



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO
REGISTRO: Protocollo generale
NUMERO: 0084980
DATA: 04/07/2018
OGGETTO: PA 32/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE E CONTESTUALE ACQUISTO DI N. 289 AUTOVEICOLI DI PROPRIETA’ DELL’AUSL DI BOLOGNA, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 7478595BD1. RISPOSTA QUESITO N. 7

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Laura Tommasini

CLASSIFICAZIONI:

- [05-01-04]

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0084980_2018_Lettera_firmata.pdf:	Tommasini Laura	ED562C334E40349164B8B6EC6A4AA0C0 CC331BD59953D22C4B6589A6CEE900C1



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.
Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



Dipartimento Tecnico Patrimoniale
Il Dirigente delegato

Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO: PA 32/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE E CONTESTUALE ACQUISTO DI N. 289 AUTOVEICOLI DI PROPRIETA’ DELL’AUSL DI BOLOGNA, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 7478595BD1. RISPOSTA QUESITO N. 7

PA 32/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE E CONTESTUALE ACQUISTO DI N. 289 AUTOVEICOLI DI PROPRIETA’ DELL’AUSL DI BOLOGNA, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 7478595BD1

Si riporta il quesito pervenuto dall’operatore economico e la risposta dell’AUSL

QUESITO 1

Si chiede cosa si intende quando si richiede la lettura del contachilometri e lettura del tachimetro e in che modalità dovrà avvenire

RISPOSTA 1

La risposta è contenuta all’art. 5.6. del Capitolato Tecnico, che descrive le caratteristiche minime del *Sistema a di gestione della flotta*, che deve consentire almeno di “ *raccogliere tutte le informazioni ricevute dai dispositivi del veicolo (ad esempio “black-box”) ed esportarle in almeno due dei formati file sequenziali più comuni (xml, csv, .odt, .txt ecc...)*: si veda il **par. 3**, dove sono stabiliti i dati e le informazioni essenziali ricavabili dal Sistema, nonché le relative estrapolazioni/aggregazioni.

Ciò premesso, quando si richiede la lettura del contachilometri si intende che, interrogando il Sistema, deve essere possibile determinare i chilometri percorsi da ciascun veicolo, identificato con “ *targa, marca, modello*”; con indicazione di “ *data e ora*” della rilevazione; quando si richiede la lettura del tachimetro si intende la possibilità di rilevare la velocità di marcia dei veicoli attraverso l’uso dello strumento presente all’interno del veicolo ovvero tramite sistema GPS; lo scopo è quello indicato nel medesimo par. 3, ossia *registrare le velocità medie con indicazione delle relative anomalie (targa, marca, modello, data inizio e fine rilevazione, rilevazione velocità media, chilometri percorsi durante la rilevazione, data e ora evento anomalo, luogo verifica evento anomalo, dati evento anomalo)*.

Poiché il *Sistema di gestione della flotta* è oggetto di offerta qualitativa del concorrente, i requisiti stabiliti all’art. 5.6. del C.T. costituiscono le condizioni minime richieste dalla stazione appaltante: eventuali caratteristiche migliorative (feedback periodico delle rilevazioni, maggiore quantità di dati rilevabili, ecc...)



costituiscono elementi qualitativi dell'offerta ai fini dell'aggiudicazione, come risulterà più chiaramente dalla risposta al successivo quesito).

QUESITO 2

Si chiede se il sistema di gestione della flotta, viste le sue molteplici funzionalità e customizzazioni, possa essere oggetto di un progetto che preveda la condivisione dei dettagli tecnici con la stazione appaltante e uno sviluppo su sei mesi dall'aggiudicazione

RISPOSTA 2

Il *Sistema di gestione della flotta* costituisce uno degli elementi qualitativi dell'offerta quindi deve essere proposto dal concorrente in sede di formulazione dell'offerta tecnica (Busta n. 3), come previsto all'art. 5.1. Disciplinare di gara che elenca gli elementi qualitativi e, al n. 7, prevede appunto il "Sistema di gestione della flotta" con attribuzione di un punteggio massimo di 8 punti.

Il sistema proposto dal concorrente deve essere illustrato mediante la documentazione di cui alla lett. b) della Tabella del par. 3.5 del medesimo Disciplinare, ossia mediante una Relazione illustrante il sistema di gestione flotta proposto (massimo 10 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti).

Come previsto dall'art. 5.6 par. 2 del Capitolato Tecnico, il sistema di gestione della flotta deve essere installato, testato e funzionante prima dell'avvio dell'esecuzione del servizio, salvo eventuali implementazioni o personalizzazioni concordate con l'amministrazione.

Firmato digitalmente da:

Laura Tommasini

Responsabile procedimento:
Francesco Rainaldi