

**Dipartimento Amministrativo**

Servizio Acquisti di Area Vasta  
Settore Servizi Appaltati e Prodotti Economici

**Il direttore**

**COPIA DA RESTITUIRE FIRMATA**

**CAPITOLATO SPECIALE**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA, DIVISA IN LOTTI, PER L’AFFIDAMENTO DI SERVIZI MANUTENTIVI ORDINARI E STRAORDINARI ALLE AUTOAMBULANZE/AUTOMEDICHE DELL’AZIENDA USL DI BOLOGNA**

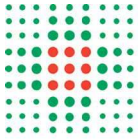
Importo massimo complessivo: **€ 468.000,00** oneri fiscali esclusi, così suddivisi:

lotto n. 1 - servizio quadriennale di manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all’Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano, per un importo pari a € 200.000,00 oneri fiscali esclusi,  
CIG: 9413465D0D

lotto n. 2 - servizio quadriennale di manutenzione alla carrozzeria e recupero mezzi delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all’Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano, per un importo pari a € 80.000,00 oneri fiscali esclusi,  
CIG: 94134722D7

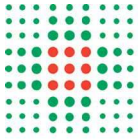
lotto n. 3 - servizio quadriennale di fornitura e manutenzione agli pneumatici delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all’Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano, per un importo pari a € 28.000,00 oneri fiscali esclusi,  
CIG: 9413484CBB

lotto n. 4 - servizio quadriennale di manutenzione alla carrozzeria e recupero mezzi delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all’Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente il Comune di Bologna, per un importo pari a € 160.000,00 oneri fiscali esclusi,  
CIG: 941349342B

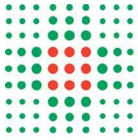


## INDICE

SEZIONE I – PARTE NORMATIVA .....	4
Art.1) Oggetto della Gara .....	4
Art.2) Durata e tipologia dei servizi .....	5
Art. 4) Sede Operativa .....	8
Art.5) Quantitativi.....	8
Art.6) Periodo di prova .....	8
Art. 7) Oneri Ed Obblighi A Carico Della Ditta.....	8
Art. 8) Controlli e sorveglianza .....	9
Art.9) Scioperi .....	9
Art.10) Responsabile del servizio.....	9
Art.11) Personale e obblighi previdenziali della ditta .....	10
Art. 12) Obbligo di riservatezza dei dati.....	10
Art. 13) Obblighi in materia di sicurezza e salute sul lavoro .....	10
Art. 14) Penalità.....	11
Art. 15) Risoluzione del contratto.....	11
Art. 16) Responsabilità .....	12
Art. 17) Fatturazione, Pagamento, Ordini e documenti di trasporto.....	12
Art. 18) Modifiche del contratto e subappalto.....	14
Art. 19) Recesso dal contratto.....	15
Art. 20) Clausole contrattuali di cui all’Intesa per la Legalità del 19.06.2018 della Prefettura di Bologna.....	15
Art. 21) Controversie e Foro competente .....	16
SEZIONE II – PARTE TECNICA .....	17
Art.22) Esecuzione dei servizi .....	17
22.1 Consegna/Ritiro del veicolo (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	17
22.1.2 Consegna/Ritiro del veicolo (relativo al solo servizio per pneumatici).....	17
22.2 Recupero veicolo non circolante nell’ambito territoriale dell’Ausl (ad esclusione del servizio per pneumatici).....	17
22.3 Recupero fuori provincia o fuori regione o su autostrade (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	17
22.4 Stima dei lavori.....	18
22.5 Ordinativo dei lavori.....	18
22.6 Inizio dei lavori (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	18
22.6.1 Inizio dei lavori (per servizio pneumatici).....	18
22.7 Interruzione dei lavori.....	19
22.8 Resa dei materiali sostituiti in corso di lavorazione (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	19
22.9 Piccole migliorie (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	19
22.10 - Riconsegna del veicolo a fine lavori .....	19
22.11 Caratteristica dei materiali forniti (ad esclusione del servizio per pneumatici) .....	19
22.12 Lavaggio interno/esterno e sanificazione-igienizzazione .....	20
Art. 23) Norme speciali relative alle azioni di rivalsa r.c.a. ....	20
23.1 Riconoscimento danni.....	21
Art.24) Sistema di calcolo degli importi delle lavorazioni e/o forniture .....	21
24.1 Per i materiali.....	21



24.2 Per la manodopera .....	22
Art.25 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa senza particolari compensi .....	22
II - PARTE TECNICA SPECIFICA PER I LOTTI 1,2,3,4 .....	23
Art. 26) Caratteristiche dei Servizi di Manutenzione Parti Esterne (Lotti 1,2,3,4) .....	23
SERVIZIO DI MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA (lotto 1).....	23
26.2 Revisione generale periodica dei veicoli a motore .....	23
26.3 Interventi di riparazione di cui all'art. 22.1 .....	24
SERVIZIO DI CARROZZERIA (lotti 2, 4).....	24
26.4 Interventi di riparazione su scocca portante .....	24
26.5 Interventi di riparazione sulle parti lamierate o scatolate .....	24
26.6 Verniciatura .....	25
26.7 Interventi di riparazione su particolari interni. ....	25
26.8 Lavaggio successivo ai lavori di carrozzeria .....	25
SERVIZIO DI FORNITURA, MONTAGGIO E MANUTENZIONE PNEUMATICI (lotto 3).....	26
26.9 Fornitura pneumatici e lavori connessi.....	26



## **SEZIONE I – PARTE NORMATIVA**

### **Art.1) Oggetto della Gara**

Il presente Capitolato Speciale disciplina i servizi quadriennali relativi alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti esterne e meccaniche delle autoambulanze/automediche, di proprietà o in uso all' Azienda U.S.L di Bologna, da rendersi in riferimento all' ambito territoriale specificato al successivo articolo **1-b**.

I servizi sono relativi alla manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi, alla manutenzione alle carrozzerie, alla fornitura e manutenzione agli pneumatici.

I servizi si intendono rivolti al parco automezzi di soccorso e trasporto utenti dell'Azienda USL di Bologna.

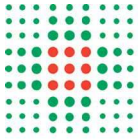
Gli automezzi di soccorso sono in prevalenza Fiat, Volkswagen e Subaru, con alimentazione a benzina o gasolio.

La composizione indicativa, soggetta a possibili variazioni, del parco autoveicoli relativo a questa gara è contenuto nell'allegato 1 al presente capitolato.

L'appalto è suddiviso nei seguenti lotti:

Tabella 1

<b>Numero lotto</b>	<b>Oggetto del lotto</b>	<b>CIG</b>	<b>Importo</b>
1	servizio quadriennale di manutenzione meccanica, elettrica e recupero mezzi delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all'Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano	9413465D0D	€ 200.000,00
2	servizio quadriennale di manutenzione alla carrozzeria e recupero mezzi delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all'Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano	94134722D7	€ 80.000,00
3	servizio quadriennale di fornitura e manutenzione agli pneumatici delle autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all'Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente i comuni di San Lazzaro di Savena e Loiano	9413484CBB	€ 28.000,00
4	servizio quadriennale di manutenzione alla carrozzeria e recupero mezzi delle	941349342B	€ 160.000,00



	autoambulanze / automediche di proprietà o in uso all'Azienda Usl di Bologna e di pertinenza della zona comprendente il Comune di Bologna		
--	---	--	--

L'importo complessivo a base di gara, pari a:

Lotto 1 € 200.000,00

Lotto 2 € 80.000,00

Lotto 3 € 28.000,00

Lotto4 € 160.000,00

è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0 Iva e/o altre imposte e contributi di legge esclusi e non è soggetto a ribasso.

L'appalto è finanziato con fondi dell'Azienda Sanitaria committente.

L'importo posto a base di gara di ogni singolo lotto comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato incidere sul costo complessivo del lotto nelle percentuali di seguito indicate:

lotto 1 – 28%

lotto 2 – 36,5%

lotto 3 – 14,3%

lotto 4 – 36,5%

calcolati sulla base dei preventivi di spesa che l'Azienda USL di Bologna ha ricevuto dai fornitori negli ultimi 12 mesi, tenuto conto dei minimi tabellari salariali previsti dalla Contrattazione Collettiva di settore.

#### **Art.1-b) Ambito territoriale**

L'ambito territoriale che necessita dei servizi di cui alla presente gara è suddiviso come segue:

Lotto 1: Comuni di S. Lazzaro di Savena, Loiano.

Lotto 2: Comuni di S. Lazzaro di Savena, Loiano.

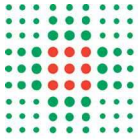
Lotto 3: Comuni di S. Lazzaro di Savena, Loiano.

Lotto 4: Comune di Bologna.

#### **Art.2) Durata e opzioni**

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni), per tutti i lotti, è di 48 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto.

Il contratto può essere rinnovato, alle medesime condizioni, per ulteriori due annualità anche



singolarmente considerate, per i seguenti importi al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze:

lotto 1 € 100.000,00

lotto 2 € 40.000,00

lotto 3 € 14.000,00

lotto 4 € 80.000,00

L' esercizio di tale facoltà è comunicato all'appaltatore almeno 30 gg. prima della scadenza del contratto.

Il contratto può essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a) del Codice, nella misura massima del 30% del valore del lotto, compreso la revisione dei prezzi di cui all'articolo 29 della Legge n. 25 del 28.03.2022 e sino al 31.12.2023 e in caso di circostanze imprevedute ed imprevedibili, quali ad esempio il verificarsi di incidenti stradali occorsi ad autoambulanze/automediche.

La modifica del contratto non supererà i seguenti importi:

LOTTO 1 € 60.000,00

LOTTO 2 € 24.000,00

LOTTO 3 € 8.400

LOTTO 4 € 48.000,00

Il valore globale stimato dell'appalto è pari ad € 842.400,00 al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, così suddiviso:

LOTTO 1 CIG: 9413465D0D

Importo complessivo a base di gara	(importo per rinnovo)	Importo per art. 106 comma 1 lett.a)	Valore globale a base di gara
200.000,00	100.000,00	60.000,00	360.000,00

LOTTO 2 CIG: 94134722D7

Importo complessivo a base di gara	(importo per rinnovo)	Importo per art. 106 comma 1 lett.a) (...)	Valore globale a base di gara
80.000,00	40.000,00	24.000,00	144.000,00

LOTTO 3 CIG: 9413484CBB

Importo complessivo a base di gara	(importo per rinnovo)	Importo per art. 106 comma 1 lett.a) (...)	Valore globale a base di gara
28.000,00	14.000,00	8.400,00	50.400,00

LOTTO 4 CIG: 941349342B



Importo complessivo a base di gara	(importo per rinnovo)	Importo per art. 106 comma 1 lett.a) (...)	Valore globale a base di gara
160.000,00	80.000,00	48.000,00	288.000,00

### Art. 3) Requisiti di partecipazione

Nel presente appalto sono richiesti alle ditte partecipanti i seguenti requisiti di partecipazione e capacità tecnica:

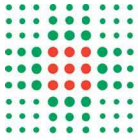
1. Numero minimo di addetti alle lavorazioni, escluso personale di ufficio, per un tempo minimo di 8 ore/die dedicate, pari o superiore a 3
  2. Possesso di almeno 3 ponti sollevatori, di cui almeno 1 con portata minima 40 q.li
  3. Garanzia di intervento in loco con almeno 1 mezzo attrezzato ad officina mobile
  4. Garanzia di ricovero di almeno 3 veicoli contemporaneamente (ambulanze o automediche), in idonea area recintata o chiusa
  5. Per i lotti 1,2 e 4, disponibilità di carro attrezzi con portata utile 40 quintali (requisito escluso per lotto 3)
  6. Per i lotti 1,2,4 possesso di almeno 1 targa di prova
- Inoltre, la ditta deve avere sede dell'officina in uno dei comuni di pertinenza del lotto/dei lotti per il/i quale/i la ditta presenta offerta **ovvero**, in alternativa, si richiede impegno scritto della ditta partecipante all'apertura di una sede delle lavorazioni in uno dei comuni di riferimento del lotto entro la data di stipulazione del contratto, qualora la stessa dovesse risultare aggiudicataria di un lotto di gara;

**La comprova dei suddetti requisiti è fornita mediante dichiarazione** sostitutiva ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 **resa dal legale rappresentante/procuratore della ditta partecipante**

### Requisiti di minimi di conformità tecnica

Per tutti i lotti, le ditte partecipanti dovranno dichiarare il possesso dei seguenti requisiti di conformità tecnica:

- Giornate lavorative di chiusura per ferie massimo 20 nell'anno solare;
- garanzia sulle lavorazioni eseguite di almeno 6 mesi dalla data di intervento;
- recapito di riferimento attivo per emergenze h 24 – 365 gg (requisito escluso per lotto 3);
- disponibilità di accesso a listini di ricambi on-line consultabile da parte dell'Ufficio Ordini AUSLBo per le marche Fiat Volkswagen Subaru – facoltà di consultazione anche di listini ricambi non originali per le stesse marche
- disponibilità di accesso ai tempari ufficiali delle lavorazioni/riparazioni per le marche Fiat Volkswagen Subaru



#### **Art. 4) Sede Operativa**

Al fine di garantire la piena efficienza e funzionalità dei servizi oggetto della presente gara, le Ditte aggiudicatrici dovranno possedere, per ciascun lotto per il quale risulteranno aggiudicatrici, una sede operativa in possesso dei requisiti minimi sopra indicati e nella quale dovranno essere svolti i servizi oggetto del presente capitolato tecnico.

La suddetta sede operativa dovrà essere ubicata nell'ambito territoriale di riferimento del lotto per il quale la ditta partecipa.

Pertanto, le ditte partecipanti alla gara che non siano dotate di tale sede assumono l'impegno ad istituire una in caso di aggiudicazione, prima della stipulazione del contratto.

Si precisa che tale sede dovrà avere tutte le caratteristiche tecniche ed organizzative necessarie a garantire un tempestivo ed esatto adempimento degli obblighi contrattuali.

Laddove si verificasse che la sede operativa sopra indicata non è stata istituita nei tempi prescritti o non presenta le caratteristiche necessarie a garantire l'efficiente e tempestivo espletamento del servizio, l'amministrazione aggiudicatrice avrà la facoltà di procedere unilateralmente alla risoluzione immediata del contratto con il passaggio alla seconda ditta classificata, salvo il diritto al risarcimento del danno e alle maggiori spese anche tramite l'incameramento della cauzione definitiva.

#### **Art.5) Quantitativi**

Il fabbisogno stimato degli interventi per la durata complessiva contrattuale è indicato nell'Allegato E scheda offerta economica relativa ad ogni lotto in gara.

Qualora in corso di esecuzione del contratto si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni, la stazione appaltante potrà imporre, ai sensi del comma 12, art. 106, D.lgs 50/2016, l'esecuzione delle stesse fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

#### **Art.6) Periodo di prova**

L'impresa aggiudicataria è soggetta ad un periodo di prova di quattro mesi a far data dall'inizio effettivo delle attività. Qualora, durante tale periodo, l'esecuzione della prestazione non risponda alle norme previste dal presente Capitolato e/o all'offerta tecnica proposta dall'impresa in fase di gara, la Stazione appaltante comunicherà alla Ditta le motivazioni che ostano al superamento del periodo di prova, con diffida ad adempiere.

Persistendo i motivi che ostano al superamento positivo del periodo di prova, la Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto, con lettera raccomandata A/R, e di aggiudicare il servizio all'impresa che segue in classifica, senza che l'Impresa precedentemente aggiudicataria possa richiedere danni (**Art. 1456** Clausola risolutiva espressa).

In tal caso la ditta aggiudicataria:

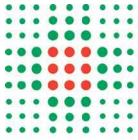
- dovrà proseguire nella fornitura/nel servizio fino alla data comunicata dall'Azienda interessata;
- avrà diritto esclusivamente al pagamento dei consumabili fino a quel momento ordinati/delle prestazioni eseguite;

#### **Art. 7) Oneri Ed Obblighi A Carico Della Ditta**

Al momento della presentazione dell'offerta per le lavorazioni previste nel presente capitolato speciale l'impresa deve possedere i seguenti requisiti:

- a) personale qualificato per l'esecuzione dei lavori descritti;
- b) attrezzature idonee all'esecuzione delle attività descritte su tutti i veicoli elencati e indicati nel presente Capitolato;
- c) adeguati ambienti di lavorazione con sufficienti impianti di soppressione delle polveri di lavorazione e dei gas di scarico. In particolare, la Ditta deve essere in grado di accogliere ed eseguire le riparazioni richieste per tutti i mezzi di soccorso dell'Ausl di Bologna;
- d) adeguata copertura assicurativa per l'eventuale rischio di furto, incendio e qualunque altro danno casuale o volontario subito dai mezzi dell'Azienda sanitaria nel corso della riparazione e della sosta negli ambienti dell'impresa. La Ditta si assume comunque l'obbligo di risarcire tutti i danni che per qualsivoglia natura possano interessare i mezzi dati in riparazione, sia in corso di lavorazione che di





collaudo. Tale obbligo si intende esteso anche alla copertura dei rischi in corso di trasferimento o collaudo su strada effettuato dalla Ditta; a tal fine la Ditta è comunque obbligata a possedere e quindi utilizzare esclusivamente targhe "PROVA" per qualunque spostamento del veicolo sulla pubblica via; e) possibilità di immediato reperimento di tutti i materiali di normale consumo o di minuto ricambio. f) adeguati ambienti coperti, di proprietà o in affitto esclusiva o con diritto d'uso esclusivo, sufficienti per effettuare le lavorazioni richieste e/o parcheggiare i mezzi in attesa di lavorazione. Non è comunque ammessa la sosta notturna sulla pubblica via o su terreni o superfici d'uso diverso da quello d'impresa.

#### **Art. 8) Controlli e sorveglianza**

In ogni momento l'Azienda sanitaria si riserva la facoltà di fare controllare dai propri incaricati le caratteristiche dei materiali e lo stato dei lavori nonché di esigere la sostituzione di quei materiali ed il rifacimento delle opere le cui caratteristiche non corrispondano ai requisiti richiesti.

Detta sorveglianza, mentre non impegna l'Azienda sanitaria, non solleva la Ditta dalle responsabilità relative alla conformità della qualità delle lavorazioni richieste.

La Ditta aggiudicataria si impegna a rimuovere le deficienze accertate in sede di lavorazione e nei successivi sei mesi dalla consegna e ne risponde fino a quando non saranno eliminate in maniera totale.

#### **Art.9) Scioperi**

In caso di conflitto sindacale tra la Ditta aggiudicataria e il proprio personale, la Ditta è obbligata a garantire tutte le prestazioni oggetto dell'appalto, promuovendo tutte le iniziative atte ad evitare l'interruzione delle prestazioni ad esso collegate.

In caso di sciopero nazionale la Ditta dovrà:

- coordinare le modalità di esercizio del diritto di sciopero con l'effettuazione del servizio affidato, comunicando tempestivamente eventuali scioperi nazionali di categoria a questa Azienda e concordando con il responsabile le modalità di espletamento del servizio
- garantire, nel caso il servizio non possa subire interruzioni, un numero minimo di personale per l'effettuazione dello stesso.

Nel caso la Ditta non ottemperi a quanto sopra indicato, non è liberata dalla responsabilità contrattuale per inadempimento.

I servizi non effettuati a seguito degli scioperi dei dipendenti della Ditta aggiudicataria saranno detratti dal computo mensile. La Ditta sarà comunque tenuta a darne preventiva e tempestiva comunicazione e dovrà garantire, in ogni caso, il servizio di emergenza.

#### **Art.10) Responsabile del servizio**

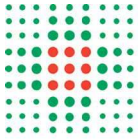
La Ditta aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo di un Responsabile del servizio cui fare riferimento per tutte le problematiche che dovessero insorgere. Di tale Responsabile la Ditta dovrà fornire il recapito telefonico (cellulare) per immediata disponibilità dell'incaricato, per ogni comunicazione urgente che dovesse rendersi necessaria anche al di fuori delle ore di servizio.

Il Responsabile, o suo incaricato, dovrà far rispettare le condizioni contrattuali previste nel presente capitolato, per garantire il regolare svolgimento del servizio.

Tutte le comunicazioni e le eventuali contestazioni sul servizio svolto circa inadempienze e/o altro, saranno eseguite in contraddittorio con il Responsabile sopra indicato e andranno regolarmente documentate. Le suddette contestazioni dovranno svolgersi secondo le modalità indicate al successivo articolo afferente le "Penalità".

In caso di assenza o impedimento del responsabile, la Ditta dovrà comunicare tempestivamente il nominativo di un sostituto.

L'Azienda sanitaria fornirà alla ditta aggiudicataria il nominativo del proprio Referente aziendale a cui il Responsabile del servizio della Ditta dovrà rivolgersi direttamente per ogni problema che dovesse insorgere.



#### **Art.11) Personale e obblighi previdenziali della ditta**

La Ditta appaltatrice è tenuta al tassativo e integrale rispetto dell'applicazione per tutti i dipendenti delle condizioni retributive, previdenziali, assicurative e normative previste dal Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro di riferimento, compresi i diritti sindacali e la responsabilità civile verso terzi; le imprese cooperative sono tenute al rispetto di quanto sopra, per tutti i dipendenti, soci e non soci, anche in deroga ad eventuali difformi regolamenti interni ai sensi della Legge 142/2001.

A richiesta dell'AUSL, la ditta aggiudicataria dovrà fornire tutta la documentazione necessaria a verificare il rispetto degli obblighi suddetti.

Resta comunque inteso che l'AUSL rimane del tutto estranea ai rapporti che andranno ad instaurarsi fra l'appaltatore e il personale da questo dipendente, esonerandola da qualsiasi responsabilità in merito.

#### **Art. 12) Obbligo di riservatezza dei dati**

Il Fornitore ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e comunque a conoscenza, anche tramite l'esecuzione del contratto, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma, di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto e di non farne oggetto di comunicazione o trasmissione senza l'espressa autorizzazione dell'Azienda. L'obbligo di cui sopra sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del Contratto. Tali obblighi non concernono i dati che siano o divengano di pubblico dominio.

Il Fornitore è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di segretezza di cui sopra e risponde nei confronti dell'Azienda per eventuali violazioni dell'obbligo di riservatezza commesse dai suddetti soggetti.

In caso di inosservanza degli obblighi descritti l'Azienda ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che il Fornitore sarà tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare.

Il Fornitore può utilizzare servizi di cloud pubblici ove memorizzare i dati e le informazioni trattate nell'espletamento dell'incarico affidato, solo previa autorizzazione dell'Azienda.

Sarà possibile ogni operazione di auditing da parte dell'Azienda attinente le procedure adottate dal Contraente in materia di riservatezza e degli altri obblighi assunti dal presente contratto.

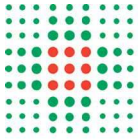
Il Fornitore non potrà conservare copia di dati e programmi dell'Azienda, né alcuna documentazione inerente ad essi dopo la scadenza del Contratto e dovrà, su richiesta, ritrasmetterli all'Azienda.

Il Fornitore s'impegna, altresì, a rispettare quanto previsto dal regolamento UE 2016/679 e dal D.lgs n.51/2018. Il fornitore, in relazione a quanto oggetto di prestazione e alle informazioni e documenti dei quali sia venuto in possesso, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, si impegna, fatto salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti dall'interessato, ad attuare nell'ambito della propria struttura e di quella degli eventuali collaboratori, sotto la propria responsabilità, ai sensi del regolamento UE 2016/679, tutte quelle misure e norme di sicurezza e di controllo atte ad evitare il rischio di alterazione, distruzione o perdita, anche parziale, nonché d'accesso non autorizzato, o di trattamento non consentito, o non conforme alle finalità del presente contratto.

#### **Art. 13) Obblighi in materia di sicurezza e salute sul lavoro**

L'AUSL di Bologna, come previsto dall'art 26 c1-lettera b del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i, **in un fascicolo informativo, fornisce alle ditte partecipanti** dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui sono destinate ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività: tale fascicolo è disponibile sul sito dell'Azienda USL <http://www.ausl.bologna.it/> **sezione informazioni per operatori economici e gara di appalto-documentazione**

Restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e dei lavoratori autonomi in merito alla salute e alla sicurezza sul lavoro.



#### **Art. 14) Penalità**

In relazione all'esecuzione del presente contratto, con riferimento agli obblighi specifici e generali in esso determinati per l'appaltatore, qualora lo stesso non li adempia in tutto o in parte e per gli stessi sia rilevata l'effettiva inadempienza in base alla procedura prevista, come successivamente disciplinata, L'Azienda USL applicherà le seguenti penali:

- per ogni riparazione non eseguita a regola d'arte, potrà essere applicata una penale pari ad € 200,00
- nel caso di ricambi effettuati con materiale equivalente non autorizzato, potrà essere applicata una penale pari ad € 300,00
- In caso di mancato rispetto dei tempi preventivati per la consegna del mezzo come definiti dal presente Capitolato (punti 22.4 e 22.6), si applicheranno le penalità definite in base al seguente schema  
da 3 a 5 giorni solari di ritardo - € 300,00  
da 6 a 10 giorni solari di ritardo - € 500,00  
oltre i 10 giorni solari di ritardo - € 1.000,00

In caso di ritardi nella consegna e/o segnalazioni di inadempimenti, i referenti aziendali o un loro incaricato comunicheranno, nel più breve tempo possibile al Responsabile della Ditta, quanto emerso; i rappresentanti delle due parti effettueranno immediatamente un confronto congiunto con stesura di un apposito verbale.

In caso di mancato accertamento dell'inadempimento, per cause direttamente o indirettamente imputabili alla ditta, si darà immediato corso all'applicazione della penale.

In tal caso la ditta non potrà sollevare alcuna obiezione.

Tali deficienze verranno comunicate all'impresa mediante posta elettronica certificata, o lettera raccomandata A/R o a mezzo fax, con invito a provvedere.

La Ditta dovrà emettere nota di accredito per l'importo della penale applicata, che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso al momento del ricevimento della nota di accredito.

Ai sensi dell'113-bis comma 2 del DLGS 50/2016 e s.m.i., le penali dovute per inosservanza/inadempienza ai patti contrattuali non possono comunque superare, complessivamente, il 10 % dell'ammontare netto contrattuale.

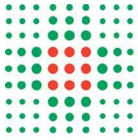
Resta salva la facoltà della Stazione appaltante, in caso di disservizio, di ricorrere ad altre Ditte per l'effettuazione del servizio. In tal caso, tutti gli oneri saranno a carico della Ditta aggiudicataria.

#### **Art. 15) Risoluzione del contratto**

L'Azienda appaltante avrà la facoltà di risolvere "ipso facto et jure" il contratto, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata via pec, secondo quanto stabilito all'art.108 del Codice e nelle seguenti ipotesi:

- a) avvalendosi della facoltà di recesso consentita dall'art.1671 c.c.;
- b) per motivi di interesse pubblico, adeguatamente specificati nell'atto dispositivo;
- c) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- d) in caso di cessazione dell'attività, oppure in caso di procedure concorsuali o fallimentari intraprese a carico dell'aggiudicatario;
- e) in caso di cessione del contratto senza comunicazione all'Azienda USL;
- f) in caso di subappalto non autorizzato dall'Azienda USL;
- g) qualora l'Azienda capofila notifichi n.2 diffide ad adempiere senza che la Ditta ottemperi a quanto intimato;
- h) in caso di violazione dell'obbligo di riservatezza

In caso di risoluzione del contratto l'Azienda USL applicherà quanto previsto all'art.110 del Codice. Nei casi di violazione degli obblighi contrattuali (ritardo o mancata consegna, non conformità o altro) l'Azienda Sanitaria incamererà il deposito cauzionale, salvo e impregiudicato il risarcimento degli



eventuali maggiori oneri e danni, senza che la parte concorrente possa pretendere risarcimenti, indennizzi o compensi di sorta.

#### **Art. 16) Responsabilità**

L'Azienda Sanitaria è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o altro che dovesse accadere al personale della Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del contratto stesso.

La Ditta aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali e imputabili a essa e ai suoi dipendenti e dei quali danni fosse chiamata a rispondere l'Azienda USL che fin da ora s'intende sollevata ed indenne da ogni pretesa o molestia.

#### **Art. 17) Fatturazione, Pagamento, Ordini e documenti di trasporto**

Ai sensi di quanto previsto dall'art.1, commi da 209 a 213 della Legge 24/12/2007 n. 244, e successive modificazioni, e dal Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55, le fatture devono essere trasmesse all'AUSL di Bologna esclusivamente in formato elettronico, attraverso il Sistema Di Interscambio (SDI).

L'obbligo di fatturazione elettronica ricade nei confronti dei soggetti italiani titolari di Partita IVA. Sono pertanto esclusi dall'applicazione tutti i fornitori privi di Partita IVA e i fornitori esteri.

Di seguito si riportano i dati essenziali per la trasmissione delle fatture:

#### **Azienda USL di Bologna :**

I.P.A. (indice delle Pubbliche Amministrazioni) asl\_bo  
codice univoco ufficio (per ricevimento fatture) UFVSRG

Gli originali delle fatture dovranno essere così intestati:

AZIENDA U.S.L. DI BOLOGNA  
Codice fiscale: 02406911202  
Sede Legale: Via Castiglione 29 – 40124 BOLOGNA

Inoltre, ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, le fatture elettroniche emesse verso le PA devono riportare:

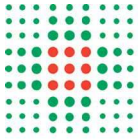
- Il codice identificativo di gara (CIG), tranne i casi di esclusione dall'obbligo di tracciabilità di cui alla Legge n. 136 del 13 agosto 2010;
- Il codice unico di progetto (CUP), (solo per gli investimenti).

Non si potrà procedere al pagamento delle fatture elettroniche qualora le stesse non riportino CIG e CUP ove previsto.

Le fatture dovranno, inoltre, contenere **tassativamente** gli importanti seguenti elementi:

- indicazione dettagliata del servizio prestato
- indicazione della determina dell'Ente appaltante che ha dato luogo all'ordine
- indicazione del numero completo dell'ordine aziendale informatizzato

In caso di aggiudicazione a fornitore non residente in Italia, le fatture dovranno essere inviate a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: [bilancio.fattureestere@ausl.bo.it](mailto:bilancio.fattureestere@ausl.bo.it); al fornitore estero aggiudicatario saranno date ulteriori indicazioni sulla fatturazione nella comunicazione di aggiudicazione.



Inoltre, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità per il 2015), l'Azienda Sanitaria rientra fra le Pubbliche Amministrazioni tenute ad applicare lo Split Payment IVA, pertanto il pagamento delle fatture per la cessione di beni e la prestazioni di servizi dei fornitori sarà effettuato separando i pagamenti, ossia versando l'imponibile al fornitore e l'IVA (ancorché regolarmente esposta in fattura) direttamente all'Erario.

A tale scopo dovrà essere riportata in fattura la dicitura seguente "Scissione dei pagamenti – art.17 TER DPR 633/72 (Decreto MEF 23/01/2015).

L'applicazione dello splyt payment non si applica ai fornitori esteri.

Il mancato rispetto delle disposizioni sopra esplicitate non consentirà il pagamento delle fatture.

Per ulteriori informazioni, relative al pagamento delle fatture, contattare direttamente il Servizio Unico Metropolitan Contabilità e Finanza (SUMCF) - Ufficio Contabilità Fornitori – tel.n.0516079538 per l'Azienda USL di Bologna.

L'Azienda Sanitaria procederà ai pagamenti delle fatture secondo le normative vigenti in materia.

La Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di assicurare lo svolgimento del servizio anche in caso di ritardato pagamento.

La ditta rinuncia a far valere, nei casi previsti dal presente articolo, qualsiasi eccezione d'inadempimento di cui all'art.1460 del Codice Civile. Ogni caso di arbitraria interruzione delle prestazioni contrattuali sarà ritenuto contrario alla buona fede e la ditta sarà considerata diretta responsabile di eventuali danni causati all'Azienda Sanitaria e dipendenti da tale interruzione. Tale divieto nasce dalla necessità e dall'importanza di garantire il buon andamento dell'Ente Pubblico, nonché di tutelare gli interessi collettivi dei quali l' Azienda USL è portatrice.

I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dal presente capitolato e saranno subordinati:

- alla regolarità contributiva della ditta (qualora la ditta aggiudicataria risultasse debitrice il pagamento delle fatture sarà in ogni caso subordinato alla regolarizzazione del debito stesso; è fatto salvo, in caso di mancata regolarizzazione dei debiti verso l'INPS il diritto dell'Istituto di trattenere dalle somme dovute alla ditta appaltatrice gli importi di contributi omessi e relativi accessori);
- alla verifica di cui all'articolo 48 bis del DPR 602/73.

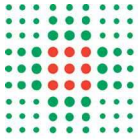
La Ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.3, della Legge 136 del 13/08/2010 e s.m., assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

In base alle disposizioni della legge regionale n.11/2004 e s.m.i. e dei successivi atti attuativi, l'Azienda Sanitaria di cui alla presente gara deve emettere, dal 30 giugno 2016, gli ordini esclusivamente in forma elettronica. Inoltre, da tale data il fornitore deve garantire l'invio dei documenti di trasporto elettronici a fronte degli ordini ricevuti e delle consegne effettuate.

Il fornitore deve, pertanto, dotarsi degli strumenti informatici idonei alla gestione dei nuovi adempimenti telematici. Per i dettagli tecnici si rinvia alla sezione dedicata al sito dell'Agenzia Intercenter-ER <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>, che contiene tutti i riferimenti del Sistema Regionale per la dematerializzazione del Ciclo Passivo degli Acquisti (formato dei dati, modalità di colloquio, regole tecniche, ecc.), nonché al Nodo telematico di Interscambio No TI-ER.

In alternativa, le imprese possono utilizzare le funzionalità per la ricezione degli ordini e l'invio dei documenti di trasporto elettronici che sono messe a disposizione sulla piattaforma di Intercenter-ER all'indirizzo <https://piattaformaintercenter.regione.emila-romagna.it/portale/> previa registrazione.

Le spese di bonifico applicate dall'Istituto Tesoriere, secondo quanto previsto dalla convenzione in essere alla data di pagamento, sono a carico della ditta aggiudicataria.



Inoltre, ai sensi delle disposizioni previste dall'art 9-ter, comma 8, del Decreto Legge 19 giugno 2015 n. 78, come modificato dall'articolo 1, comma 557 della legge 30 dicembre 2018, n.145 e dalle indicazioni operative di cui alla circolare interministeriale prot. 2051-P-08/02/2019, le fatture elettroniche relative ai Dispositivi Medici dovranno altresì riportare la valorizzazione degli elementi componenti il codice articolo, come sotto dettagliato:

<Codice Tipo>	'DMX, con X=[1 2/0] a seconda del tipo di dispositivo medico oggetto dell'operazione. Quindi: 1 per "Dispositivo medico o Dispositivo diagnostico in vitro" 2 per "Sistema o kit Assemblato" 0 nel caso in cui non si sia in grado di identificare il numero di repertorio
<Codice Valore>	Numero di registrazione attribuito al dispositivo medico nella Banca dati e Repertorio Dispositivi Medici, ai sensi del decreto del Ministro della salute 21 dicembre 2009 (GU n.17 del 22 gennaio 2010) o decreto del Ministro della salute 23 dicembre 2013 (G.U. Serie Generale, n. 103 del 06 maggio 2014). Per i dispositivi medici e i dispositivi diagnostici in vitro che, sulla base delle disposizioni previste, dal decreto del Ministro della salute 21 dicembre 2009 e dal decreto del Ministro della salute 23 dicembre 2013 non sono tenuti all'iscrizione nella Banca dati/ Repertorio dei dispositivi medici, o per i quali le aziende fornitrici di dispositivi medici alle strutture del Servizio Sanitario Nazionale non sono in grado di identificare il numero di repertorio, il campo è trasmesso con il valore 0.

#### **Art. 18 Subappalto**

Non può essere affidata in subappalto l'integrale esecuzione del contratto. Possono essere oggetto di subappalto eventuali attività accessorie.

In tal caso, il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare o concedere in cottimo nel rispetto di quanto sopra, in conformità a quanto previsto dall'art. 105 del Codice. In mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

Il contratto tra appaltatore e subappaltatore/subcontraente ai sensi della legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m., dovrà contenere le seguenti clausole:

*Art. (...)*

*(Obblighi del subappaltatore/subcontraente relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari)*

- 1. L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...) nell'ambito del contratto sottoscritto con l'Ente (...), identificato con il CIG n. (...)/CUP n. (...), assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m..*
- 2. L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...), si impegna ad inviare copia del presente contratto all'Ente (...).*
- 3. L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...), si impegna ad inviare copia del presente contratto all'Ente (...).*



### **Art. 19) Recesso dal contratto**

Qualora l'impresa aggiudicataria dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta, le Aziende USL, oltre a incamerare il deposito cauzionale, si riservano di addebitare le eventuali maggiori spese insorgenti per l'assegnazione ad altra ditta.

L'Ente Appaltante potrà altresì recedere dal contratto ai sensi dell'art.109 del D.lgs 50/2016.

### **Art. 20) Clausole contrattuali di cui all'Intesa per la Legalità del 19.06.2018 della Prefettura di Bologna**

#### **Clausola n. 1**

L'impresa dichiara di essere a conoscenza di tutte le norme pattizie di cui alla Intesa per la Legalità, sottoscritta il 19.06.2018 con la Prefettura di Bologna, tra l'altro consultabile al sito <http://www.prefettura.it/bologna/multidip/index.htm>, e che qui si intendono integralmente riportate, e di accettarne incondizionatamente il contenuto e gli effetti.

#### **Clausola n. 2**

L'impresa si impegna a comunicare alla stazione appaltante l'elenco delle imprese coinvolte nel piano di affidamento nell'esecuzione dei lavori, servizi o forniture con riguardo alle forniture ed ai servizi di cui all'art. 3, lett. a) dell'Intesa, nonché ogni eventuale variazione successivamente intervenuta per qualsiasi motivo.

Ove i suddetti affidamenti riguardino i settori di attività a rischio di cui all'art. 1, comma 53, della L. 190/2012, la sottoscritta impresa si impegna ad accertare preventivamente l'avvenuta o richiesta iscrizione della ditta subaffidataria negli elenchi prefettizi dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa.

#### **Clausola n. 3**

L'impresa si impegna a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia o all'Autorità Giudiziaria ogni illecita richiesta di denaro, prestazione o altra utilità ovvero offerta di protezione nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei rispettivi familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture o servizi a determinate imprese, danneggiamenti, furti di beni personali o di cantiere).

#### **Clausola n. 4**

La sottoscritta impresa si impegna a segnalare alla Prefettura l'avvenuta formalizzazione della denuncia di cui alla precedente clausola 3 e ciò al fine di consentire, nell'immediato, eventuali iniziative di competenza.

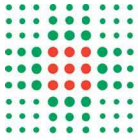
#### **Clausola n. 5**

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, qualora dovessero essere comunicate dalla Prefettura, successivamente alla stipula del contratto o subcontratto, informazioni interdittive analoghe a quelle di cui agli artt. 91 e 94 del D.Lgs. 159/2011, ovvero la sussistenza di ipotesi di collegamento formale e/o sostanziale o di accordi con altre imprese partecipanti alle procedure concorsuali d'interesse.

Qualora il contratto sia stato stipulato nelle more dell'acquisizione delle informazioni del Prefetto, sarà applicata a carico dell'impresa, oggetto dell'informativa interdittiva successiva, anche una penale nella misura del 10% del valore del contratto ovvero, qualora lo stesso non sia determinato o determinabile, una penale pari al valore delle prestazioni al momento eseguite; le predette penali saranno applicate mediante automatica detrazione, da parte della stazione appaltante, del relativo importo dalle somme dovute all'impresa in relazione alle prestazioni eseguite.

#### **Clausola n. 6**

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa che prevede la risoluzione immediata ed automatica del contratto, ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di



collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale.

**Clausola n. 7**

La sottoscritta impresa dichiara di essere a conoscenza del divieto per le stazioni appaltanti pubbliche, come previsto dall'art. 105, comma 4 del Codice degli Appalti, di autorizzare subappalti a favore delle imprese partecipanti alle operazioni di selezione e non risultate aggiudicatrici, salvo le ipotesi di lavorazioni altamente specialistiche o nei casi in cui l'accordo per l'affidamento del subappalto sia intervenuto successivamente all'aggiudicazione.

**Clausola n. 8**

La sottoscritta impresa si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Prefettura e all'Autorità giudiziaria di tentativi di concussione che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell'imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti di impresa. Dichiara altresì di essere a conoscenza che il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell'esecuzione del contratto e che il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell'art. 1456 c.c. ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori e di funzionari che abbiano esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare e sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto previsto dall'art. 317 c.p.

**Clausola n. 9**

La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319 bis c.p., 319 ter c.p., 319 quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322 bis c.p., 346 bis c.p., 353 c.p. e 353 bis c.p.

**Clausola n. 10**

La sottoscritta impresa si obbliga ad inserire in tutti i subcontratti la clausola risolutiva espressa nel caso in cui emergano informative interdittive a carico dell'altro subcontraente; tale clausola dovrà essere espressamente accettata dalla impresa subcontraente.

**Clausola n. 11**

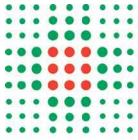
La sottoscritta impresa dichiara di conoscere e di accettare la clausola risolutiva espressa ovvero la revoca dell'autorizzazione al subappalto o subcontratto, in caso di grave e reiterato inadempimento delle disposizioni in materia di collocamento, igiene e sicurezza sul lavoro anche con riguardo alla nomina del responsabile della sicurezza e di tutela dei lavoratori in materia contrattuale e sindacale

**Art. 21) Controversie e Foro competente**

Le controversie su diritti soggettivi, derivanti dall'esecuzione del presente contratto, non saranno deferite ad arbitri.

Per ogni controversia giudiziale relativa alla presente gara è competente esclusivamente il Foro di Bologna, mentre per le controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione della fornitura/servizio è competente, esclusivamente, il Foro in cui ha sede l'Azienda Sanitaria che è parte in causa.





## **SEZIONE II – PARTE TECNICA**

### **I - NORME COMUNI PER I LOTTI 1,2,3,4**

I seguenti articoli sono da considerarsi comuni ai servizi contemplati nei lotti 1,2,3,4 del presente capitolato.

#### **Art.22) Esecuzione dei servizi**

##### **22.1 Consegna/Ritiro del veicolo (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

il veicolo circolante sarà consegnato, di norma, presso l'officina da personale AUSL.

Solo saltuariamente potrà essere necessario che un incaricato della ditta provveda al ritiro e riconsegna del mezzo; in questi casi eventuali la ditta aggiudicataria potrà addebitare alla Azienda USL una quota pari ad 1 ora di lavoro calcolata sulla tariffa oraria offerta per la manodopera, escludendo qualsiasi altro onere.

L'eventuale ritiro/riconsegna dovrà avvenire nel luogo in cui è posteggiato il mezzo entro la giornata lavorativa in cui è avvenuta la chiamata o entro il tempo concordato con il referente del Dipartimento/Servizio/U.O.

La Ditta dovrà garantire un orario di apertura dell'officina articolato su 5 giorni lavorativi (lunedì-venerdì ORARIO 8-19), e una reperibilità per il recupero dei mezzi operativi dell'AUSL il sabato e i giorni festivi; in proposito dovrà essere comunicato un recapito, anche telefonico, di un referente della Ditta.

Non saranno riconosciuti oneri per la sosta, a qualsiasi titolo, del veicolo presso l'officina.

##### **22.1.2 Consegna/Ritiro del veicolo (relativo al solo servizio per pneumatici)**

Il veicolo circolante sarà consegnato presso l'officina da personale AUSL.

La Ditta dovrà garantire un orario di apertura dell'officina articolato su 5 giorni lavorativi (lunedì-venerdì ORARIO 8-19), e una reperibilità per il recupero dei mezzi operativi dell'AUSL il sabato e i giorni festivi; in proposito dovrà essere comunicato un recapito, anche telefonico, di un referente della Ditta.

Non saranno riconosciuti oneri per la sosta, a qualsiasi titolo, del veicolo presso l'officina.

##### **22.2 Recupero veicolo non circolante nell'ambito territoriale dell'Ausl (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

Su richiesta dell'AUSL, la Ditta ha l'obbligo di inviare un proprio incaricato nel luogo in cui è posteggiato il mezzo non circolante, entro le prime tre ore lavorative successive all'avvenuta chiamata o entro il tempo concordato con il referente del Dipartimento/Servizio/U.O.

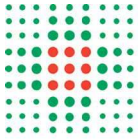
L'impresa, verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con propri mezzi, presso l'officina; La ditta dovrà provvedere al recupero dei veicoli sanitari non circolanti anche se fermi in tangenziale o in autostrada.

Per questi servizi di recupero la Ditta aggiudicataria potrà fatturare un importo non superiore ad € 50 per recuperi nelle zone di competenza del lotto aggiudicato alla ditta stessa oppure € 100 se il recupero avviene in altre zone di competenza di lotti di gara/e diversi ma rientranti nell'ambito territoriale dell'Azienda USL o fermi in tangenziale.

##### **22.3 Recupero fuori provincia o fuori regione o su autostrade (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

Di norma il recupero dei mezzi al di fuori della Provincia e della Regione o su sedi autostradali non è previsto.

In caso di incidente o guasto meccanico che pregiudichi la circolazione del mezzo, i Direttori dei Dipartimenti/Servizi/U.O. possono comunque richiedere che la Ditta intervenga per provvedere al recupero del mezzo anche se lo stesso è posteggiato al di fuori del territorio provinciale o regionale o se lo stesso sia fermo in qualsiasi Autostrada. L'impresa, verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con propri mezzi, presso l'officina. addebitando all'Azienda USL una quota non superiore a quella prevista dai servizi ACI 116 (verificabili su sito [www.aci.it](http://www.aci.it)).



#### **22.4 Stima dei lavori**

La ditta aggiudicataria, per ogni intervento dovrà comunicare preventivamente i tempi previsti per la riconsegna del mezzo e la stima economica con indicazione delle ore di manodopera e del costo del materiale da sostituire o da utilizzare per il ripristino, indicando il numero di codice dal listino prezzi dei materiali che intende impiegare per la riparazione. L'Azienda sanitaria potrà richiedere copia della parte del listino relativa ai pezzi impiegati.

I preventivi dovranno essere trasmessi a:

Servizio Unico Metropolitan Economico – Settore Parco Auto, Via Antonio Gramsci 12 – Bologna  
- Tel 051 6079795 – Fax 0516079876, e-mail: [manutenzioniauto.economico@ausl.bologna.it](mailto:manutenzioniauto.economico@ausl.bologna.it);

La Ditta ha l'obbligo di trasmettere al Servizio sopra indicato il preventivo del lavoro con specificate le voci di spesa, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre un giorno lavorativo.

Se nel corso dei lavori di riparazione si verificasse la cosiddetta "sorpresa tecnica" che sostanzialmente modifica l'importo della stima, la Ditta fornitrice non dovrà dar corso ai nuovi lavori senza aver ricevuto una ulteriore conferma scritta.

#### **22.5 Ordinativo dei lavori**

Ogni intervento della Ditta dovrà essere preventivamente e obbligatoriamente commissionato dal seguente ufficio competente:

Servizio Unico Metropolitan Economico – Settore Parco Auto, Via Antonio Gramsci 12 – Bologna  
- Tel 051 6079795 – Fax 0516079876, e-mail: [manutenzioniauto.economico@ausl.bologna.it](mailto:manutenzioniauto.economico@ausl.bologna.it),  
mediante un ordinativo stilato su propri moduli recanti un numero progressivo.

#### **22.6 Inizio dei lavori (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

La Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di dare inizio ai lavori entro un'ora dalla approvazione del preventivo fatta salva diversa indicazione dell'Azienda sanitaria, ovvero quanto riportato al successivo art.9 (rivalsa in caso di sinistro).

I lavori dovranno essere effettuati il più celermente possibile limitando i cosiddetti fermo-macchina; in caso di riparazioni che richiedono interventi non superiori alle otto ore di lavoro, la riconsegna del mezzo deve avvenire entro una singola giornata lavorativa.

La ditta aggiudicataria potrà prolungare la sosta dei mezzi solo nel caso che non sia immediatamente reperibile sul mercato il materiale necessario all'esecuzione dei lavori richiesti. In quest'ultimo caso la ditta aggiudicataria dovrà darne immediata comunicazione indicando i tempi stimati per riprendere i lavori.

La ditta aggiudicataria ha comunque l'obbligo di richiedere autorizzazione all'Azienda sanitaria per eventuali maggiori oneri derivanti dal reperimento "urgente" di ricambi; questa, valutata l'opportunità di tali spese, provvederanno ad autorizzare o meno detto intervento.

##### **22.6.1 Inizio dei lavori (per servizio pneumatici)**

Di norma le Unità Operative dell'Azienda U.S.L. provvedono alla sostituzione degli pneumatici normali con quelli da neve o con gomme termiche prima del termine previsto dall'organo competente.

La ditta dovrà concordare con l'AUSL il calendario degli interventi per la sostituzione degli pneumatici estate/inverno e inverno/estate

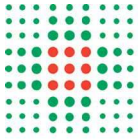
Si precisa inoltre che deve essere garantita ai mezzi di soccorso priorità di esecuzione delle lavorazioni, indipendentemente dall'ordine di presentazione all'officina anche di terzi.

La ditta aggiudicataria è tenuta a conservare diligentemente, in locali idonei, i pneumatici sostituiti (estive/termiche). **Per la conservazione in deposito degli pneumatici non potranno essere addebitati costi all'AUSL.**

ALTRI CASI PARTICOLARI:

La particolare attività cui sono destinati i mezzi di soccorso ed alcuni altri mezzi dell'AUSL obbliga la ditta fornitrice a garantire che le prestazioni previste al punto precedente siano estese anche a casi più rari a verificarsi, ma di ancora maggiore importanza operativa:

- mobilitazione di mezzi per macro-emergenze



- preallarme o allarme di mobilitazione mezzi diramato dalla Prefettura o altre istituzioni pubbliche che ne abbiano la competenza (anche solo per esercitazione);
- precipitazione nevosa a particolare intensità su zone confinanti quella operativa, ovvero richiesta di intervento per pari causa su località anche distanti quella di competenza operativa;

### **22.7 Interruzione dei lavori**

L'AUSL si riserva la facoltà, anche dopo aver emesso l'ordinativo, di interrompere in ogni momento i lavori.

In tal caso l'impresa addebiterà solo i lavori fino a quel punto eseguiti ed i ricambi sino al quel punto acquisiti. Tutto il materiale, anche se non montato, ma posto a carico dell'AUSL, dovrà essere consegnato.

### **22.8 Resa dei materiali sostituiti in corso di lavorazione (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

Al fine del corretto riscontro delle lavorazioni effettuate, ove l'intervento dia luogo a sostituzione di materiali, su richiesta dell'Ausl l'impresa dovrà consegnare le parti sostituite.

La Ditta non potrà comunque trattenere alcun particolare dei mezzi, anche se destinato a perizia assicurativa, senza autorizzazione scritta dell'AUSL.

### **22.9 Piccole migliorie (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

L'AUSL può richiedere lavori di miglioria alla meccanica, all'impiantistica elettrica e alla carrozzeria dei propri mezzi prevalentemente legati all'attività svolta. Tali interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte seguendo minuziosamente le specifiche dell'AUSL.

Va altresì compreso in tale articolo anche la fornitura di accessori comunemente legati all'attività di elettrauto come termometri, autoradio e altri similari, o di carrozzeria come tappetini, coprisedili, ciabatte o lavori di rimozione, preparazione e applicazione di scritte o loghi relativi all'AUSL da essa predisposti o al posizionamento di baulerie o frigoriferi, supporti, pianali e simili. In tal caso la Ditta aggiudicataria si impegna a garantire, per almeno tre mesi dalla data di riconsegna del mezzo, i materiali forniti.

In tal caso la Ditta, salvo diversa disposizione scritta, dovrà sempre fornire materiale con caratteristiche tipologiche e cromatiche tali da non alterare le caratteristiche estetiche d'insieme del mezzo originario.

Comunque, l'impresa è obbligata alla sostituzione di particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

### **22.10 - Riconsegna del veicolo a fine lavori**

Prima della riconsegna all'Azienda sanitaria del mezzo la ditta appaltatrice ha l'obbligo di togliere tutte le polveri e qualsiasi sostanza/sporcizia/residuo derivante dalle lavorazioni effettuate su qualsiasi superficie e oggetto presente nel mezzo

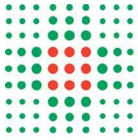
### **22.11 Caratteristica dei materiali forniti (ad esclusione del servizio per pneumatici)**

L'impresa è obbligata, fatto salvo diversa richiesta dell'AUSL, ad utilizzare in corso di riparazione esclusivamente ricambi originali con esclusione certa di materiali di recupero o ricambi di altre case. Sono altresì da escludersi operazioni di scambio di particolari da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'AUSL, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta.

Non sono ammessi interventi su qualunque particolare del mezzo o posizionamento di accessori che comportino una perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

Tutti gli accessori non contenuti nel listino delle case costruttrici del mezzo dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'AUSL e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso a "lunga durata" escludendo particolari con finalità prevalentemente decorative.

E' comunque fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione.



In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'impresa assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

### **22.12 Lavaggio interno/esterno e sanificazione-igienizzazione**

L'Azienda Usl potrà richiedere il lavaggio standard o accurato del mezzo.

Se ritenuto necessario previa autorizzazione dell'Ufficio Ordini, l'Azienda USL potrà richiedere di procedere a una sanificazione del mezzo sanitario.

**22.12.1** Per il lavaggio standard la ditta appaltatrice dovrà attenersi a quanto sotto riportato relativamente alla pulizia del mezzo:

a) lavaggio della carrozzeria esterna

a) lavaggio delle superfici interne plastiche, lamierate o gommate;

b) aspirazione e spazzolatura delle moquette e tappezzerie interne;

d) finitura a "lucido" di tutti i particolari di gomma o di plastica interni/esterni;

Restano escluse, ove presenti, le apparecchiature sanitarie per le quali durante la lavorazione è obbligatoria la protezione completa previo copertura, onde evitare guasti conseguenti la presenza delle polveri di lavorazione.

Per le lavorazioni di cui al presente punto (lavaggio standard) alla ditta appaltatrice verrà riconosciuto un importo (IVA inclusa) pari ad **€ 25**; su ognuna di queste tariffe vi sarà esclusione di qualunque costo per il materiale impiegato.

**22.12.2** L'Azienda sanitaria può richiedere il lavaggio accurato del mezzo che comprende quanto previsto dal lavaggio standard ed in aggiunta le seguenti lavorazioni:

a) accurata pulizia e lavaggio di tutte le superfici dell'abitacolo guida.

b) pulizia, lavaggio e lucidatura della barella principale.

c) accurata pulizia e lavaggio di tutte le superfici dell'abitacolo sanitario compresa cappelliera e imbottitura.

d) accurato lavaggio e pulizia esterna del mezzo compresi mascherina e vetri.

Per le lavorazioni di cui al presente punto (lavaggio accurato) alla ditta appaltatrice verrà riconosciuto un importo (IVA inclusa) pari ad **€ 80**; su ognuna di queste tariffe vi sarà esclusione di qualunque costo per il materiale impiegato.

**22.12.3** – L'Azienda sanitaria può richiedere la sanificazione/igienizzazione del mezzo che prevede una pulizia ulteriormente approfondita con conseguente rimozione di odori sgradevoli, eliminazione dei batteri, acari e muffe eventualmente presenti nell'abitacolo guida e in quello sanitario del mezzo, lavaggio dei sedili e di tutta la tappezzeria interna del mezzo e disinfezione con prodotti e procedure specifiche.

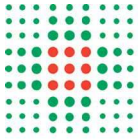
Per le lavorazioni di cui al presente punto (sanificazione) alla ditta appaltatrice verrà riconosciuto un importo (IVA inclusa) pari ad **€ 150**; su ognuna di queste tariffe vi sarà esclusione di qualunque costo per il materiale impiegato.

### **Art. 23) Norme speciali relative alle azioni di rivalsa r.c.a.**

In presenza di autoveicolo sanitario da riparare a seguito di sinistro, la Ditta aggiudicataria dovrà iniziare i lavori dopo aver accertato con assoluta sicurezza che non sussistano azioni di rivalsa da parte di terzi o dell'AUSL per i danni di cui si richiama l'intervento di riparazione.

L'accertamento dovrà essere svolto dall'impresa a mezzo interrogazione verbale dell'incaricato dell'AUSL alla consegna del veicolo.

Nel caso di danni risarcibili da terzi, i lavori di riparazione dovranno avere inizio solo dopo un tentativo di concordato fra il fornitore ed il perito dell'assicurazione sull'importo della riparazione stessa.



### **23.1 Riconoscimento danni**

Ove esista un'azione di riconoscimento danni in corso, l'impresa è obbligata a seguire le seguenti norme:

#### **a) ACCERTAMENTO E STIMA DEL DANNO**

L'impresa ha l'obbligo di emettere, prima dell'inizio di ogni lavorazione, regolare preventivo di spesa da inoltrare agli uffici competenti indicando il danno riportato dall'autoveicolo sanitario a seguito di sinistro. Nel preventivo che dovrà avere un numero di protocollo o di riferimento, dovrà essere indicato il mezzo coinvolto nel sinistro, la targa e la data del sinistro.

#### **b) RILEVAMENTO FOTOGRAFICO**

Anche senza specifica richiesta dell'AUSL, la Ditta ha l'obbligo di documentare dettagliatamente con mezzi fotografici la zona interessata al danno.

In questa fase dovrà essere prestata particolare attenzione affinché la documentazione sia relativa ad un singolo sinistro.

Il rilevamento fotografico dovrà essere eseguito a colori con esclusione di carta monocromatica. Le foto, di grandezza adeguata (almeno 10X15 cm.), dovranno essere rimesse all'AUSL insieme al preventivo di cui al precedente punto a). I costi del rilevamento fotografico per quanto a pellicola, sviluppo e stampa nonché qualunque altro onere di ammortamento o d'uso delle apparecchiature impiegate saranno a carico della Ditta.

#### **c) INIZIO DEI LAVORI**

L'aggiudicatario inizia i lavori con le procedure precedentemente descritte, solo dopo che l'AUSL avrà autorizzato la riparazione.

Nel caso di danni risarcibili da terzi, i lavori di riparazione dovranno avere inizio solo dopo un tentativo di concordato fra il fornitore ed il perito dell'assicurazione sull'importo della riparazione stessa.

Ove la riparazione inizi in tempi precedenti a quelli di autorizzazione, ovvero avvenga per mancato accertamento, o ove ciò sia causa di mancata rivalsa verso terzi, l'impresa è obbligata a nulla richiedere per le riparazioni effettuate.

Ultimata la riparazione e riconsegnato il veicolo previo rilascio di documento di trasporto che dovrà essere controfirmato dall'incaricato dell'AUSL, la Ditta dovrà emettere regolare fattura indicando che si tratta di riparazione a seguito di sinistro e indicando il numero di riferimento del preventivo, la data del sinistro, il mezzo coinvolto e la targa.

L'impresa ha l'obbligo di far visionare ai terzi i mezzi dell'AUSL, comprendendo con ciò anche i periti assicurativi solo nel caso che l'AUSL stessa ne abbia dato autorizzazione. L'autorizzazione è necessaria anche per la consegna dei preventivi e dei materiali fotografici sia all'inizio sia in corso d'opera.

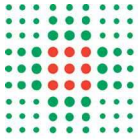
### **Art.24) Sistema di calcolo degli importi delle lavorazioni e/o forniture**

#### **24.1 Per i materiali**

Il calcolo degli importi relativi alla fornitura dei materiali, ricambi, accessori, con esclusione della mano d'opera, avverrà semplicemente per applicazione del prezzo unitario come da listino della casa produttrice di riferimento moltiplicato per i pezzi forniti, diminuito dello sconto di cui all'offerta, nonché applicazione dell'I.V.A. Non saranno riconosciuti prezzi di listino diversi da quelli ufficiali della casa produttrice.

Tali prezzi unitari si intendono comprensivi di ogni spesa per la fornitura, trasporto, dazi, cali, perdite, sprechi, etc. nessuna eccettuata, per darli pronti d'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori della sede d'impresa.

Nessun altro addebito verrà riconosciuto per eventuali spese relative all'uso di materiale di pulizia, smaltimento parti oleose, rottami, cancelleria o quant' altro.



## **24.2 Per la manodopera**

Per il calcolo delle ore effettivamente addebitabili all'AUSL, l'Impresa aggiudicataria dovrà fare riferimento alle ore effettive tenuto conto dei seguenti elementi:

- a) per i lavori descritti dal presente capitolato l'impresa si impegna ad utilizzare esclusivamente personale proprio sufficientemente qualificato per la tipologia dei lavori ordinati;
- b) la Ditta non potrà in alcun modo porre a carico dell'AUSL ore lavorative prestate da personale non idoneo, ovvero ore lavorative causate da erronea esecuzione dei lavori, ovvero ore derivanti dalla riparazione di danni imputabili all'impresa stessa;
- c) l'impresa si impegna ad utilizzare idonee attrezzature, non può in alcun caso porre a carico dell'AUSL i maggiori costi derivanti dalla mancanza delle stesse;
- d) sono comprese nei costi di manodopera tutte le spese per i mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, indennità, oneri per vincoli di passaggio, carichi trasporti e scarichi in ascesa o discesa, ecc. e quant' altro comunque occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte intendendosi nel prezzo di manodopera compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'impresa dovrà sostenere a tale scopo;
- e) le tariffe esposte in offerta si intendono determinate dalla Ditta in base a calcoli di convenienza a tutto suo rischio e quindi si intendono fissi, invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutta la durata del contratto;
- f) l'impresa non potrà in alcun modo ed in nessuna occasione richiedere il risarcimento di costi di sosta o deposito dei veicoli o parti di essi affidati per riparazione, anche nel caso che ciò avvenga per ritardata o mancata emissione di ordinativo da parte dell'AUSL;
- g) l'impresa non potrà maggiorare in alcun modo il costo di manodopera dichiarato anche nel caso che i materiali di cui si chiedo la posa in opera siano forniti dall'AUSL;
- h) la Ditta nella esecuzione dei lavori non potrà superare i tempi fissati dalle case produttrici. L'AUSL, al momento della fattura, si riserva la facoltà di controllare che i tempi di esecuzione del lavoro non superino i tempi fissati; qualora ciò si verificasse, contesterà alla Ditta le ore di mano d'opera eccedenti e pretenderà l'emissione di nota di accredito per le ore non dovute.
- i) Non verranno accettati preventivi che riportino tempi di manodopera forfettari.

**L'AUSL si riserva la facoltà di richiedere la corrispondenza dell'importo previsto dal tempario della casa costruttrice con quello fatturato e la ditta dovrà presentare, a mezzo e-mail o fax, copia della pagina del tempario di riferimento.**

## **Art.25 - Oneri e obblighi a carico dell'impresa senza particolari compensi**

Al momento della presentazione dell'offerta per i lavori previsti nel presente capitolato speciale l'impresa deve possedere i seguenti requisiti:

- a) personale qualificato per l'esecuzione dei lavori descritti
- b) attrezzature idonee all'esecuzione delle attività descritte su tutti i veicoli compresi nell'allegato elenco
- c) adeguati ambienti di lavorazione con sufficienti impianti di soppressione di gas di scarico. In particolare, la Ditta deve essere in grado di accogliere ed effettuare le riparazioni richieste per tutti i veicoli dell'AUSL
- d) adeguata copertura assicurativa per l'eventuale rischio di furto, incendio e qualunque altro danno casuale o volontario subito dai mezzi AUSL nel corso della riparazione e della sosta negli ambienti dell'impresa. La Ditta si assume l'onere di tutti i danni che per qualsivoglia natura possano interessare i mezzi dati in riparazione, sia in corso di lavorazione che di collaudo. Tale obbligo si intende esteso anche alla copertura dei rischi in corso di trasferimento o collaudo su strada effettuato dalla Ditta; a tal fine la Ditta è comunque obbligata ad utilizzare esclusivamente targhe "PROVA" per qualunque spostamento del veicolo sulla pubblica via
- e) possibilità di immediato reperimento di tutti i materiali di normale consumo o di minuto ricambio



- f) adeguati ambienti coperti, di proprietà o in affitto esclusiva o con diritto d'uso esclusivo, sufficienti per effettuare le lavorazioni richieste e/o parcheggiare i mezzi in attesa di lavorazione. Non è comunque ammessa la sosta notturna sulla pubblica via o su terreni o superfici d'uso diverso da quello dell'impresa.

## **II - PARTE TECNICA SPECIFICA PER I LOTTI 1,2,3,4**

### **Art. 26) Caratteristiche dei Servizi di Manutenzione Parti Esterne (Lotti 1,2,3,4)**

#### **SERVIZIO DI MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA (lotto 1)**

La composizione indicativa, soggetta a possibili variazioni, del parco autoveicoli speciali relativo al lotto 1 è la seguente:

10 Ambulanze/automediche FIAT Ducato, VW Trasporter, Subaru Forester (anni dal 2010 al 2020)

#### **26.1 Riferimento dei lavori**

I lavori potranno riferirsi a qualsiasi parte del veicolo che per convenzione si fa rientrare nei seguenti termini:

##### **LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULLE PARTI MECCANICHE:**

manutenzione, riparazione, sostituzione particolari di frizioni, motori, cambi velocità, sospensioni etc.

##### **LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULL'IMPIANTISTICA ELETTRICA:**

manutenzione, riparazione, sostituzione particolari degli impianti elettrici, cavi di collegamento fonte/utilizzazione, batterie, test diagnosi dell'impianto elettrico, etc.

##### **LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULLE COMPONENTI ELETTROMECCANICHE:**

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari degli impianti di condizionamento, centraline elettriche, motorini avviamento etc.

##### **LAVORI DI ASSISTENZA SULL'IMPIANTO FRENANTE:**

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto frenante.

##### **MANUTENZIONE IMPIANTO METANO O GPL**

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto GPL o metano, manutenzione o sostituzioni bombole, etc.

Tali interventi potranno riguardare sia la fornitura dei materiali necessari sia la relativa posa in opera. I lavori dovranno essere resi finiti e completi in ogni loro parte.

#### **26.2 Revisione generale periodica dei veicoli a motore**

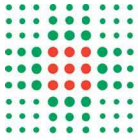
La Ditta dovrà provvedere alla revisione generale periodica dei veicoli a motore di proprietà o in uso alla Azienda Usi di Bologna (di seguito AUSL), come previsto dalla normativa vigente e inoltre, con cadenza annuale, al controllo dell'emissione dei gas di scarico (cosiddetto bollino blu).

La Ditta dovrà provvedere altresì alla revisione e collaudo degli impianti e delle bombole delle vetture a metano o GPL.

Per tale attività la Ditta aggiudicataria potrà addebitare:

- 1) l'intervento tecnico di controllo e messa a punto del veicolo in preparazione della revisione
- 2) un importo che comprenderà le spese sostenute per la preparazione delle pratiche amministrative e le ore impiegate dal personale della Ditta ad eseguire le prove nella sede della revisione, escludendo qualunque altro onere.

La Ditta dovrà provvedere inoltre ad effettuare i tagliandi delle autoambulanze/automediche. Le scadenze chilometriche dei tagliandi dovranno essere segnalate ai responsabili delle vetture.



Qualora il tagliando chilometrico coincida con la messa a punto del veicolo in preparazione alla revisione, verrà riconosciuta solo una prestazione.

### **26.3 Interventi di riparazione di cui all'art. 22.1**

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

Salvo diverse indicazioni da parte dell'Azienda Usl di Bologna, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi:

- ove la riparazione comporti un maggior onere rispetto alla sostituzione;
- ove la riparazione comporti la perdita di affidabilità del mezzo;

Salvo diversa indicazione da parte dell'Azienda Usl di Bologna, l'impresa è obbligata ad utilizzare esclusivamente ricambi originali.

La Ditta aggiudicataria si impegna a garantire per sei mesi gli interventi di riparazione dalla data di riconsegna del mezzo.

La Ditta aggiudicataria si impegna a sostituire i ricambi utilizzati nelle riparazioni, qualora risultassero difettosi entro il periodo di garanzia previsto per legge, senza addebito ad AUSL Bologna.

Eventuali parti del veicolo, smontate per effettuare le riparazioni, dovranno essere ripristinate a fine intervento riportando il veicolo alle condizioni iniziali.

Non sono consentite, fatto salvo specifica richiesta scritta dell'Azienda Usl, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione.

## **SERVIZIO DI CARROZZERIA (lotti 2, 4)**

La composizione indicativa, soggetta a possibili variazioni, del parco autoveicoli speciali relativo al lotto 2 è la seguente:

10 Ambulanze/automediche FIAT Ducato, VW Trasporter/Sharan; Subaru Forester (anni dal 2010 al 2020)

Mentre per il lotto 4 è la seguente:

40 Ambulanze/automediche ( VW Trasporter/Sharan, Subaru Forester, Fiat Ducato/Sedici/Punto ; anni dal 2010 al 2020)

### **26.4 Interventi di riparazione su scocca portante**

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

### **26.5 Interventi di riparazione sulle parti lamierate o scatolate**

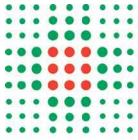
Salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi:

- ove la riparazione comporti un maggiore onere rispetto alla sostituzione
- ove la riparazione comporti perdita di affidabilità del particolare da riparare.

La raddrizzatura delle parti in lamiera potrà avvenire esclusivamente dopo smontaggio di tutti i corrispondenti particolari interni dovendo obbligatoriamente operare sia dalla parte interna che dalla parte esterna.

L'uso degli stucchi (ove non autorizzato dall'AUSL per ragioni di economia) dovrà quindi essere limitato al solo scopo di ottenere una buona superficie di verniciatura evitando, in ogni caso, che lo stucco o la vetroresina o altri prodotti simili siano utilizzati quali riempitivi di avvallamenti del lamierato.





La stessa osservazione va riferita anche alle parti scatolate chiuse la cui riparazione potrà avvenire, fatto salvo diversa richiesta dell'AUSL, solo per raddrizzatura.

Le rappezzature sono richieste per particolari interventi quali:

a) arrugginimenti passanti: in tal caso la rappezzatura dovrà essere eseguita per una superficie superiore a quella corrosa dalla ruggine tale da potersi escludere con assoluta certezza il riapparire del fenomeno di corrosione.

b) ove non sia conveniente la sostituzione totale del particolare: in tal caso deve essere comunque garantita la resistenza e l'affidabilità del particolare.

## **26.6 Verniciatura**

Prima di procedere alla chiusura degli scatolati o il rimontaggio dei particolari interni, è obbligatorio intervenire con verniciatura sulle parti oggetto dell'intervento o su particolari che comunque non risultassero sufficientemente protetti dagli elementi corrosivi.

Le operazioni di verniciatura si effettuano come segue:

### **VERNICIATURA DELLA PARTE ESTERNA**

Si prescrive che la verniciatura di tutte le parti esterne venga eseguita con l'applicazione di almeno tre mani di vernice, previo trattamento delle superfici da verniciare con fondo antiruggine e stucco.

La superficie delle parti che non sono state oggetto di sostituzione, oppure di risanamento, dovranno essere opportunamente trattate prima di procedere alla loro verniciatura.

La verniciatura delle parti esterne, ove esista una finestratura od una particolare finitura, dovrà comunque comportare lo smontaggio di tutti i particolari, esclusi i casi in cui essi siano montati con termoindurenti.

L'essiccazione delle vernici poste in opera sulla parte esterna dovrà avvenire esclusivamente con procedimenti a caldo con sistema di soppressione delle polveri, escludendo l'impiego di essiccanti o acceleratori di essiccazione chimica.

Tanto dicasi per i trasparenti lucidi od opachi da porre in opera secondo le diverse necessità.

Qualora le riparazioni comportino sostituzione totale o parziale di materiale adesivo e di immagine, l'impresa dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari, con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

### **VERNICIATURA DI PARTI INTERNE O SCATOLATE**

Il lavoro in parola prevede applicazione di fondo antiruggine e vernice antirombo nella superficie interna delle lamiere di rivestimento sostituite ed in tutte le parti di scocca messe a nudo.

## **26.7 Interventi di riparazione su particolari interni.**

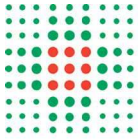
Per quanto riguarda la riparazione di tappezzerie interne, cappelliere, plance etc. la Ditta appaltatrice dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a "mezzo nuovo" con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

Non sono consentite, fatto salvo specifica richiesta scritta dell'AUSL, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione stessa.

Ove le riparazioni di parti della carrozzeria comportino anche sostituzioni di particolari elettrici, si prescrive che ciò avvenga senza interruzione di continuità dei collegamenti, e ove questi esistessero, la Ditta dovrà provvedere alla sostituzione completa dei cavi dalla sorgente elettrica sino all'utilizzatore.

## **26.8 Lavaggio successivo ai lavori di carrozzeria**

In tutti i casi successivi a lavorazioni di carrozzeria la ditta dovrà eseguire un lavaggio accurato del mezzo (vedi art. 23.12).



## SERVIZIO DI FORNITURA, MONTAGGIO E MANUTENZIONE PNEUMATICI (lotto 3)

La composizione indicativa, soggetta a possibili variazioni, relativa al parco autoveicoli speciali del lotto 3 è la seguente:

10 Ambulanze/automediche FIAT Ducato, VW Trasporter, Subaru Forester (anni dal 2010 al 2020)

### 26.9 Fornitura pneumatici e lavori connessi

Il servizio comprende, oltre la fornitura di pneumatici, anche la riparazione di camere d'aria, ricostruzione, convergenza ed equilibratura, smontaggio e montaggio dei pneumatici normali e termici delle autoambulanze/automediche e piccole migliorie.

#### a) CARATTERISTICA DEI MATERIALI FORNITI

Si precisa che l'AUSL richiederà pneumatici nuovi, non rigenerati, delle marche primarie:

**GOODYEAR – PIRELLI - MICHELIN – BRIDGESTONE – CONTINENTAL – HANKOOK – NOKIAN - YOKOHAMA**

Il fornitore potrà proporre all'AUSL anche il montaggio di marche di pneumatici di prima fascia, diverse da quelle sopra citate, senza che questo debba essere oggetto di particolare intesa o variante al presente capitolato. **In ogni caso l'aggiudicatario non potrà proporre una percentuale di sconto minore a quella offerta in gara.**

Tutti i materiali forniti devono necessariamente essere **del tipo omologato e rispondente alle caratteristiche indicate sul libretto di circolazione** In particolare la sezione ed il tipo dei pneumatici e dei relativi cerchi dovranno essere identici a quelli registrati sul libretto di circolazione del veicolo. Né gli operatori addetti al servizio di manutenzione autoparco, né altro incaricato dell'AUSL potrà dare e quindi la Ditta accettare, indicazioni che prevedano l'uso di materiali che in tutto o in parte causino la perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

I pneumatici nuovi devono essere omologati secondo quanto previsto dai regolamenti ECE ONU 54 e muniti di marchio di omologazione europea "E", ricostruibili per almeno due volte, idonei a sopportare utilizzi gravosi per strade di montagna.

Tutti i materiali diversi da pneumatici dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'AUSL e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso "a lunga durata" escludendo particolari con finalità prevalentemente decorative.

E' comunque fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione.

In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'impresa assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

Sono altresì da escludersi operazioni di scambio di pneumatici da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'AUSL, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta.

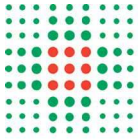
#### b) INTERVENTI DI RIPARAZIONE

Gli interventi devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

Qualora siano necessari interventi di riparazione su pezzi meccanici delle ruote, si rimanda alle indicazioni per le riparazioni previste al punto 5.3 del presente Capitolato.

c) PICCOLE MIGLIORIE – FORNITURE ACCESSORI – ALTRE ATTIVITA' DI VULCANIZZAZIONE  
L'AUSL può richiedere lavori di miglioria all'assetto dei propri mezzi ovvero piccoli interventi di vulcanizzazione di materiali a composizione gommosa in dotazione ad alcuni servizi (es. Servizio Tecnico). Tali interventi dovranno essere eseguiti seguendo le specifiche dell'AUSL che, di volta in volta, verranno descritte a mezzo disegno o verbalmente.

In servizio sarà comprensivo anche della fornitura di accessori comunemente legati all'attività di riparazione e sostituzione pneumatici (catene da neve, para spruzzi etc.). In tal caso la Ditta, dovrà



sempre fornire materiale con caratteristiche tali da non variare le caratteristiche estetiche del mezzo originario.

Comunque, l'impresa è obbligata alla sostituzione dei particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

La Ditta dovrà essere in grado di effettuare degli interventi di riparazione ai pneumatici anche "in loco". Alla Ditta verrà riconosciuta, oltre alla spesa di riparazione, una quota massima pari ad un'ora di lavoro della tariffa oraria offerta per la manodopera al netto dello sconto, escludendo qualunque altro onere.

#### d) GARANZIA DEGLI PNEUMATICI

Qualora venga accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettino quelle previste nel presente Capitolato o che la Ditta fornisca pneumatici non conformi a quanto indicato sul libretto di circolazione, il Fornitore si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto o non conforme, senza alcun onere a carico del Committente, fatto salvo il diritto di risolvere il contratto in danno al Fornitore.

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati dell'Azienda Usl., il Committente potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

#### PERIODO DI GARANZIA

Il periodo di garanzia sui difetti di fabbrica del prodotto fornito dovrà essere non inferiore a quello previsto a norma di legge.

#### INTERVENTI IN GARANZIA

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione dei pneumatici imperfetti o difettosi a propria cura e spese
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati, anche loro eventuali cause
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti

**Per accettazione  
(firma digitale del Legale Rappresentante)**