

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO

REGISTRO: Protocollo generale

NUMERO: 0133626

DATA: 06/11/2018

OGGETTO: PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI

OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI.

APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. RISPOSTA QUARTO QUESITO.

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Francesco Rainaldi

CLASSIFICAZIONI:

• [05-01-04]

DOCUMENTI:

File Firmato digitalmente da Hash

PG0133626_2018_Lettera_firmata.pdf: Rainaldi Francesco 45255C786DB2455D4919B21A9F6E6C7E5

496C4AD4EC04D28E21288742C22A6B4

PG0133626_2018_Allegato1.pdf: FA0AC7285B5992EFBE0DA00591ECBAD2 308DB3AB30330DC8FF9A227090C83B2C



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.

Dipartimento Tecnico-Patrimoniale

Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO:

PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. RISPOSTA QUARTO QUESITO.

Si riportano i quesiti pervenuti dall'operatore economico e le risposte dell'AUSL

1. QUESITO

In merito all'articolo 5.1 "Criterio di aggiudicazione" l'operatore economico segnala che la somma dei punteggi tecnici corrisponde a 69 e non a 70, come invece dichiarato ai sensi dell'art.95 D.lgs 50/2016.

RISPOSTA

Nel ringraziare l'impresa per la segnalazione, si conferma che, effettivamente, la somma dei punteggi tecnici nel Disciplinare di gara risulta pari a 69.

Ciò è dovuto ad un refuso in fase di redazione del medesimo Disciplinare: la tabella dei punteggi corretta è la seguente (in particolare, il punteggio massimo attribuito all'elemento qualitativo n. 1 è 21 anziché 20):

	DESCRIZIONE	Punteggi massimi Wk	
	Elementi qualitativi		
1	Veicoli offerti	AUTO	21
2	[Illustrati con documentazione di cui alla lettera a), della Tabella del par. 3.5]	AUTO 4x4	5
3		AUTO ELETTRICA	15
4		FURGONE	3
5		FURGONE ELETTRICO	1
6		PULMINO - PULMINO DISABILI	2
7	Sistema gestione flotta		8
	[Illustrato con documentazione di cui alla lette		
8	Modulo prenotazioni	5	
	[Illustrato con documentazione di cui alla lette		
9	Modalità soccorso stradale e gestione manute	3	



	Illustrate con documentazione di cui alla lette	era d) della Tabella del par 3 51	
10	[Illustrate con documentazione di cui alla lettera d) della Tabella del par. 3.5] Stazioni per ricarica elettrica		
10	Stazioni per ricarica elettrica		2
	[Illustrati con documentazione di cui alla lette	ra e) della Tabella del par. 3.51	
11	Proposte innovative e migliorative		3
	[Illustrate con documentazione di cui alla lettera f) della Tabella del par. 3.5]		
12	Costi energetici ed ambientali di esercizio (CAM)		2
	[Calcolati come da successi vo par. 5.1.2., utilizzando i dati attestati dalle case		
	[Calcolati come da successi vo par. 5.1.	2., utilizzando i dati attestati dalle ca	se
	[Calcolati come da successi vo par. 5.1. costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella		
	Ţ		
	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella		
	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella		cui
	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella		cui
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi		cui
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi Elementi quantitativi	del par. 3.5 e riportati nelle schede di	70
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi Elementi quantitativi Prezzo	del par. 3.5 e riportati nelle schede di d Costo complessivo offerto	70
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi Elementi quantitativi Prezzo [l'offerta economica dovrà essere redatta	del par. 3.5 e riportati nelle schede di d Costo complessivo offerto	70
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi Elementi quantitativi Prezzo [l'offerta economica dovrà essere redatta secondo quanto indicato al punto 3.4]	del par. 3.5 e riportati nelle schede di d Costo complessivo offerto	70 30
13	costruttrici di cui alla lettera g) della Tabella alla lettera a) della stessa Tabella Totale elementi qualitativi Elementi quantitativi Prezzo [l'offerta economica dovrà essere redatta	del par. 3.5 e riportati nelle schede di d Costo complessivo offerto	70

Si ritiene tuttavia che la rettifica apportata non possa ritenersi "significativa" ai sensi dell'art. 79, c.3, lett. b), del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., non comporti particolari difficoltà per l'offerente, né ulteriori adempimenti o oneri documentali in sede di formulazione dell'offerta medesima.

Ciò nonostante, si disporrà una proroga del termine di presentazione dell'offerta, nella misura indicata di seguito.

2. QUESITO

L'operatore economico segnala che, relativamente ai costi della manodopera previsti dal punto 7 del Capitolato Tecnico, non risultino, allo stato attuale, rilevazioni aggiornate effettuate dalla Camera di Commercio di Bologna dichiarando che il mero rinvio non consente di determinare la manodopera oraria per le prestazioni extracanone.

RISPOSTA

Il rilievo è corretto; per determinare il costo orario della manodopera saranno prese come riferimento tariffe medie orarie per le imprese del settore autoriparazione depositate presso la camera di commercio di Ravenna (Gennaio 2017 che si allegano), in quanto territorialmente contigua all'area di esecuzione dell'appalto.

3. QUESITO

In merito alle prestazioni a canone richieste dal Capitolato Tecnico, l'operatore economico segnala che vengono indicati servizi di "carrozzeria" e "manutenzione meccanica straordinaria" i quali, data la loro natura straordinaria, dovrebbero rientrare nelle attività extracanone.

RISPOSTA

Nel ringraziare per la segnalazione, si conferma il contenuto dell'art. 5 del Capitolato Tecnico, con le seguenti precisazioni.

L'articolo 5.2 del Capitolato Tecnico prevede testualmente:

"1. Sono a totale carico dell'Appaltatore e comprese nei canoni la manutenzione ordinaria (...omissis) e la manutenzione straordinaria degli autoveicoli forniti a noleggio a lungo termine dall'aggiudicatario. (...o missis)

La manutenzione straordinaria dei veicoli di proprietà dell'Azienda USL o in comodato d'uso saranno remunerate extracanone, con le modalità indicate all'articolo "manutenzioni extracanone".

L'articolo 7 comma 1 del medesimo Capitolato Tecnico precisa e ribadisce che le prestazioni di manutenzione straordinaria extracanone (per cui si richiede presentazione di preventivo) **riguardano** specificatamente i veicoli di proprietà dell'AUSL o in comodato.

Pertanto, i servizi di carrozzeria di cui all'art. 5.3 sono da considerare compresi nel canone per le vetture oggetto del noleggio a lungo termine, mentre sono da considerare extracanone per veicoli di proprietà dell'AUSL e in comodato d'uso. Per quanto riguarda i veicoli oggetto di noleggio da parte di altri operatori, si precisa che la manutenzione ordinaria o straordinaria non è a carico dell'aggiudicario.

4. QUESITO.

L'operatore economico osserva quanto segue: " In merito al punto 7 del Capitolato Tecnico "Manutenzione extracanone" prevedere percentuali di sconto minime sui ricambi, appare assolutamente fuorviante per gli operatori economici, creando in tal modo un'evidente alterazione del mercato stesso: tale previsione pregiudica la libertà degli operatori economici di concorrere sulla base di ribassi applicati esclusivamente sull'unica base d'asta oggettiva, ovvero il listino delle case costruttrici".

RISPOSTA

Codice fiscale e partita Iva 02406911202



Si ribadisce che le prestazioni di "manutenzione straordinaria" (riparazione/sostituzione ricambi, ecc...) non incluse nei canoni (il cui corrispettivo pertanto deve determinarsi con le modalità previste all'art. 7 del Capitolato Tecnico) riguardano esclusivamente i veicoli di proprietà dell'AUSL e in comodato d'uso, la cui gestione sarà per la maggior parte limitata al periodo transitorio, che cesserà al momento in cui i veicoli saranno sostituiti con quelli a noleggio da parte dell'aggiudicatario.

Si precisa altresì che, stando alla rilevazione dei dati storici relativi alle riparazioni eseguite dall'AUSL sui propri veicoli, si tratta, anche in questo caso, di valori esigui e scarsamente incidenti sull'importo complessivo dell'appalto. Per tal ragione, la stazione appaltante, nell'esercizio del proprio potere di autodeterminazione, ha ritenuto non assoggettare ad offerta l'importo relativo ai "pezzi di ricambio" necessari alle riparazioni, ma di assegnare maggiore importanza ad altri elementi componenti l'offerta (come risulta dalla Tabella dei punteggi sopra riportata)

In tale ottica, si conferma il contenuto dell'art. 7 comma 6 del Capitolato Tecnico, che stabilisce, per i "pezzi di ricambio" necessari alle prestazioni di manutenzione straordinaria/riparazione, una percentuale di sconto "alla fonte", da applicare ai listini delle case costruttrici, nella misura fissa ivi indicata.

In merito agli adombrati *profili di illegalità*' che determinano la richiesta di annullamento del bando di gara, si precisa che le osservazioni formulate dalla stessa impresa non contengono alcuna indicazione in relazione a presunte violazioni di legge o altri vizi di legittimità dei documenti di gara: esse invero **si concretano in ordinarie segnalazioni o richieste di chiarimenti** che, a termini dell'art. 79 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., possono dare luogo, se del caso, a *informazioni supplementari*, ovvero a proroga del termine di scadenza del bando, in caso di "*modifiche significative*" ai documenti di gara.

La rettifica di cui al quesito n. 1 ed i chiarimenti di cui ai punti n. 2 e 3 non costituiscono, a parere dell'AUSL, modifiche di entità sostanziale in relazione al complesso dei servizi dedotti in appalto, e delle prestazioni considerate principali; ad ogni buon conto, in considerazione delle presenti segnalazioni e della richiesta di altro operatore economico, si ritiene di disporre una adeguata proroga del termine di scadenza per la presentazione delle offerte, che risulterà dagli atti in via di pubblicazione sulla GUUE, sulla GURI, sugli organi di stampa indicati dalla legge e sul profilo di committente (www.ausl.bologna.it).

Firmato digitalmente da: Francesco Rainaldi

Responsabile procedimento: Francesco Rainaldi

UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO PER LE IMPRESE DEL SETTORE AUTORIPARAZIONE

Studio sui costi medi aziendali
per l'anno 2017
delle imprese della provincia di Ravenna
e rilevazioni delle prestazioni
maggiormente richieste

(DEPOSITATA PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI RAVENNA UFFICIO STATISTICHE E PREZZI)













RIPARAZIONE AUTOTRENI RIPARAZIONE MACCHINE MOVIMENTO TERRA RIPARAZIONE POMPE ED INIETTORI DIESEL

STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, RE-ALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, E <u>RILEVAZIONI</u> DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE PER L'ANNO 2017, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi).

Le prestazioni devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

Tariffa oraria calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc..: Euro 44.00 IVA ESCLUSA.

Tariffa oraria calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, con dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro specifici e di diagnosi elettronica e personale specializzato, costo smaltimento rifiuti ecc..: Euro 48.00 IVA ESCLUSA.

Le imprese potranno poi applicare un'incremento forfettario per i materiali di consumo di circa il 5%.

Per le <u>trasferte</u> la fatturazione verrà effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza.

Rimborso chilometrico: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato.

<u>Preventivi documentati</u>: verranno fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso.

Le forniture di materiale dovranno essere fatturate a prezzo di listino.

Potranno essere previste delle maggiorazioni per <u>lavori effettuati al di fuori dei locali dell'azienda</u>, oppure nei <u>giorni festivi</u>. Solitamente un aumento del 30% nel primo caso, del 50% nel secondo. Queste percentuali sono ormai nella norma e comunemente conosciute e accettate nella nostra provincia da oltre un decennio.

<u>Tariffa oraria</u> per <u>interventi specializzati finalizzati esclusivamente alla ricerca di guasti</u>: *Euro 55.00* IVA ESCLUSA

Per <u>prestazioni altamente specializzate</u>, prestazioni in economia o che comportino l'<u>utilizzo di attrezzature particolarmente sofisticate</u>, specifiche o dedicate, la tariffa oraria (o per tipologia di intervento) dovrà essere concordata preventivamente tra le parti. L'utilizzo di determinate attrezzature, in special modo quelle dedicate a singoli modelli di veicolo, potrà essere calcolato sulla base dell'ammortamento dello stesso per numero di utilizzazioni anzichè per il tempo di utilizzazione.

Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

N.B. Dove non altrimenti specificato, le cifre sono da considerarsi IVA esclusa.





RIPARAZIONE AUTO, ELETTRAUTO, CARBURATORISTI RIPARAZIONE MACCHINE AGRICOLE INSTALLAZIONE/ASSISTENZA IMPIANTI GPL-METANO



STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, RE-ALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, PER L'ANNO 2017 e RILEVAZIONI DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi). Le prestazioni devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

Tariffa oraria calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc.. : Euro 38,00 IVA ESCLUSA.

Per imprese strutturate di autoriparazione dotate di alta specializzazione e tecnologie informatiche: Euro 42,00 IVA ESCLUSA

Le imprese potranno poi applicare un'incremento forfettario per i materiali di consumo di circa il 5%.

Per le <u>trasferte</u> la fatturazione verrà effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza.

<u>Rimborso chilometrico</u>: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato..

Abbiamo <u>rilevato</u> che nell'ambito dell'attività d'impresa vengono forfettizzate alcune <u>operazioni che richiedono l'utilizzo di attrezzature specifiche</u>: Controllo opacimetrico (Euro 18,00 per autovetture ed Euro 21,00 altri autoveicoli. Iva incl.); Controllo CO, Controllo freni con banco, Controllo sospensioni con banco (Euro 15,00 ad operazione iva incl.); Controllo CO veicoli a doppia alimentazione Euro 18,00; Regolazione fari (Euro 7,00). Diagnosi elettronica a partire da Euro 28,00. Per le operazioni di carica batteria gli operatori richiedono dai 6,00 ai 10,00 Euro per ogni ricarica, sulla base dell'amperaggio (salvo che si tratti di batterie speciali). Ricarica climatizzatore (R134): 70,00 Euro. Ricarica climatizzatore (R1234): 300,00 Euro. Azzeramento "Service": a partire da 17,00 Euro.

Controllo tecnico del veicolo con le stesse modalità della Revisione Periodica: 15,00 euro (Iva inc..)

<u>Preventivi documentati</u>: verranno fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso.

Le forniture di materiale dovranno essere fatturate a prezzo di listino.

Potranno essere previste delle maggiorazioni per <u>lavori effettuati al di fuori dei locali dell'azienda</u>, oppure nei <u>giorni festivi</u>. Solitamente un aumento del 30% nel primo caso, del 50% nel secondo. Queste percentuali sono ormai nella norma e comunemente conosciute e accettate nella nostra provincia da oltre un decennio.

<u>Tariffa oraria</u> per <u>interventi specializzati finalizzati esclusivamente alla ricerca di quasti</u>: *Euro 55.00* IVA ESCLUSA

Per <u>prestazioni altamente specializzate</u>, prestazioni in economia o che comportino l'<u>utilizzo di attrezzature particolarmente sofisticate, specifiche o dedicate</u>, la tariffa oraria (o per tipologia di intervento) dovrà essere concordata preventivamente tra le parti. L'utilizzo di determinate attrezzature, in special modo quelle dedicate a singoli modelli di veicolo, potrà essere calcolato sulla base dell'ammortamento dello stesso per numero di utilizzazioni anzichè per il tempo di utilizzazione.

Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

* N.B. Dove non altrimenti specificato, le cifre sono da considerarsi IVA esclusa.





RIPARATORI CICLI



Furo

STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, REALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, PER L'ANNO 2017 e RILE-VAZIONI DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi). Le prestazioni riguardanti i veicoli a motore devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

<u>Tariffa oraria</u> calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc.. : da 33,00 a 39,00 euro IVA esclusa.

Per le <u>trasferte</u> la fatturazione viene effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza. <u>Rimborso chilometrico</u>: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato.

<u>Preventivi documentati</u>: sono fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso.

Le forniture di materiale sono fatturate a prezzo di listino.

Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

Abbiamo rilevato che nell'ambito dell'attività d'impresa, vengono stabilite alcune operazioni a corpo, questi i dati medi riscontrati rispetto i valori comunicati dalle imprese stesse (N.B. Le cifre sottoriportate sono da considerarsi IVA inclusa):

Euro

OPERAZIONI per cicli standard e/o da città	da - a	OPERAZIONI per cicli standard e/o da città	d <mark>a</mark> - a
Attacco manubrio aheadset: montaggio - sostituzione	7,00 - 10,00	Movimento centrale: ingrassaggio, montaggio, sostit.	15,00 - 20,00
Bicicletta: montaggio completo	93,50 - 112,00	Movimento centrale: ripasso filettature e fresaggio scatola	a tariffa oraria
Bicicletta nuova preassemblata: regolazione	20,00 - 30,00	Mozzi: ingrassaggio	12,50 - 15,00
Bicicletta: smontaggio	20,00 - 30,00	Nastro manubrio: montaggio - sostituzione	5,00 - 8,00
Cambio/deragliatore: montaggio, sostituzione e regolaz.	12,00 - 18,00	Parafanghi tipo economico: montaggio	13,00 - 15,00
Cambio/deragliatore: solo regolazione	5,00 - 8,00	Pattini freno: montaggio - sostituzione (una coppia)	3,50 - 5,00
Camera d'aria: montaggio - sostituzione	4,50 - 9,00	Pedali: montaggio - sostituzione	4,00 - 6,00
Cannotto sella: montaggio - sostituzione	3,50 - 5,00	Pignoni: montaggio - sostituzione	6,00 - 8,00
Carter universale: montaggio - sostituzione	7,00 - 15,00	Raggi: montaggio - sostituzione	a tariffa oraria
Catena: montaggio - sostituzione	6,00 - 8,00	Ruota: assemblaggio a mano	34,50 - 39,00
Cavalletto: montaggio - sostituzione	3,00 - 5,00	Sella: montaggio - sostituzione	2,50 - 5,00
Centratura ruota	a tariffa oraria	Serie sterzo: ingrassaggio	8,50 - 10,50
Chiavella: montaggio - sostituzione	3,00 - 3,50	Serie sterzo: sostituzione	8,00 - 15,00
Ciclocomputer: montaggio - regolazione	5,50 - 11,50	Spurgo/regolazione freni idraulici	a tariffa oraria
Copertone: montaggio - sostituzione	4,00 - 6,00	Sostituzione freni idraulici	a tariffa oraria
Dinamo: montaggio - sostituzione	3,50 - 6,00		
Fanale anteriore	4,50 - 7,00		STATE OF THE PARTY
Fanale posteriore	4,50 - 7,00	AVVERTENZA: queste operazioni si riferisc	cono a cicli
Filo freno + guaina: montaggio - sostituzione	5,00 - 8,00	standard e/o da città.	
Filo freno: montaggio - sostituzione	4,00 - 6,00	Per biciclette tecniche, elettriche, da corsa o	MTB, si farà
Filo cambio + guaina: montaggio - sostituzione	8,00 - 10,00	riferimento alla tariffa oraria e alle modalità	
Filo cambio: montaggio - sostituzione	5,00 - 7,00		
Forcella: montaggio - sostituzione	15,00 - 25,00	zione delle operazioni da concordarsi di vol	ta III voita.
Gonfiaggio gomme	1,50 - 2,50		
Guarnitura/pedivella: montaggio - sostituzione	8,50 - 15,00		
Lavaggio bicicletta	13,00 - 22,00	CICLOMOTORI e BICI ELETTRICHE	
Lucchetto tipo economico: montaggio - sostituzione	3,50 - 6,00	Foratura (in opera)	10,00 - 15,00
Manopole: montaggio - sostituzione	2,50 - 3,50	Filo freno o frizione (in opera)	10,00 - 15,00
Manubrio tipo economico: montaggio - sostituzione	9,50 - 12,00	SCOOTER	92720 Julius
Manubrio tipo R: montaggio - sostituzione	15,00 - 20,00	Foratura ruota anteriore scooter (in opera)	10,00 - 15,00
Montaggio rete	3,50 - 5,00	Foratura ruota posteriore scooter	da definirsi in
Montaggio cesto	3,00 - 5,00	Filo freno o frizione scooter	base al modello





GOMMISTI



STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, REALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, PER L'ANNO 2017 e RILEVAZIONI DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi). Le prestazioni devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

Tariffa oraria calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc.. : Euro 38,00 IVA esclusa. Diagnostica sui sensori elettronici pressione pneumatici: Euro 47,00

Per <u>prestazioni altamente specializzate</u>, prestazioni in economia o che comportino l'<u>utilizzo di attrezzature particolar-mente sofisticate</u>, specifiche o dedicate, la tariffa oraria (o per tipologia di intervento) dovrà essere concordata preventivamente tra le parti. L'utilizzo di determinate attrezzature, in special modo quelle dedicate a singoli modelli di veicolo, potrà essere calcolato sulla base dell'ammortamento dello stesso per numero di utilizzazioni anzichè per il tempo di utilizzazione.

Per le <u>trasferte</u> la fatturazione verrà effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza. <u>Rimborso chilometrico</u>: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato. <u>Preventivi documentati</u>: verranno fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso.

Le forniture di materiale dovranno essere fatturate a prezzo di listino.

Potranno essere previste delle maggiorazioni per <u>lavori effettuati al di fuori dei locali dell'azienda</u>, oppure nei <u>giorni festivi</u>. Solitamente un aumento del 30% nel primo caso, del 50% nel secondo. Queste percentuali sono ormai nella norma e comunemente conosciute e accettate nella nostra provincia da oltre un decennio.

Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

Abbiamo rilevato che nell'ambito dell'attività d'impresa, vengono stabilite alcune operazioni a corpo, questi i dati calcolati sulla media dei valori comunicati dalle imprese stesse (IVA inclusa):

Rip. gomma moto	Euro 18,60	
Rip. gomma scooter	Euro 11,25	
Equilibratura moto	Euro 18,60	
Mont. gomma su telaio moto	Euro 18,60	
Mont. gomma su telaio scooter	Euro 18,60	
Gonfiaggio con gas inerti	Euro 5,60	
RIPARAZIONI AUTOVETTURE		
Rip. camera d'aria (compr. smont e mont dal cerch	io) Euro 16,50	
Rip. copertura tubeless (compr. smont. o mont. dal cero	hio in ferro) Euro 16,50	
Rip. copertura tubeless (compr. smont. e mont. dal cere	chio in lega) Euro 22,20	
Equilibratura ruote normali	Euro 9,00	
Equilibratura ruote in lega legg.	Euro 10,30	
Equilibratura stroboscopica	Euro 13,70	
Verifica assetto anteriore e posteriore	Euro 15,00	
Assetto ruote ant. con allineamento	Euro 38,55	
Assetto ruote completo	Euro 55,50	
Gonfiaggio con gas inerti	Euro 5,80	
Smontaggio e mont. gomma sul cerchio	Euro 7,00	
RIPARAZIONI AUTOCARRI		
Riparazione gomma	F 40.00	
(autocarro leggero fino a 15 q.li di portata)	Euro 18,60	
Riparazione gomma tubeless	Euro 49 60	
(autocarro leggero fino a 15 q.li di portata)	Euro 18,60	

Riparazione gomma (autocarro leggero da 15 a 35 q.li di portata)	Euro 29,00
Riparazione gomma tubeless (autocarro leggero da 15 a 35 q.li di portata)	Euro 29,00
Assetto ruote (autocarro fino a 35 q.li)	Euro 52,00
Equilibratura (autocarro fino a 35 q.li)	Euro 25,70
Riparazione gomma (autocarro oltre 35 q.li di portata)	Euro 40,80
Riparazione tubeless(autocarro oltre 35 q.li di portata)	Euro 37,00
Smont. e mont. gomme autocarro	Euro 26,00
Riparazione gomma con cerchio intero	Euro 37,00
Incrocio gomme autocarro cad.	Euro 13,25
Equlibratura gomme autocarro cad.	Euro 22,15
Rigatura completa gomme normali autocarro	Euro 29,60
Rigatura completa gomme antineve autocarro	Euro 40,80
Assetto ruote ant. ad asse	Euro 92,00
RIPARAZIONI MACCHINE AGRICOLE	
Smont. e mont. pneumatico fino a 24"	Euro 40,80
" " oltre 24"	Euro 55,50
Ripar. camera d'aria (compr. smont e mont) fino 24"	Euro 48,20
Ripar. camera d'aria (compr. smont e mont) oltre 24"	Euro 62,70

Il decreto 82/2011 del Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, ha regolamentato la gestione dei pneumatici fuori uso (PFU) provenienti dai veicoli a fine vita.

Il valore del contributo obbligatorio, suddiviso in quattro classi dal Decreto Direttoriale n°3271 del 26 aprile 2012, viene riscosso all'atto della vendita dei pneumatici nuovi.





AUTOCARROZZERIE



STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, REALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, PER L'ANNO 2017 e RILEVAZIONI DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi). Le prestazioni devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

<u>Tariffa oraria</u> calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, ecc.. : da Euro 40,00 a Euro 47,00 IVA esclusa (+ 2,5% per le imprese in possesso di certificazione di qualità).

Il mercato delle riparazioni di carrozzeria aveva, fino a tutto il 2003 compreso, la particolarità della vigenza di una Convenzione stipulata tra Confartigianato e Cna (in rappresentanza delle imprese di autoriparazione) ed ANIA. Tale Convenzione prevedeva tariffe ridotte per le Assicurazioni aderenti all'ANIA e agevolazioni per i Carrozzieri (meccanismi di garanzia e certezza dei pagamenti diretti) e per l'automobilista (riduzione dei tempi e pagamento diretto da parte dell'Assicurazione). Con la disdetta della Convenzione, avvenuta unilateralmente da parte dell'ANIA, le autocarrozzerie ravennati hanno ripreso, già dal 2004, ad utilizzare integralmente la propria libertà imprenditoriale. Le indicazioni tariffarie qui espresse sono frutto di una rilevazione effettuata sui costi di un campione di imprese e sulle indicazioni di volontà espresse da numerosi imprenditori associati.

Potranno essere previste delle maggiorazioni per <u>lavori effettuati al di fuori dei locali dell'azienda</u>, oppure nei <u>giorni festivi</u>. Solitamente un aumento del 30% nel primo caso, del 50% nel secondo. Queste percentuali sono ormai nella norma e comunemente conosciute e accettate nella nostra provincia da oltre un decennio. Per le <u>trasferte</u> la fatturazione verrà effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza. <u>Rimborso chilometrico</u>: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato.

<u>Preventivi documentati</u>: verranno fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso.

Le <u>forniture di ricambi</u> vengono fatturati a prezzo di listino. Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

Materiale di consumo:

per riparazioni fino a 15 ore di verniciatura: smalto doppio strato da Euro 20,00 a Euro 23,60

micalizzato da Euro 21,40 a Euro 25,90 verniciatura ad acqua da Euro 23,40 a Euro 28,35

triplo strato Euro 34,15

per riparazioni di oltre 15 ore: smalto doppio strato da Euro 19,55 a Euro 21,70

micalizzato da Euro 21,40 a Euro 23,80 verniciatura ad acqua da Euro 23,40 a Euro 25,80

triplo strato Euro 34,15

Oneri smaltimento rifiuti: maggiorazione dallo 1,5% al 3%

sul costo totale della riparazione fino ad un max di Euro 50,00

Diagnosi elettronica: controllo scocche con strumentazione diagnostica: Euro 169,00

Costo convenzionale uso dime:(*)

tutte le autovetture escluse Mercedes, Bmw, Porsche: Euro 297,50 (dime tradizionali)

fuoristrada e veicoli commerciali: Euro 322,50 (dime tradizionali)

Euro 292,50 (dime universali) Euro 362,00 (dime tradizionali)

Euro 267,50 (dime universali)

Mercedes, Bmw, Porsche: Euro 362,00 (dime tradizionali Euro 331,50 (dime universali)





RIPARATORI MOTO E CICLOMOTORI



Premessa: fino all'anno 2006 la tariffa di riferimento dei Riparatori di motoveicoli era rilevata e pubblicata unitamente a quella dei meccanici auto. Alla luce delle sostanziali differenze (in termini di tecnologia, di numero dei veicoli e dei marchi presenti sul mercato e del fatto che a questo settore non si applicano le norme del Regolamento Monti e della New BER) riscontrate tra l'organizzazione aziendale dei riparatori moto, dal 2007 Confartigianato e Cna hanno provveduto a redigere questo studio riferito esclusivamente a questa categoria:

STUDIO PER UNA TARIFFA MEDIA DI RIFERIMENTO CALCOLATA SUI COSTI MEDI AZIENDALI, REALIZZATO DA CNA E CONFARTIGIANATO, PER L'ANNO 2017 e RILEVAZIONI DELLE PRESTAZIONI MAGGIORMENTE RICHIESTE, DA DEPOSITARSI PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO DI RAVENNA (Ufficio Statistiche e Prezzi). Le prestazioni devono essere eseguite nel rispetto della Legge 5/2/1992, n. 122 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

<u>Tariffa oraria</u> calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, normale dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro, costo smaltimento rifiuti ecc..: Euro 38.00 IVA ESCLUSA.

<u>Tariffa oraria</u> calcolata in base a spese generali ed utili d'impresa, retribuzione, oneri di legge e di fatto gravanti sulla mano d'opera, con dotazione di attrezzi ed utensili di lavoro specifici e di diagnosi elettronica e personale specializzato, costo smaltimento rifiuti ecc..: Euro 48.00 IVA ESCLUSA.

Le imprese potranno poi applicare un'incremento forfettario per i materiali di consumo di circa il 5%.

Per le <u>trasferte</u> la fatturazione verrà effettuata considerando: la tariffa oraria, le spese sostenute, il rimborso chilometrico, la chiamata di assistenza.

<u>Rimborso chilometrico</u>: le imprese si faranno rimborsare ogni chilometro percorso per esigenze legate al lavoro commissionato sulla base del veicolo utilizzato..

Abbiamo <u>rilevato</u> che nell'ambito dell'attività d'impresa vengono forfettizzate alcune <u>operazioni che richiedono l'utilizzo di attrezzature specifiche</u>: Controllo CO (Euro 13,50 ad operazione iva incl.); Diagnosi elettronica con tester (per quest'ultima non è stato possibile rilevare una tariffa di riferimento, in quanto troppa difformità è stata riscontrata a causa delle diverse tecnologie utilizzate). Per le operazioni di carica batteria gli operatori richiedono dai 5,00 ai 10,00 Euro per ogni ricarica, sulla base dell'amperaggio (salvo che si tratti di batterie speciali), mentre per tensionamento e ingrassaggio catena e ripristino pressione gomme abbiamo riscontrato una tariffa variante da 6,00 a 12,00 Euro (fatti sempre salvi i modelli più costruttivamente complessi).

<u>Preventivi documentati</u>: verranno fatturate le spese sostenute più la tariffa oraria per il tempo resosi necessario alla realizzazione del preventivo stesso. Le **forniture di materiale** dovranno essere fatturate a prezzo di listino.

Potranno essere previste delle maggiorazioni per <u>lavori effettuati al di fuori dei locali dell'azienda</u>, oppure nei <u>giorni festivi</u>. Solitamente un aumento del 30% nel primo caso, del 50% nel secondo. Queste percentuali sono ormai nella norma e comunemente conosciute e accettate nella nostra provincia da oltre un decennio.

Tariffa oraria per interventi specializzati finalizzati esclusivamente alla ricerca di quasti: Euro 55.00 IVA ESCLUSA

Per <u>prestazioni altamente specializzate</u>, o che comportino l'utilizzo di attrezzature particolarmente sofisticate, specifiche o dedicate, la tariffa oraria (o per tipologia di intervento) dovrà essere concordata preventivamente tra le parti. L'utilizzo di determinate attrezzature, in special modo quelle dedicate a singoli modelli di veicolo, potrà essere calcolato sulla base dell'ammortamento dello stesso per numero di utilizzazioni anzichè per il tempo di utilizzazione.

Per quanto riguarda l'eventuale <u>utilizzo e montaggio di ricambi e materiali di consumo forniti dai clienti</u>, le aziende si riservano, a seconda dei casi, di: richiedere la documentazione inerente la provenienza e l'omologazione, addebitare in fattura il tempo necessario (calcolato in base alla tariffa oraria) per la verifica sull'adeguatezza e sulla compatibilità tecnica del prodotto rispetto al veicolo e all'intervento necessario. Resta a carico del Venditore della parte di ricambio la garanzia di conformità del bene acquistato.

N.B. Dove non altrimenti specificato, le cifre sono da considerarsi IVA esclusa.