



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO
REGISTRO: Protocollo generale
NUMERO: 0081026
DATA: 26/06/2018
OGGETTO: PA 32/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE E CONTESTUALE ACQUISTO DI N. 289 AUTOVEICOLI DI PROPRIETA’ DELL’AUSL DI BOLOGNA, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 7478595BD1. RISPOSTA QUESITO N. 6

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Francesco Rainaldi

CLASSIFICAZIONI:

- [05-01-04]

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0081026_2018_Lettera_firmata.pdf:	Rainaldi Francesco	428766F5CC5D26DB1C7404CB97C7893C C12845378C6CD9324D5FFB1606EE05A1



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO: PA 32/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE E CONTESTUALE ACQUISTO DI N. 289 AUTOVEICOLI DI PROPRIETA’ DELL’AUSL DI BOLOGNA, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 7478595BD1. RISPOSTA QUESITO N. 6

Si riporta il quesito pervenuto dall’operatore economico e la risposta dell’AUSL.

QUESITO 1

Si chiede dove sia indicato il budget previsto per le stazioni di ricarica per auto elettriche.

Si rappresenta che i relativi costi variano a seconda che si tratti di stazioni di ricarica a muro o a stelo, per esterni o per interni, o di stazioni di ricarica accelerata.

RISPOSTA 1

Non è previsto un budget specifico per le stazioni di ricarica: i relativi costi devono essere sostenuti integralmente dall’aggiudicatario, che deve tenerne conto nella formulazione dell’offerta. La tipologia di stazioni di ricarica deve essere individuata dall’offerente, salvo restando il rispetto delle prescrizioni di cui al par. 5.17 del Capitolato Tecnico.

QUESITO 2

Si chiede se gli oneri derivanti dalla gestione remota delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici (predisposizione, aggiornamento e gestione software, ecc...) siano da considerarsi remunerati all’interno del canone previsto per il noleggio.

RISPOSTA 2

Si

QUESITO 3

Si chiede se la manutenzione ordinaria e straordinaria delle stazioni di ricarica rimarrà sempre un costo incluso nel canone del veicolo elettrico.

RISPOSTA 3

Si, il tutto come stabilito al par. 5.2 del Capitolato Tecnico.

QUESITO 4



Si segnala che nell'Allegato 5 al Disciplinare di gara (Modello schede tecniche dei veicoli) non è menzionato il tipo di caricatore di bordo (inverter AC/DC) per i veicoli elettrici.

RISPOSTA 4

Il tipo di caricatore di bordo per i veicoli elettrici deve essere individuato dall'offerente.

QUESITO 5

Si chiede quale sia il luogo di stazionamento maggiore dei veicoli elettrici

RISPOSTA 5

Il luogo di stazionamento maggiore dei veicoli è l'area esterna di pertinenza dei diversi presidi.

QUESITO 6

Si chiede se in questa fase si possano rendere noti i dati delle imprese partecipanti in modo da avviare un dialogo di collaborazione

RISPOSTA 6

NO: la presente procedura è una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.; a mente dell'art. 53, commi 2 lett. a), 3 e 4, del medesimo D. Lgs 50/2016 e s.m.i., fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte i dati relativi alle imprese offerenti o interessate a presentare offerta **non possono essere comunicati né resi noti in altro modo.**

Firmato digitalmente da:

Francesco Rainaldi

Responsabile procedimento:
Francesco Rainaldi