



## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL\_BO  
REGISTRO: Protocollo generale  
NUMERO: 0128332  
DATA: 24/10/2018  
OGGETTO: PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. RISPOSTA PRIMO QUESITO

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Francesco Rainaldi

CLASSIFICAZIONI:

- [05-01-04]

DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0128332_2018_Lettera_firmata.pdf:	Rainaldi Francesco	E8CD521C7FE144952120F12B8D856C657 A53C6A6123108F9D802DE93020361A4



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.  
Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



Ai destinatari - Loro sedi

OGGETTO: PA 74/2018 – PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI OTTIMIZZAZIONE DELLA FLOTTA, NOLEGGIO A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI DESTINATI AL SERVIZIO DI CAR SHARING AZIENDALE, CON SERVIZIO DI GESTIONE FLOTTA PER 430 AUTOVEICOLI. APPALTO VERDE. C.I.G. 763429210F. RISPOSTA PRIMO QUESITO

**Si riporta il quesito pervenuto dall’operatore economico e la risposta dell’AUSL**

**QUESITO**

Si chiede cosa si intenda per “attacco elettrico nel baule” previsto tra le “dotazioni aggiuntive frigorifero” nell’Allegato 1 al Capitolato Tecnico.

**RISPOSTA**

Si intende la comune presa da 12V, normalmente usata nelle vetture per l’accendisigari.

**QUESITO**

Si chiede quante saranno le vetture elettriche che andranno a formare il nuovo parco auto.

**RISPOSTA**

La risposta è contenuta nell’Allegato 3 del Capitolato Tecnico, denominato “Veicoli oggetto di contratto e importo a base di gara”, nella sezione relativa ai veicoli da fornire a noleggio con gestione a carico dell’aggiudicatario (v. Noleggio e gestione), che indica il n. di veicoli richiesto per ciascuna delle tipologie descritte all’Allegato 1 del Capitolato Tecnico. Sommando i veicoli qualificati come “auto elettrica”, “furgone elettrico” e “quadriciclo elettrico” si ottiene il seguente risultato:

- 128 AUTO ELETTRICHE
- 4 FURGONI ELETTRICI
- 2 QUADRICICLI ELETTRICI

per complessivi 134 veicoli ad alimentazione elettrica.

**QUESITO**

Si chiede se sia possibile fornire vetture dotate di fari con luci diurne a LED alloggiate nel paraurti anteriore al posto dei **fari fendinebbia** prescritti quale dotazione comune a tutti i veicoli (All. 1 al C.T.), qualora il veicolo non sia dotato di fari fendinebbia di fabbricazione.



## RISPOSTA

E' possibile soltanto qualora tali luci possano assolvere la medesima funzione dei fari fendinebbia anteriori, come definiti all'art. 151, c.1, lett. c) del Codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992), ed in particolare:

- siano idonee a migliorare la visibilità del veicolo in casi di foschia, nebbia o intense piogge o nevicate
- costituiscano dotazioni **suppletive** rispetto a quelle obbligatorie (luci diurne cd. "di posizione", fari abbaglianti e fari anabbaglianti)
- siano attivabili dal conducente al ricorrere delle suddette condizioni, anche contemporaneamente ai fari anabbaglianti, ed anche nelle ore notturne
- il fascio di luce da esse proiettato sia della giusta intensità e correttamente diretto (verso il basso).

Firmato digitalmente da:

Francesco Rainaldi

Responsabile procedimento:  
Francesco Rainaldi