

OGGETTO: PA 74/2018 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE.

VERBALE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Richiamati:

- ❖ l’articolo 5.1 del disciplinare di gara, laddove è riportato che l’aggiudicazione avverrà sulla base dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 95 del D.Lgs.50/2016, mediante il metodo aggregativo compensatore;
- ❖ il verbale in data 11/12/2018, con il quale si dà atto delle risultanze delle verifiche effettuate sulla documentazione amministrativa presentata dall’unico concorrente proponendo l’ammissione di quest’ultimo a presentare offerta;
- ❖ la determinazione del Direttore dell’UO Progettazione e Sviluppo Edilizio, nonché Direttore del Dipartimento Tecnico Patrimoniale dell’Azienda USL di Bologna n. 3760 del 14/12/18, esecutiva dalla medesima data, con la quale è stato ammesso il concorrente ed è stata nominata la Commissione giudicatrice dell’appalto in oggetto;
- ❖ le risultanze dell’apertura della “Busta n.3 - Documentazione offerta tecnica”, effettuata in seduta pubblica in data 19/12/18, come risulta dal verbale all’uopo predisposto;

Componenti della Commissione :

- Dott. Ing. Pasquale Romio, Presidente;
- Dott. Ing. Davide Canarini, componente;
- Dott. Ing. Franco Emiliani, componente.

VERBALE UNICA SEDUTA

In data 08/01/2019 i componenti della Commissione giudicatrice dell’appalto in oggetto, nominata dalla Stazione appaltante, tutti presenti, si sono riuniti alle ore 10.00 presso la sede del Dipartimento Tecnico Patrimoniale dell’Azienda USL di Bologna, via Altura n.7- Bologna.

Attività svolta:

- 1) una copia del progetto viene messa a disposizione della Commissione; viene altresì distribuita una copia del disciplinare di gara, descrivente le modalità ed i criteri di aggiudicazione posti a base di gara, che si allega (Allegato “A”), unitamente a rettifica del disciplinare stesso che modifica il punteggio dell’elemento 1 - AUTO, da 20 a 21 punti (Allegato "B").
- 2) Viene prelevato dall’armadio chiuso a chiave e posto sul tavolo il plico contenenti i documenti costituenti l’offerta tecnica del concorrente:
 1. Prot. n. 148977 del 10/12/2018 – CAR SERVER S.p.A.
- 3) Vengono riepilogati brevemente gli elementi di valutazione fissati dal bando e dal disciplinare di gara:

	Elementi qualitativi	W_k	
1	Veicoli offerti	AUTO	21
2		AUTO 4x4	5
3		AUTO ELETTRICA	15
4		FURGONE	3
5		FURGONE ELETTRICO	1
6		PULMINO - PULMINO DISABILI	2
7	Sistema gestione flotta	8	
8	Modulo prenotazioni	5	
9	Modalità soccorso stradale e gestione manutenzioni	3	
10	Stazioni per ricarica elettrica	2	
11	Proposte innovative e migliorative	3	
12	Costi energetici ed ambientali di esercizio (CAM)	2	
	Totale elementi qualitativi	70	

L'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata con il metodo aggregativo-compensatore, attraverso l'utilizzo della seguente formula:

$$C(i) = \sum_m [W_k * V(i)_k]$$

dove

- $C(i)$ è il punteggio totale attribuito all'offerta (i)
- m è il numero totale di elementi rispetto al quale vengono effettuate le valutazioni
- W_k è il punteggio attribuito all'elemento di valutazione k-esimo
- $V(i)_k$ è il coefficiente della prestazione dell'offerta (i) rispetto all'elemento (k)

I coefficienti $V(i)_k$ sono compresi tra 0 e 1 e il loro valore è calcolato:

- relativamente agli elementi qualitativi, per ciascun elemento (k) da 1 a 11, poiché il numero delle offerte è inferiore a tre, e non è quindi possibile applicare il metodo del confronto a coppie, come la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, con approssimazione al terzo decimale.
- relativamente all'elemento 12 "Costi energetici ed ambientali di esercizio (CAM)" attraverso la relazione:

$$V(i)_{12} = \text{CESM}_{\min} / \text{CESM}(i)$$

con approssimazione al terzo decimale, dove $\text{CESM}(i)$ è l'offerta del concorrente (i), CESM_{\min} è l'offerta minore presentata da tutti i concorrenti.

Il disciplinare prescrive che al termine della procedura di attribuzione dei coefficienti non sia effettuata alcuna riparametrazione.

I commissari sono edotti della clausola del disciplinare per cui i concorrenti che non raggiungeranno la cd "soglia minima di qualità" individuata nel valore numerico di **30 punti** in sede di valutazione dell'offerta tecnica per gli elementi qualitativi verranno esclusi dal procedimento di gara.

I commissari sono edotti delle condizioni previste dal disciplinare ed in particolare i **Criteri motivazionali** di cui all'art. 5.1.2.:

"Veicoli offerti"

Per la valutazione della proposta saranno considerati:

- *autonomia (in particolare per veicoli elettrici)*
- *dotazioni di sicurezza aggiuntive rispetto a quanto previsto da normativa*
- *sistemi di riduzione di consumi ed emissioni*
- *pregio estetico, funzionalità e confort*

Sistema gestione flotta

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più completo il sistema offerto ed in particolare:

- *flessibilità del sistema*
- *funzionalità del sistema*
- *semplicità d'uso*
- *livello di dettaglio, chiarezza e esaustività della proposta;*



Modulo prenotazioni

Per la valutazione della proposta saranno considerati:

- funzionalità del modulo
- semplicità d'uso

Modalità soccorso stradale e gestione manutenzioni

Sarà considerata migliore quella relazione che illustrerà in modo più appropriato e completo le modalità di esecuzione del servizio, migliorative rispetto a quanto indicato nel Capitolato Tecnico, ed in particolare:

- Modalità e tempi di intervento per il soccorso stradale
- Modalità e fasce orarie di disponibilità del centro ricezione chiamate
- Modalità di ritiro e riconsegna veicoli per manutenzioni programmate (compreso sostituzione pneumatici) e straordinarie

Stazioni ricarica elettrica

Per la valutazione della proposta saranno considerati:

- funzionalità delle stazioni
- semplicità d'uso

Proposte innovative e migliorative

Per la valutazione della proposta saranno considerati:

- livello di novità e originalità
- miglioramento funzionalità del sistema
- possibile ritorno d'immagine positivo per l'Azienda USL

Costi energetici ed ambientali di esercizio

Verrà attribuito un punteggio proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare come di seguito: (CAM DM 8 maggio 2012)

Per ogni tipologia di veicolo j a combustibile fossile si calcolano i costi di esercizio in base alla formula di seguito riportata:

$$CES_j = CM * (CC * CE * CPA + eCO_2 * cuCO_2 + eNO_x * cuNO_x + eNMHC * cuNMHC + ePart * cuPart)$$

dove:

CE	contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All. 1 D.lgs. 24/2011) [Mj/l]
CPA	costo pre accisa per unità di energia (minor prezzo tra benzina e diesel per autotrazione) [€/Mj]
CC	consumo di carburante [l/km] oppure [Nm ³ /km]
CM	chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 All. 1D.lgs. 24/2011) [km]
eCO ₂	emissioni di CO ₂ [kg/km]
cuCO ₂	costo unitario delle emissioni di CO ₂ (tab. 2 All. 1D.lgs. 24/2011) [€/kg]
eNO _x	emissioni ossido di azoto [g/km]
cuNO _x	costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2 All. 1D.lgs. 24/2011) [€/g]
eNMHC	emissioni degli idrocarburi non metanici
cuNMHC	costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici (tab. 2 All. 1D.lgs. 24/2011) [€/g]
ePart	emissioni di particolato
cu Part	costi unitari delle emissioni di particolato (tab. 2 All. 1D.lgs. 24/2011) [€/g]

Si calcola poi la media ponderata dei costi energetici e ambientali di esercizio, con la formula:

$$CESM = \sum_n [N_j * CES_j] / \sum_n N_j$$

dove N_j è il numero di veicoli di tipologia j :

Tipologia j	N_j
AUTO	204
AUTO 4x4	41
AUTO+	5
FUORISTRADA	2
FURGONE	20
FURGONE+	3
PULMINO	6
PULMINO DISABILI	4
Totale	285

Nelle schede di cui alla lettera a), del punto 3.5.1. il concorrente riporterà i livelli di emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato, i consumi energetici su percorso misto e urbano misurati in omologazione. In relazione ai veicoli a doppia alimentazione, deve essere riportata la media aritmetica dei dati relativi ad entrambe le tipologie di alimentazione.

Tali dati dovranno essere attestati da dichiarazione della casa costruttrice."

I commissari sono inoltre edotti in merito ai documenti componenti l'offerta tecnica e relativi limiti come previsto dal disciplinare di gara all'art. 3.5.:

	Contenuti	Formato
a)	Schede tecniche dei veicoli proposti, secondo modelli di cui all'allegato 5 al presente Disciplinare	compilazione delle 11 schede in formato A4
b)	Relazione illustrante il sistema di gestione flotta proposto	massimo 10 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti
c)	Relazione illustrante il modulo di prenotazione auto integrato nel sistema di gestione flotta offerto	massimo 10 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti
d)	Relazione illustrante le modalità per il soccorso stradale e la gestione delle manutenzioni	massimo 10 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti
e)	Relazione illustrante la tipologia delle stazioni di ricarica elettrica	massimo 10 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti
f)	Relazione illustrante soluzioni innovative e migliorative per il servizio offerto	massimo 5 pagine in formato A4, dimensione min. caratteri 11 punti
g)	Per tutti i veicoli a combustibile fossile: dichiarazioni delle case costruttrici attestanti i livelli di emissioni di CO ₂ , NO _x , NMHC e particolato e i consumi energetici su percorso misto e urbano misurati in omologazione.	libero

La documentazione costituente l'offerta tecnica deve essere sottoscritta dai soggetti e con le modalità stabilite in tema di sottoscrizione dell'offerta economica e tempistica e della domanda di partecipazione.

- 4) La Commissione procede all'esame della documentazione tecnica del concorrente esprimendo collegialmente il giudizio sintesi delle valutazioni, attribuite singolarmente da ciascun commissario, per ogni elemento da 1 a 11.

La Commissione evidenzia che non è possibile attribuire alcun punteggio all'elemento 12 *Costi energetici ed ambientali di esercizio* (per i veicoli a combustibile fossile) in quanto il Concorrente non ha fornito i dati relativi ai livelli di emissioni di NO_x, NMHC e particolato necessari per l'applicazione della formula di calcolo; per i valori relativi a emissioni di CO₂ non sono presenti le dichiarazioni delle case costruttrici richieste.

- 5) La Commissione determina i coefficienti attribuiti ad ogni concorrente, con il metodo sopra riportato;

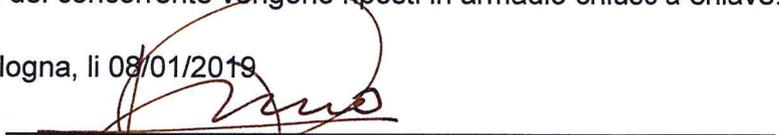
- 6) Si procede, quindi, alla determinazione dei punteggi riferiti agli elementi qualitativi del disciplinare di gara e alla verifica contestuale del superamento della soglia minima di 30 punti. Il punteggio dall'unico concorrente CAR SERVER risulta superiore alla soglia di 30 punti:
- 7) I giudizi e i punteggi vengono riportati sul prospetto riepilogativo che viene allegato sotto la lettera "C", quale parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Si concludono i lavori della Commissione Giudicatrice relativamente alla valutazione delle offerte qualitative dei Concorrenti.

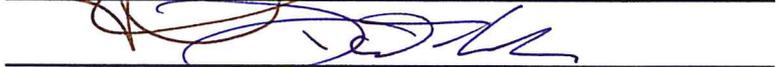
Al termine della seduta dei lavori della Commissione, conclusasi alle ore 12.15, il presente verbale e i documenti relativi all'offerta tecnica del concorrente vengono riposti in armadio chiuso a chiave.

Letto, approvato, sottoscritto in Bologna, li 08/01/2019

Dott. Ing. Pasquale Romio



Dott. Ing. Davide Canarini



Dott. Ing. Franco Emiliani

