



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO
REGISTRO: Protocollo generale
NUMERO: 0141794
DATA: 23/11/2018
OGGETTO: PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. - RISPOSTA QUESITO N. 5

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Francesco Rainaldi

CLASSIFICAZIONI:

- [05-01-04]

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0141794_2018_Lettera_firmata.pdf:	Rainaldi Francesco	5912F896F78F978D954013564EAD0BC93 07B4FDA734742042E84F49EC87E824C



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.
Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO: PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. - RISPOSTA QUESITO N. 5

Si riportano le domande formulate dall’operatore economico e le risposte dell’AUSL.

DOMANDA 1

Con riferimento all’All. 1 del Capitolato Tecnico - Specifiche tecniche degli autoveicoli, l’impresa segnala in relazione alle auto elettriche, dopo accurate verifiche non risulta possibile rintracciare sul mercato vetture che rispondano ai requisiti richiesti, nei segmenti a propulsione 100% elettrica, che siano dotati di fendinebbia. Chiede pertanto di confermare la possibilità, solo per queste vetture, di non considerare la dotazione fendinebbia come obbligatoria.

RISPOSTA 1

Pur esistendo sul mercato vetture elettriche dotate di fendinebbia, almeno anteriori, si conferma la possibilità per queste vetture di non considerare la dotazione di fendinebbia come obbligatoria.

DOMANDA 2

Con riferimento al Capitolato tecnico - art. 5.6 Sistema di gestione della flotta, l’impresa segnala che, dopo verifiche effettuate con i principali fornitori di “black box” risulta impossibile integrare i dati ricevuti dai dispositivi installati sulle vetture con i tracciati riportanti i dati di specifica gestione del servizio di noleggio a lungo termine in possesso dell’eventuale appaltatore.

Essa segnala infatti che non è possibile caricare sulla piattaforma web:

- i dati relativi alla fatturazione delle vetture (“...”altre spese”)
- il tracciato carburante
- dotazioni dei veicoli
- data di inizio rapporto contrattuale
- interventi manutenzione effettuati a veicoli
- sostituzione dell’attuale sistema MAP-PROVECO: l’acquisizione dei dati può essere gestita, non si riesce a garantire che tutti i dati possano essere migrati e visualizzati in un solo portale.

Pur garantendo l’acquisizione dei dati, trattandosi questi di sorgenti diverse, non se ne garantisce l’integrazione in un unico sistema gestionale, potrebbe avere linguaggi non comunicanti tra di loro.



A titolo esemplificativo e non esaustivo, potrebbe quindi rendersi necessario immagazzinare un determinato tipo di dati (es. storico manutenzioni) nel portale del noleggiatore, ed altri dati nel gestionale web riportante i dati delle black box, sistemi differenti e non comunicanti tra di loro.

Per quanto non integrabile nel sistema web black box, si propone eventuale invio automatizzato e calendarizzato di reportistica creata ad hoc in formato .xls. Si chiede di confermate che tale soluzione sia accettabile per l'AUSL e non comporti l'applicazione di penali all'appaltatore.

In caso contrario, le condizioni attualmente esposte nel capitolato risulterebbero ostative alla partecipazione.

RISPOSTA 2

All'articolo 5.6 - Sistema di gestione della flotta del Capitolato tecnico è indicato:

"Il "Sistema di gestione della flotta" nel suo complesso dovrebbe consentire di: "

L'uso del condizionale indica appunto che non esistono obblighi assoluti per le condizioni indicate: il sistema di gestione della flotta verrà valutato nel punteggio dell'offerta tecnica.

Si conferma che non sono previste penali per l'appaltatore nel caso che il sistema non sia perfettamente conforme a quanto richiesto.

DOMANDA 3

Con riferimento al Capitolato speciale – art. 1 Oggetto dell'affidamento, l'impresa chiede di chiarire il richiamo al punto e) di cui non si trova traccia nel presente articolo.

Inoltre chiede di confermare che sulle auto attualmente già in vostro utilizzo oggetto di noleggio a lungo termine con altro noleggiatore, non vi sarà da installare dispositivi black box.

RISPOSTA 3.

Si tratta di un refuso.

il punto b) "*il noleggio a lungo termine (rectius: locazione) degli autoveicoli senza conducente, necessari per le esigenze aziendali, in sostituzione parziale dei veicoli di proprietà della Stazione Appaltante di cui al successivo punto e)*" va sostituito con il seguente :

" il noleggio a lungo termine (rectius: locazione) degli autoveicoli senza conducente, necessari per le esigenze aziendali, in sostituzione dei veicoli di proprietà della Stazione Appaltante o a noleggio da altri fornitori.

Si precisa che le tempistiche stimate per la sostituzione delle vetture sono indicate all'art.1 "Ottimizzazione della flotta" del Capitolato Tecnico

Per quanto riguarda l'installazione delle black-box (sistema telematico di monitoraggio) essa è prevista, oltre che per i veicoli forniti a noleggio dall'aggiudicatario, anche per tutti i veicoli di cui all'elaborato "Parco Auto Azienda USL di Bologna" che comprende veicoli di proprietà, veicoli in comodato e veicoli a noleggio da parte di altri fornitori (come da punto c) dell'art. 1 del Capitolato speciale)

DOMANDA 4



Con riferimento al Capitolato tecnico - art.6.3, non risulta rintracciabile sul mercato il controllo da remoto delle colonnine integrabile con il sistema di gestione della flotta. Si chiede pertanto conferma di poter non si considerare il presente punto del capitolato.

RISPOSTA 4

Si conferma che tale punto del capitolato può non essere considerato.

DOMANDA 5

Con riferimento al Capitolato tecnico - art. 6, si chiede di confermare che la manutenzione ordinaria e straordinaria delle stazioni di ricarica resta in capo alla stazione appaltante in quanto non rientranti nei punti richiesti della fornitura. Eventualmente il fornitore potrà includere il servizio di manutenzione delle stazioni di ricarica all'interno dei punti migliorativi dell'offerta.

RISPOSTA 5

Si conferma.

DOMANDA 6

Con riferimento al Capitolato speciale - art. 24.5, si chiede di confermare che qualora tale casistica dovesse avverarsi, la stazione appaltante comunque procederà a portare a compimento i singoli noleggi a lungo termine già precedentemente attivati.

RISPOSTA 6

NON si conferma.

Obiettivo primario della Stazione Appaltante con l'appalto di che trattasi è quello di avere una gestione unitaria di tutte le prestazioni richieste, e non una conduzione parcellizzata da parte di più fornitori, quale sembra essere l'intento della scrivente.

Il contratto è unico e, nel caso di risoluzione per grave inadempimento, non è possibile prevedere la prosecuzione di parti di esso.

DOMANDA 7

Con riferimento alle SPECIFICHE TECNICHE AUTOVEICOLI - Allegato 1 al Capitolato Tecnico, vista la difficoltà di reperire un modello che corrisponda a tutte le caratteristiche per la voce "quadriciclo elettrico", si chiede di meglio specificare l'utilizzo (trasporto cose, persone, spostamenti interni, etc...) che la stazione appaltante prevede per tale tipologia di veicolo.

RISPOSTA 7

L'utilizzo previsto del veicolo di tipologia quadriciclo elettrico è di trasporto persone, su strade urbane e extraurbane, escluse tangenziali e autostrade.



La ricerca in rete con google di "quadriciclo elettrico pesante" dà come primo risultato il seguente sito <https://www.vaielettrico.it/quadricicli-elettrici-il-listino-facile/> che è utile per capire la tipologia di veicoli a cui la scheda si riferisce, in particolare quelli con potenza > 8 kW .

Firmato digitalmente da:

Francesco Rainaldi

Responsabile procedimento:
Francesco Rainaldi