte con estrattore collegato allo scarico del mezzo.



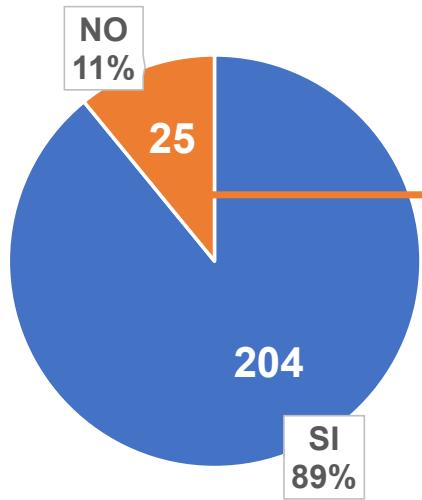
L'operatore durante le fasi che comportano prove a motore acceso:

- in 75 casi effettua test a distanza (solo 3 dichiarano l'assenza di impianto di aspirazione)
- in 110 casi si trova nell'area di emissione dei fumi (8 dichiarano di essere sprovviste di impianto)





## Presenza di sistemi di aspirazione dei gas di scarico



**Attività svolta:**

- 15 effettuano riparazioni meccaniche di autoveicoli (cod. ATECO 40.20.10)
- 8 dichiarano che vengono effettuate fasi di lavoro a motore acceso in autofficina
- 5 affermano che durante queste fasi l'operatore si trova nell'area di emissione dei fumi
- 4 indicano la voce generica di «mascherine» quale DPI in dotazione per queste fasi

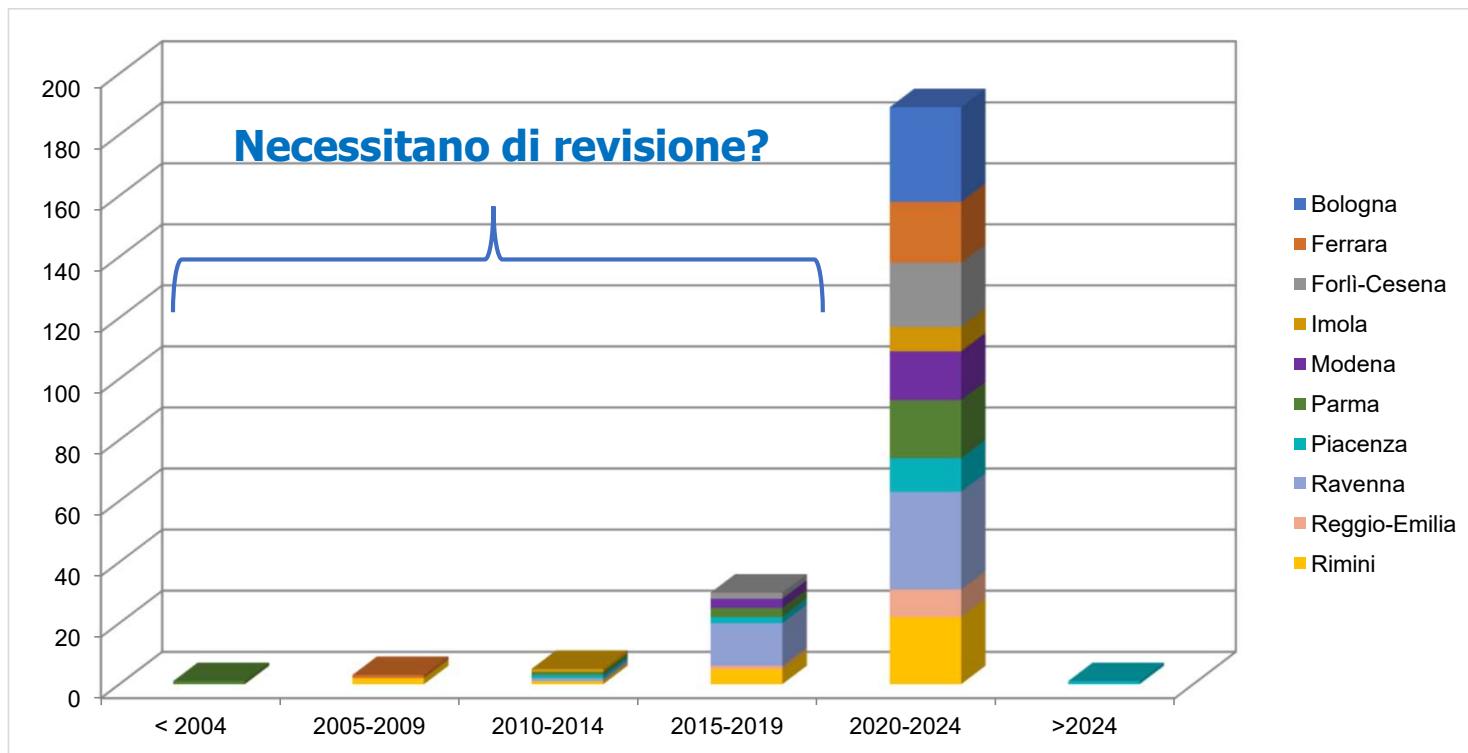
TIPO DI IMPIANTO	n°
impianto fisso	135
impianto a pavimento	1
impianto scorrevole	48
impianto mobile	20
<b>TOTALE</b>	<b>204</b>

Viene effettuata la manutenzione degli impianti?	n°
Sì, secondo le indicazioni del costruttore	114
Sì, almeno ogni 2 anni	51
No	39
<b>TOTALE</b>	<b>204</b>





## Date di ultimo aggiornamento dei DVR\* dei rispondenti



\* Documento ai sensi degli art. 17, 28 e 29 D.Lgs. 81/08

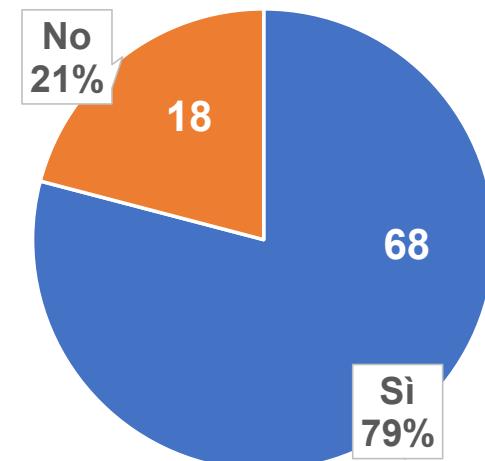
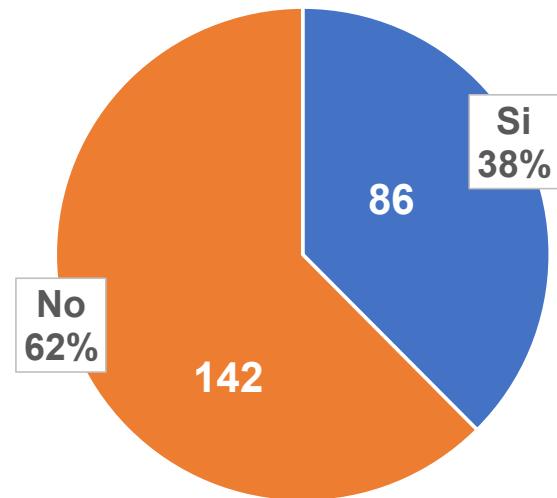




## Prevenzione rischio cancerogeno professionale – PP8

### Presenza della valutazione del rischio cancerogeno

È stata effettuata la valutazione specifica del rischio da esposizione ai gas di scarico dei motori diesel?

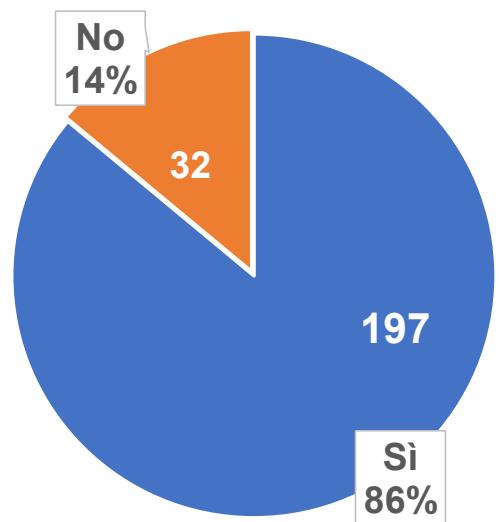


In 39 casi la valutazione è avvenuta con misurazione del Carbonio Elementare

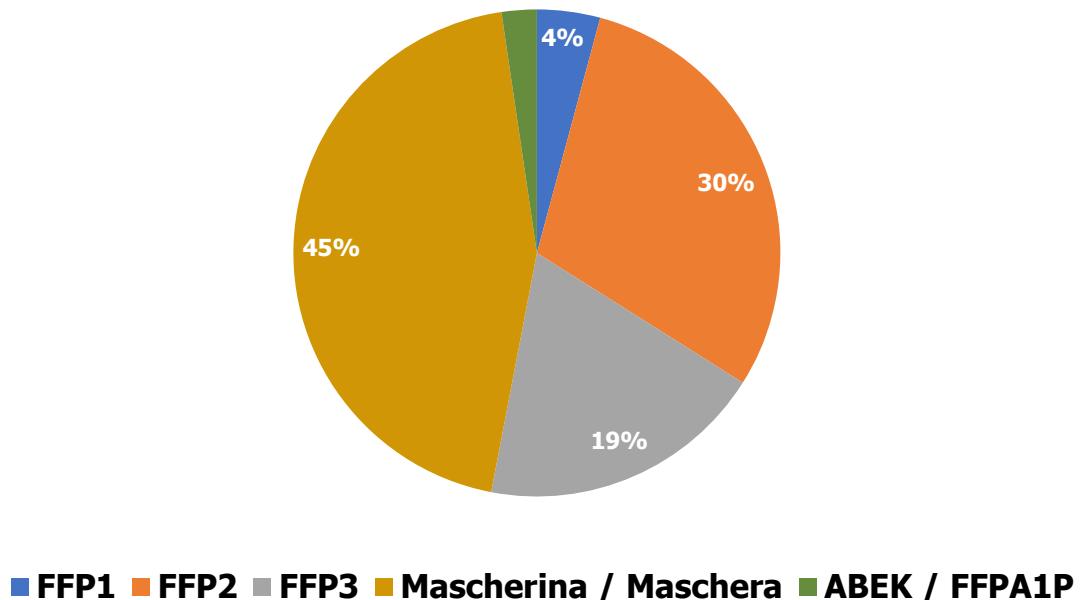


## Prevenzione rischio cancerogeno professionale – PP8

**Sono disponibili per i lavoratori esposti i dispositivi individuali per la protezione delle vie respiratorie?**



**Quali DPI sono disponibili?  
Parole chiave più usate**





## GRAZIE PER L'ATTENZIONE

