



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

REGISTRO: Protocollo generale

NUMERO: 0063959

DATA: 30/05/2016

OGGETTO: PROCEDURA APERTA N. 63/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO URGENTE DI ORGANI UMANI ED EQUIPE MEDICA

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Rosanna Campa

CLASSIFICAZIONI:

- [05-01-08]

DOCUMENTI:

File	Hash
PG0063959_2016_Lettera_firmata:	98B47E99844484A75F1DDF2BCAAF45A922E47ACE38B26E7BFCEE5A29E599BBB6
PG0063959_2016_PROP_Allegato1:	D67FA17223F0CC980709BF728A0E797657D887BFB7748295F9358F9EB4D44C9E
PG0063959_2016_PROP_Allegato2:	664685B78C6D12093FA61453788320039A14356D4D78F35890E8A84240BFE22F



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art 3 c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

UO Servizio Acquisti Metropolitan (SC)
Servizi Appaltati e Prodotti Economici

Spett.li
Operatori Economici vari
Loro Sedi

OGGETTO: PROCEDURA APERTA N. 63/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
TRASPORTO AEREO URGENTE DI ORGANI UMANI ED EQUIPE MEDICA

Si allega documentazione relativa alla gara indicata in oggetto.

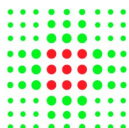
Distinti saluti.

Firmato digitalmente da:
Rosanna Campa

Responsabile procedimento:
Nicoletta Stoppazzola

Nicoletta Stoppazzola
UO Servizio Acquisti Metropolitan (SC)
0516079505
nicoletta.stoppazzola@ausl.bologna.it

Azienda USL di Bologna
Sede legale: via Castiglione, 29 - 40124 Bologna
Tel +39.051.6225111 fax +39.051.6584923
Codice fiscale e partita Iva 02406911202



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

Dipartimento Amministrativo
Servizio Acquisti Metropolitan
Settore Servizi Appaltati e Prodotti Economici

Organizzazione con Sistema di
Gestione Certificato da KIWA
CERMET secondo la norma
UNI EN ISO 9001: 2008

Il direttore

Lettera d'invito

PROCEDURA APERTA N. 63/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO URGENTE DI ORGANI UMANI ED EQUIPE MEDICA

PERIODO: quadriennale , eventualmente rinnovabile di ulteriori anni due

IMPORTO PRESUNTO: annuo € 365.000,00 IVA e oneri esclusi, quadriennale € 1.460.000,00 IVA e oneri esclusi

Codice d'Identificazione Gare (CIG): 6693080856

Premessa

Con riferimento al bando di gara inviato in data 25/05/2016 all'Ufficio Pubblicazioni Ufficiali della U.E., questa Azienda USL, con provvedimento n. 1467 del 24/05/2016, esecutivo ai sensi di legge, ha indetto la seguente procedura aperta da esperire con le modalità di cui al D.Lgs.50 del 18/04/2016 (Codice degli Appalti) per l'assegnazione di quanto in oggetto.



Modalità di partecipazione alla gara

Nella previsione di impiego sia di velivoli, sia di elicotteri, e comunque ritenendo i velivoli caratterizzati da prestazioni di maggiore capacità a soddisfare i requisiti del servizio, sono ammesse alla partecipazione offerte di singole Ditte (non partecipanti in RTI o consorzio) che siano approvate per l'impiego di soli velivoli o velivoli e elicotteri; non sono ammesse alla gara offerte di singole Ditte (non partecipanti in RTI o consorzio) che siano approvate per il solo impiego di elicotteri.

Ai fini dell'applicabilità il termine "Aeromobile" è inteso a significare sia "velivolo" sia "elicottero". Quando è intesa una specifica applicabilità si richiama "velivolo" o "elicottero".

I partecipanti alla gara in oggetto dovranno inviare un plico, adeguatamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, **pena l'esclusione dalla gara**, riportante all'esterno l'oggetto della gara e la ragione sociale dell'impresa (o di tutte le imprese in caso di RTI o Consorzi ordinari non ancora formalmente costituiti) contenente l'offerta economica e tutte le altre documentazioni richieste (Busta A, Busta B, Busta C opportunamente sigillate e redatte secondo le indicazioni), al seguente indirizzo:

**Azienda USL di Bologna – Servizio Acquisti Metropolitan
Via Gramsci n.12 – 40121 Bologna**

Detto plico dovrà pervenire, **pena l'esclusione**, entro e non oltre il termine perentorio delle ore **12.00 del giorno 04/07/2016.**

Questa Azienda declina ogni responsabilità in ordine a disguidi postali o di altra natura che impediscano il recapito del plico entro il termine predetto.

Oltre al sopraddetto termine non è valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva a quella precedente. Inoltre l'offerta presentata non può essere ritirata.

E' ammessa offerta successiva purché entro il termine di scadenza; quest'ultima offerta sostituirà la precedente.

Non sono ammesse offerte condizionate

Non saranno oggetto di valutazione eventuali offerte alternative.

BUSTA A)

Busta adeguatamente sigillata, a pena di esclusione dalla gara, controfirmata sui lembi di chiusura, portante esternamente la seguente dicitura **"OFFERTA ECONOMICA RELATIVA ALLA PROCEDURA APERTA N. 63/2016 per l'affidamento del servizio di trasporto aereo urgente di organi umani ed equipe medica"**.

L'offerta impegnerà la Ditta per una durata di 180 gg. a decorrere dal termine fissato per la presentazione della stessa.

L'offerta economica, formulata in lingua italiana su (carta resa legale mediante apposizione di marca da bollo corrispondente o su schede offerte allegate opportunamente bollate), dovrà contenere l'indicazione della ragione sociale o del nominativo dell'offerente, nonchè del domicilio legale e dovrà essere sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal Legale rappresentante della Ditta o da persona abilitata ad impegnare l'offerente.

L'importo del bollo sull'offerta, precedentemente assolto secondo quanto previsto dall'art.2, della PARTE I, dell'Allegato A - TARIFFA, del DPR 26 ottobre 1972, n.642 "Disciplina dell'imposta di bollo", dovrà essere adeguato a quanto fissato dal D.L.26/04/2013, n.43, convertito con modificazioni dalla L.24/06/2013, n.71, (€ 16,00).

La presentazione dell'offerta, implica che il concorrente abbia tenuto conto nella formulazione, di tutti gli oneri, obblighi e prescrizioni previsti dal presente invito.



Nel caso di:

- ✓ Raggruppamento temporaneo d'Imprese e di Consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituiti, l'offerta dovrà essere firmata da tutti i Legali Rappresentanti delle Ditte raggruppate o consorziate;
- ✓ Raggruppamento temporaneo d'Imprese e di Consorzio ordinario di concorrenti costituiti, l'offerta dovrà essere firmata dal Legale Rappresentante mandatario o del Consorzio costituito;
- ✓ Altri tipi di Consorzio, l'offerta dovrà essere firmata dal legale rappresentante del Consorzio.

L'Azienda USL non accetterà offerte con un numero di decimali superiore a tre.

Tale offerta dovrà essere indicata sia in cifre che in lettere; in caso di discordanza fra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per l'Amministrazione.

La Ditta è tenuta a precisare nell'offerta l'aliquota IVA a cui è assoggettato il servizio oggetto della presente procedura. Ai sensi della legge 190/2014 e dell'art.17 ter DPR 633/72 l'Azienda corrisponderà un corrispettivo equivalente all'imponibile fattura versando la quota IVA all'Erario, come sostituto d'imposta, se ed in quanto dovuta, ad eccezione dei casi di cui all'art. 17, comma 6 DPR 633/72 e successive modifiche e integrazioni.

L'offerta economica deve formulare in modo analitico le seguenti indicazioni, con identificazione dei diversi valori e secondo il tipo di aeromobile proposto se applicabile:

Per prestazione di trasporto organi ed equipe medica con uso esclusivo dell'aeromobile limitatamente alla missione ordinata:

- 1) Tariffa forfetaria per minuto di volo per tipo di aeromobile specificato in offerta per il trasporto organi con e senza equipe medica.
- 2) Tariffa forfetaria, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, per ciascun minuto di sosta e attesa, sull'aeroporto/eliporto/elisuperficie ospedaliera di destinazione, dell'equipe sanitaria e/o di prelievo dell'organo;
- 3) Valore forfetario, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei diritti di approdo/decollo e servizi aeroportuali sugli aeroporti di destinazione e transito correlati con l'effettuazione dell'attività richiesta;
- 4) Valore forfetario, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei soli diritti di approdo/decollo sulla propria base di armamento, con esclusione degli elicotteri se la sede coincide con sito per il quale non sono richiesti/pubblicati.

Per servizi aggiuntivi di trasporto di paziente barellato/assistito o di equipe medica di 6 (sei) persone.

- 5) Tariffa forfetaria per minuto di volo per tipo di aeromobile specificato in offerta;

Inoltre, l'offerente dovrà riportare le seguenti tariffe che non saranno oggetto di parametrizzazione:

- Per servizi aggiuntivi: Tariffa forfetaria, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, per ciascun minuto di sosta e attesa sull'aeroporto/eliporto/elisuperficie ospedaliera di destinazione di imbarco del paziente assistito o equipe medica di 6 (sei) persone;
- Per servizi aggiuntivi: Valore forfetario, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei Diritti di approdo/decollo e servizi aeroportuali sugli aeroporti di destinazione e transito correlati con l'effettuazione dell'attività richiesta;



- Per servizi aggiuntivi: Valore forfetario, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei Diritti aeroportuali per il rientro dell'aeromobile alla propria base di armamento
Nota: sono esclusi tali diritti per gli elicotteri quando le destinazioni coincidono con le strutture ospedaliere o elisuperfici/eliporti per i quali non sono richiesti/pubblicati.
- Tariffa per ciascun passeggero e all'effettuazione di ciascuna tratta nei termini disposti dalle norme vigenti. Il compenso è attuato con rimborso dell'imposta erariale per i passeggeri trasportati, se dovuta in carenza di esenzione, al costo sostenuto dall'Operatore Aereo che ha effettuato il servizio dietro presentazione di documentazione attestante l'avvenuto versamento.

NOTE ESPLICATIVE

La tariffa di volo si intende applicabile:

- ai velivoli, per i tempi intercorrenti fra gli effettivi orari di decollo e atterraggio (tempi stick) rispettivamente anticipato il primo e posticipato il secondo di 5 (cinque) minuti;
- agli elicotteri, per i tempi intercorrenti fra avviamento e spegnimento dei motori

La compensazione per il primo posizionamento indicato dalla Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" e per il rientro dell'aeromobile alla destinazione determinata dall'impresa a termine dell'attività richiesta, è riconosciuta secondo la tariffa punto 1) Busta A e comunque nel limite massimo di 60' (sessanta) minuti per ciascuna delle rispettive tratte.

Le tariffe di volo si intendono onnicomprensive di tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione dell'attività di volo, ivi compresi, ma non solo:

- Costi fissi e variabili dell'attività di impresa;
- Tasse dell'Ente di competenza per l'assistenza al volo in rotta;
- Assicurazioni a norma di legge integrate nei termini riportati all'Art. 9 del Capitolato Speciale;
- Costi del personale dell'impresa in attinenza all'esecuzione dell'attività richiesta.

Non possono essere oggetto di remunerazione i tempi di sosta sugli aeroporti/eliporti/elisuperfici da cui trae origine e su quelli in cui termina l'attività di trasporto richiesta e/o su aeroporti di dirottamento per cause non imputabili alla Committente.

Sono esclusi da compensazione i diritti aeroportuali relativi all'aeroporto/eliporto/elisuperficie da cui muove l'aeromobile per il primo posizionamento.

L'AUSL di Bologna, valutate le attività oggetto dell'appalto, precisa che si è riscontrata presenza di Rischi da Interferenze per i quali intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi: per questo specifico contratto, trattandosi di misure organizzative, gli oneri relativi risultano essere pari a zero.

Nella busta non dovrà essere inserito altro documento.

BUSTA B)

busta, ugualmente sigillata a pena di esclusione dalla gara, riportante la dicitura "**CONTIENE DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**", contenente la seguente documentazione:

- 1) **Documento Essenziale:** Capitolato Speciale sottoscritto in calce e in ogni pagina, dal **Legale Rappresentante** della Ditta offerente o da persona avente i poteri di impegnare la Ditta in possesso di Procura, per accettazione di tutte le norme previste;



- 2) **Documento Essenziale:** Dichiarazione, debitamente sottoscritta dal Legale Rappresentante della Ditta offerente o da persona avente i poteri di impegnare la Ditta in possesso di Procura, di accettazione di tutte le norme previste dalla presente lettera d'invito e degli eventuali allegati al capitolato speciale;
- 3) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi del D.P.R. 445/2000, relativa all'iscrizione alla C.C.I.A.A., o analogo registro Professionale dello Stato o per i residenti in altri Stati membri, in uno dei registri professionali o commerciali indicati all'Allegato XVI del D.Lgs.50/2016. Tale dichiarazione dovrà contenere tutte le informazioni previste dal certificato suddetto quali: iscrizioni, ragione sociale e forma giuridica, codice fiscale, sede legale, capitale sociale, durata e oggetto della società, titolari di cariche o qualifiche, con particolare riferimento ai titolari di potere di rappresentanza nei confronti di Pubbliche Amministrazioni relativamente all'attività contrattuale (pertanto sia il Presidente del C.d.A sia l'Amministratore Delegato sia il Direttore Generale sia il Direttore Tecnico se presente sia il Procuratore ad negotia), attività dell'impresa e suo inizio, notizie circa lo stato della società (fallimento, liquidazione amministrativa coatta, ammissione in concordato o amministrazione controllata) ecc.;
- 4) **Documento Essenziale:** Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal Legale Rappresentante o da persona avente i poteri in possesso di Procura, che attesti che l'operatore economico:
 - a) non si trova in alcuna delle situazioni di cui all'art **80 comma 2, comma 4 e comma 5, lettere a) b) c) d) e) f) g) h) i) l) m) del D.lgs.50/2016;**
 - b) non si trova in alcuna delle situazioni di cui all'art **80 comma 1, lettere a) b) c) d) e) f) g) del D.lgs.50/2016 per i soggetti indicati al comma 3 dell'art.80 del D.lgs.50/2016**

Per la dichiarazione di cui **al punto 4) lett. b)** della presente, si precisa che il Legale Rappresentante della Ditta o la persona avente i poteri di impegnarla in possesso di Procura, dovrà **dichiarare di essere a conoscenza anche di quanto riportato per gli altri soggetti e se ne dovrà assumere le relative responsabilità.**

Qualora il Legale Rappresentante della Ditta o la persona avente i poteri di impegnarla, non intenda dichiarare le condizioni di cui **al punto 4) lett. b)** anche per gli altri soggetti tenuti alla dichiarazione, questi ultimi dovranno rilasciare personalmente le dichiarazioni dovute compilando **l'Allegato B).**

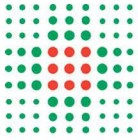
Inoltre, il Legale Rappresentante della Ditta o la persona avente i poteri di impegnarla in possesso di Procura, dovrà **dichiarare** le condizioni di cui **al punto 4) lett. b, anche per i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.**

- 5) **Documento Essenziale:** Presentazione della garanzia provvisoria a corredo dell'offerta, in ragione del 2% dell'importo presunto della gara, di € 29.200,00;
Per le modalità di costituzione della garanzia e per ogni altro aspetto, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 93 del D.Lgs n.50/2016.

In particolare si precisa che:

— **l'importo della garanzia può essere ridotto nei termini di cui al comma 7 dell'art.93** . Per fruire di tali benefici, la Ditta segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

— la garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Azienda USL;



- la garanzia deve riportare l'oggetto della gara e avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta ed essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia, su richiesta della stazione appaltante, nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
- non comporta immediata esclusione la presentazione di una garanzia di importo inferiore a quello dovuto;

- 6) **Documento Essenziale:** Dichiarazione d'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario (art.93 comma 8 D.Lgs 50/2016);
- 7) Dichiarazione relativa le parti del servizio che s'intende subappaltare e che non potranno comunque superare la quota del 30 per cento dell'importo complessivo del contratto (comma 6, art.105 del D.Lgs 50/2016);

In caso di erronea o mancata presentazione della dichiarazione di cui al precedente capoverso, l'aggiudicatario non potrà ricorrere al subappalto, ma provvederà direttamente all'esecuzione della prestazione, ove in possesso dei requisiti prescritti;
- 8) A pena d'esclusione dalla gara, pagamento del contributo di cui all'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, mediante versamento di € 140,00 effettuato seguendo le istruzioni operative presenti alla home page del sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, A.N.A.C., (sito della già Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, servizi, forniture), <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi>, avendo cura di riportare il codice identificativo (CIG) riportato nella prima pagina della presente lettera d'invito;

A comprova dell'avvenuto pagamento, l'offerente deve allegare all'interno della busta contenente la documentazione amministrativa, la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento d'identità in corso di validità;

La mancata allegazione del versamento disposto prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta potrà essere oggetto di soccorso istruttorio dietro pagamento di relativa sanzione.

- 9) Indicazione dell'indirizzo di posta elettronica certificata, a cui l'Ente Appaltante è autorizzato a inviare la documentazione di gara e le comunicazioni di cui all'articolo 76 del D.Lgs 50/2016:

pec: _____

- 10) **Documento Essenziale:** Dichiarazione di aver preso visione del fascicolo informativo sui rischi specifici dell'Azienda Sanitaria di cui alla presente procedura di gara, pubblicato sul sito internet come indicato nel capitolato speciale;
- 11) Dichiarazione motivata e comprovata, resa ai sensi del DPR 445/00, con cui la ditta indica le parti/capoversi/paragrafi/pagine rese nell'ambito dell'offerta che costituiscono segreti tecnici o commerciali, da sottrarre al diritto d'accesso degli aventi diritto. In assenza di dichiarazione si ritiene consentito l'accesso a tutta la documentazione;
- 12) **Documento Essenziale:** Dichiarazione di aver preso visione del codice di comportamento aziendale adottato con deliberazione del Direttore Generale n.7 del 31 gennaio 2014, pubblicato sul profilo di committente dell'Azienda USL di Bologna, al seguente percorso:

<https://www.ausl.bologna.it/amministrazione-trasparente/disposizioni-general/atti-general/cdcc>;



- 13) Copia del PassOE, da reperire sul sito dell'A.N.A.C. (<http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/AVCpass>), accesso riservato all'operatore economico, indicando il codice CIG 6693080856;
- 14) **Documento Essenziale:** ai sensi dell'art.1, comma 17 della Legge 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione", presentazione del Patto di Integrità di cui all'Allegato PI alla presente, firmato dal Legale Rappresentante o da persona munita di idonei poteri.
- 15) Pena l'esclusione dalla gara, copia del certificato di operatore aereo (C.O.A.) rilasciato in conformità al Regolamento (EU) EASA 965/12 con evidenza degli aeromobili approvati, condizioni specifiche di impiego approvate ed eventuali limitazioni; il C.O.A. per elicotteri deve dare evidenza dell'approvazione specifica HEMS.

In caso di Raggruppamenti di Impresa o Consorzi

In caso di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o Consorzio ordinario di concorrenti non ancora costituito, la documentazione di cui ai punti 1, 2, 7, 10, 11, 12, 14 dovrà essere firmata dai Legali Rappresentanti di tutte le ditte raggruppate o consorziate.

In caso di Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o Consorzio ordinario di concorrenti già costituito, le dichiarazioni di cui ai punti 1, 2, 7, 10, 11, 12, 14 dovrà essere firmata dal legale rappresentante mandatario o del Consorzio costituito.

In caso di altro tipo di Consorzio, la documentazione di cui ai punti 1, 2, 7, 10, 11, 12, 14 dovrà essere firmata dal legale rappresentante.

La documentazione richiesta ai punti 3 e 4 dovrà essere presentato da ogni singola ditta facente parte del RTI o Consorzio ordinario di concorrenti costituiti o non ancora costituiti.

Negli alti tipi di Consorzio la documentazione richiesta ai punti 3 e 4 dovrà essere presentata dal Consorzio e da ogni singola impresa esecutrice.

Quanto previsto ai punti 8, 9, 13 dovrà essere presentata dalla ditta indicata quale capogruppo del RTI o Consorzio ordinario di concorrenti.

Negli altri tipi di Consorzio la documentazione di cui ai punti 8, 9, 13 dovrà essere presentata dal Consorzio stesso.

La documentazione richiesta al punto 15 dovrà essere presentata da ogni partecipante (no per servizi a terra), che deve essere titolare in proprio (no avalimento - parere ANAC n.196 del 21/11/2012).

Inoltre:

- In caso di RTI costituendo o consorzio ordinario costituendo dovrà essere costituita una sola garanzia a corredo dell'offerta, e dovrà essere intestata a tutte le associate o consorziate, individualmente responsabili degli impegni assunti e delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara. La garanzia dovrà, inoltre, essere sottoscritta da tutte le associate o consorziate;
In caso di RTI le riduzioni dell'importo della garanzia previste dal comma 7, dell'art.93 del D.Lgs n.50/2016, possono avvenire secondo le seguenti regole:
 - in caso di raggruppamenti di tipo verticale: possono beneficiare delle riduzioni della garanzia, gli operatori economici in possesso della certificazione di qualità;
 - in caso di raggruppamenti di tipo orizzontale: possono beneficiare delle riduzioni della garanzia, tutti gli operatori economici, solo se tutti contemporaneamente possiedono i requisiti previsti dal suindicato comma 7 dell'art.93;
- Per i raggruppamenti di impresa o i consorzi ordinari di concorrenti non ancora costituiti al momento della presentazione dell'offerta: impegno, sottoscritto da tutte le imprese raggruppate o consorziate, che, in caso di aggiudicazione, le stesse conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse (indicare quale), qualificata come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;



- E' vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei di impresa o dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di presentazione dell'offerta, salvo quanto disposto **dall'articolo 48 commi 17, 18 e 19 del D.Lgs. 50/2016**
- Limitatamente ai raggruppamenti temporanei di impresa già costituiti: mandato collettivo speciale irrevocabile di rappresentanza conferito ad un'impresa del gruppo qualificata come capogruppo. Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata, mentre la procura conferita a chi legalmente rappresenta l'impresa capogruppo deve risultare da atto pubblico;
- Limitatamente ai Consorzi già costituiti atto costitutivo del consorzio;
- E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.
- I Consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 , lettera b) e c) del D.Lgs. 50/2016 devono indicare per quali consorziati il Consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art.353 del codice penale;
- Nel caso di RTI o Consorzi, già costituiti o costituendi, dichiarazione firmata dai Legali Rappresentanti di tutte le ditte raggruppate o consorziate attestante le parti del servizio/fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese riunite. La mandataria dovrà in ogni caso eseguire le prestazioni in misura maggioritaria;
- Negli altri tipi di Consorzi dichiarazione firmata dal Legale Rappresentante attestante le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese.

In caso di Avalimento:

In caso di avalimento si applica l'art.89 del D.LGS 50/2016 e pertanto:

- L'operatore economico, singolo o in raggruppamento di cui all'art.45 del Dlgs 50/2016, per un determinato appalto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e professionale di cui all'art.83, comma 1, lett. b) e c), necessari per partecipare ad una procedura di gara, con esclusione dei requisiti di cui all'articolo 80;
- Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara;
- Pena l'esclusione, non è consentito che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, ovvero che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti;
- Tutte le dichiarazioni di avalimento, saranno trasmesse dalla stazione appaltante all'A.N.A.C., indicando altresì l'aggiudicatario, per l'esercizio della vigilanza, e per la prescritta pubblicità.

La dichiarazione di volontà di ricorso all'avalimento di cui al comma 1, dell'art.89 del D.lgs 50/2016, non potrà essere oggetto di soccorso istruttorio ai sensi dell'art.83 del D.lgs 50/2016, in



quanto come indicato dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con Det.n.1 del 08/01/2015, costituisce elemento costitutivo dei requisiti da possedersi, inderogabilmente, alla scadenza del termine perentorio di presentazione dell'offerta.

Le dichiarazioni sostitutive di certificazione e di notorietà rese ai sensi del DPR 445/2000 possono essere accompagnate da una sola copia del documento d'identità del sottoscrittore-

Le dichiarazioni di cui ai punti 2, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 12 possono essere rilasciate compilando l'Allegato A – Modulo dichiarazioni.

In caso di documentazione sottoscritta dal procuratore, dovrà essere allegata dichiarazione sostitutiva di certificazione di Procura ai sensi dell'art.46 del D.P.R.445/00 e successive modificazioni.

Ai sensi del comma 9 dell'art.83 del D.lgs n.50/2016 L'Azienda USL di Bologna, verificata la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive, procederà a richiedere alla Ditta concorrente il pagamento della sanzione pecuniaria pari all'1 per mille (€ 1.460,00) del valore della gara fissando il termine di 10 giorni (non superiore a 10) per la regolarizzazione, al termine del quale procederà all'esclusione dalla gara dell'Operatore Economico che non avrà provveduto alla regolarizzazione degli elementi essenziali carenti.

Nel caso in cui la mancata integrazione dipenda da una carenza del requisito dichiarato, la Stazione Appaltante procederà, altresì, all'incameramento della cauzione provvisoria.

La sanzione si applica indipendentemente dal numero delle mancanze, incompletezze, irregolarità rilevate dalla Stazione appaltante nei confronti del concorrente.

La sanzione potrà essere versata tramite bonifico bancario intestato alla **Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna** – Unicredit Banca spa – IBAN IT 22 G 02008 02435 000020121678, causale del versamento: **sanzione gara n. 63/2016.**

Copia del bonifico da cui si evince il pagamento della sanzione, dovrà essere allegata alla documentazione integrata.

Si precisa che la richiesta alla Ditta concorrente di regolarizzazione, ai sensi del comma 9 dell'art.83 del D.Lgs 50/2016, avverrà tramite posta elettronica certificata, pec: servizio.acquisti@pec.ausl.bologna.it.

Si riepilogano i documenti essenziali di cui ai punti 1, 2, 4, 5, 6, 10, 12 e 14 precisamente:

- **Capitolato Speciale**, sottoscritto in calce e in ogni pagina, per accettazione di tutte le norme previste;
- **Dichiarazione di accettazione** di tutte le norme previste dal presente invito a gara;
- **Dichiarazioni di cui all'art.80 D.Lgs 50/2016;**
- **Requisiti di cui all'art.83 D.lgs n.50/2016;**
- **Garanzia a corredo dell'offerta, documento sanabile con riferimento ad ogni ipotesi di mancanza, incompletezza o irregolarità a condizione che la garanzia sia stata già costituita alla data di presentazione dell'offerta e decorra da tale data;**
- **Impegno del fideiussore a rilasciare garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto;**
- **Dichiarazione di aver preso visione del fascicolo informativo sui rischi specifici delle Aziende Sanitarie di cui alla presente procedura di gara;**
- **Dichiarazione di avere preso visione del codice di comportamento aziendale;**
- **Patto di Integrità.**

Sono inoltre considerati documenti essenziali:

- attestazione del versamento del CIG,



- l'impegno sottoscritto da tutte le imprese raggruppate o consorziate (se non ancora costituite) per conferire in caso di aggiudicazione mandato collettivo speciale con rappresentanza a una di esse,
- mandato collettivo speciale irrevocabile di rappresentanza qualora in caso di RTI già costituito,
- atto costitutivo del Consorzio se già costituito
- in caso di RTI/Consorzio dichiarazione attestante le parti del servizio/fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese,
- documentazione di cui **all'art.89 del D.lgs 50/2016 in caso di avvalimento, esclusa dichiarazione di volontà la cui mancanza comporta l'esclusione immediata**
- sottoscrizione dell'offerta da parte del Legale Rappresentante della Ditta o da persona abilitata ad impegnare l'offerente,
- sottoscrizione delle dichiarazioni richieste,
- copia del documento di identità del sottoscrittore delle dichiarazioni,
- dichiarazione sostitutiva di certificazione di Procura in caso di documentazione sottoscritta dal procuratore,
- la mancata previsione nella garanzia della rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Azienda USL

I sotto citati documenti o situazioni sono insanabili e comportano l'esclusione immediata del concorrente dalla procedura di gara:

- la mancata **costituzione** della garanzia alla data di presentazione dell'offerta di cui al punto 6,
- l'omesso **versamento** del contributo dovuto all'Autorità alla data di presentazione dell'offerta di cui al punto di cui al punto 9,
- in caso di avvalimento, la mancata dichiarazione di volontà di ricorso all'avvalimento di cui all'art 89 del D.L.gs 50/2016
- certificazione COA di cui al punto 15.

In tutti i casi in cui sia violato il principio di segretezza delle offerte si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa ai sensi del comma 9, dell'art.83 del D.lgs 50/2016.

Ai sensi del comma 6, dell'art.80 del D.lgs 50/2016, l'Azienda USL escluderà, in qualunque momento della procedura, l'operatore economico che si trova, a causa di atti compiuti o omessi prima o nel corso della procedura, in una delle situazioni di cui ai commi 1, 2, 4 e 5 dello stesso art.80.

L'Azienda USL procederà inoltre, qualora mancasse, a richiedere alla Ditta la documentazione di gara "non ritenuta essenziale" (ma considerata indispensabile in un'ottica di buon andamento ed economicità dell'azione amministrativa), senza applicare alcuna sanzione.

In tale caso l'Azienda USL assegnerà il termine di 10 giorni (non superiore a 10) per la regolarizzazione e procederà all'esclusione dalla gara qualora la mancata regolarizzazione della documentazione impedisca il completamento dell'azione amministrativa.

A titolo esemplificativo:

- mancata produzione del PassOE, che impedisce la verifica del possesso dei requisiti generali,



- mancata indicazione dell'indirizzo di posta elettronica certificata di cui all'art.76 del D.lgs 50/2016,
- ecc. ecc.

BUSTA C)

Terza busta, ugualmente sigillata, e riportante la dicitura **“CONTIENE ELABORATI TECNICI”** contenente la seguente documentazione:

1) Elencazione di tutti gli aeromobili, del tipo ammesso per Capitolato, di proprietà o disponibilità (specificando e documentando il titolo) per tipo e marche, precisando inoltre l'anno di costruzione e l'anno di prima immatricolazione, ore totali cellula e motori, allegando copie dei Certificati e Specifiche di Navigabilità. **L'offerta di singolo concorrente (non partecipante a RTI o consorzio) deve prevedere la possibilità di impiego di almeno 2 (due) velivoli, a cui si può aggiungere almeno 1 (uno) elicottero.**

2) Indicazione dell'aeromobile/degli aeromobili che si intende impiegare nelle prestazioni di trasporto di organi umani e/o di equipe sanitaria e nei Servizi Aggiuntivi;

3) Organigramma della Ditta concorrente (e per ciascuna delle ditte in RTI o consorziate) con elenco nominativo delle funzioni e delle qualifiche. Per il personale di condotta deve essere presentato uno schema di impiego proiettato su arco annuale, correlato alle tipologie di attività dell'impresa, al numero degli aeromobili in flotta, con evidenza del numero di equipaggi in organico e della programmazione in servizio di riserva per interventi del tipo oggetto del Capitolato speciale a copertura di 24 ore su 24, 7 giorni su 7, senza soluzione di continuità. In aggiunta, per ciascun aeromobile in offerta devono essere indicati nominativamente almeno 2 (due) equipaggi per i quali devono essere allegate le schede di curriculum professionale, con evidenza delle qualifiche ed esperienza rispondenti ai requisiti del Capitolato per gli aeromobili indicati al precedente punto 2). Gli stessi nominativi devono risultare nelle comunicazioni periodiche richieste all'Art. 4 c),

Nota: il richiamato schema di impiego deve dare evidenza di conformità, con richiamo per applicabilità, alle discipline in materia di cui al Regolamento (EU) 965/12, Annex III – Part-ORO. FTL edizione Febbraio 2016 per i velivoli e norme nazionali per gli elicotteri.

4) Copia della Licenza/e di Operatore Aereo e dei Certificati di Approvazione di cui la/le impresa/e è/sono titolari: CAMO, COA, EASA Parte 145 incluse le relative specifiche di abilitazioni e della Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA).

Nel caso in cui non disponga dell'approvazione EASA parte 145, il concorrente deve produrre copia conforme del Certificato della ditta di manutenzione di cui si avvale, approvato secondo EASA (European Aviation Safety Agency) Part 145 contenente la Specifica delle Abilitazioni e la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA) estese agli aeromobili offerti per il servizio.

Le Ditte che avranno presentato tutta l'idonea documentazione richiesta saranno successivamente ammesse alla fase di valutazione delle caratteristiche specificate nel capitolato speciale.

La Commissione potrà eventualmente invitare le imprese concorrenti a integrare o fornire chiarimenti in ordine alla documentazione e dichiarazioni presentate nell'ambito degli elaborati tecnici, nel rispetto della par condicio tra i concorrenti.

La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalla Ditta, tale da non consentire la valutazione del servizio offerto, da parte della Commissione, comporta l'esclusione dalla gara.

Si precisa che ogni indicazione di prezzo dovrà esclusivamente essere contenuta nella BUSTA A - Offerta economica



MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

- L'aggiudicazione del servizio avverrà in base a quanto previsto **all'art.95 del D.Lgs.50/2016** e cioè a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti parametri:

a) Prezzo: massimo punti 40

Il punteggio relativo al prezzo viene attribuito come segue: Punti 40 verranno attribuiti alla Ditta che avrà offerto il prezzo più basso; per le altre ditte il punteggio del prezzo sarà determinato in misura inversamente proporzionale al prezzo.(prezzo offerto:prezzo più basso = 40:X).

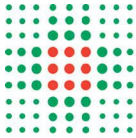
Di seguito la tabella esplicativa:

		PUNTI				
		Massimi	Distribuzione (*)			
			Velivoli	%	Elicotteri	%
A) PREZZO, massimo punti 40, così attribuiti:		40	32	80	8	20
A1	alla ditta che avrà offerto il valore più basso di tariffa forfetaria media per minuto di volo per tipo di aeromobile specificato in offerta per il trasporto organi con e senza equipe medica	30	24,00		6,00	
A2	alla ditta che avrà offerto il valore più basso di tariffa forfetaria, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, per ciascun minuto di sosta e attesa sull'aeroporto di destinazione, dell'equipe sanitaria e/o di prelievo dell'organo	5	4,00		1,00	
A3	alla ditta che avrà offerto il valore forfetario più basso, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei diritti di approdo/decollo e servizi aeroportuali sugli aeroporti di destinazione e transito correlati con l'effettuazione dell'attività richiesta	2	1,60		0,40	
A4	alla ditta che avrà offerto il valore forfetario più basso, a prescindere dal tipo di aeromobile impiegato, dei soli diritti di approdo/decollo sulla propria base di armamento	2	1,60		0,40	
A5	alla ditta che avrà offerto il valore più basso di tariffa forfetaria media per minuto di volo per tipo di aeromobile impiegato nei servizi aggiuntivi	1	0,80		0,20	

b) Qualità massimo punti 60

I 60 punti a disposizione per la qualità del servizio saranno attribuiti da una Commissione Tecnica in base agli elementi forniti dalle Ditte secondo i seguenti criteri:

- Assegnazione del punteggio corrispondente alla voce valutata
- Con giudizio secondo la seguente formula:



$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Σ_n = sommatoria.

Per ogni parametro la Commissione Giudicatrice, nel suo complesso, attribuirà i seguenti giudizi di merito al quale corrisponderà i relativi pesi.

I punteggi saranno apprezzati al terzo decimale per troncamento.

GIUDIZIO	OTTIMO	BUONO	DISCRETO	SUFFICIENTE	INSUFFICIENTE	INADEGUATO
Valore V(a) _i preliminare assegnato	1,0	0,85	0,70	0,55	0,30	0,00

B1	Relazioni tecniche			Punteggi massimi	
	distinte per l'impiego del velivolo e dell'elicottero, contenenti il dettaglio del progetto offerto, in forma sintetica ma esaustiva (max. 3.000parole) con descrizione particolareggiata dell'organizzazione, complessiva del servizio proposto e, oltre a qualsiasi eventuale elemento aggiuntivo proposto, con particolare riguardo ai requisiti posti con il Capitolato Speciale (Rif.. Artt.1, 2, 3, 3.3, 4, 5.6, 7.1)				30
B1.1	Per contenuti attinenti l'impiego di velivoli (Oltre ai sopra richiamati, Rif. Artt. 3.1. 4.1)			24	
B1.2	per contenuti attinenti l'impiego di elicotteri (Oltre ai sopra richiamati, Rif. Artt. 3.2 (anche con tabelle prestazionali), 4.2, 5)			6	

B2	aeromobili messi a disposizione, [Rif. Busta C 2)]			Punteggi massimi	
					8
B2.1	Velivoli	0,750	punti per ciascuna unità	6	
B2.2	Elicotteri	0,667	punti per ciascuna unità	2	

Nota: L'assegnazione di punteggio per ciascun aeromobile in offerta è estesa fino a

- 8 velivoli
- 3 elicotteri

B3	Base di armamento rispetto alla Regione Emilia-Romagna			Punteggi massimi	
					6
B3.1	Velivoli			4	
	presso un aeroporto della Regione	0,500	punti per ciascuna unità		
	presso un aeroporto delle Regioni confinanti	0,250	punti per ciascuna unità		
	nelle altre Regioni	0	punti		
B3.2	Elicotteri			2	
	con sede in Regione	0,667	punti per ciascuna unità		
	con sede in Regioni confinanti	0,333	punto per ciascuna		



				unità		
		con sede in altre Regioni	0	punti		

Nota: L'assegnazione di punteggio per ciascun aeromobile in offerta è estesa fino a

- 8 velivoli
- 3 elicotteri

Qualora l'offerta sia espressa per più di 8 velivoli e più di 3 elicotteri sono valutati gli aeromobili secondo priorità di sede (1^a regionale, 2^a regione limitrofa, 3^a altra regione), sempre nel premesso limite (8 velivoli / 3 elicotteri). A tale criterio di valutazione corrisponderà una lista di priorità, nel documento di deliberazione di assegnazione del contratto, che la D.A. deve osservare nel caso di movimentazione dell'aeromobile per il servizio richiesto.



B4	Per caratteristiche degli aeromobili			Punteggi massimi		
						16
B4.1	Velivoli				12	
	Basi di certificazione: EASA CS 25 (o JAR/FAA) (moto propulsione a reazione)	0,5	punti per ciascuna unità	4		
	Basi di certificazione: EASA CS 23 (o JAR/FAA) (moto propulsione a turboelica con prestazioni in Classe A equivalenti)	0,25	punti per ciascuna unità			
	Idonei con equipaggi qualificati per ILS Cat II	0,5	punti per ciascuna unità	4		
	Velocità di crociera superiore alla minima (350 kts) fino a 450 kts			2		
	- Per ogni 10 kts in più oltre la minima	0,025	punti per ciascuna unità			
	Differenziale di pressurizzazione a 40,000 ft					
	- sopra a 8,5 psi	0,25	punti per ciascuna unità	2		
	- fino a 8,5 psi	0,125	punti per ciascuna unità			
B4.2	Elicotteri				4	
	Basi di certificazione: EASA CS 29 (o JAR/FAA)	0,667	punti per ciascuna unità	2		
	Basi di certificazione: EASA CS 27 (o JAR/FAA)	0,333	punti per ciascuna unità			
	Certificati per N passeggeri oltre equipaggio > 9	0,667	punti per ciascuna unità	2		
	Certificati per N passeggeri oltre equipaggio ≤ 9	0,333	punti per ciascuna unità			

Nota: L'assegnazione di punteggio per ciascun aeromobile in offerta è estesa fino a

- 8 velivoli
- 3 elicotteri

L'offerta della ditta che otterrà prima della riparametrazione un punteggio inferiore a 33 punti sul totale di 60 punti relativo alla qualità sarà esclusa dalla procedura di gara. Inoltre ai fini dell'anomalia dell'offerta si terrà conto del punteggio assegnato dalla Commissione prima della riparametrazione.

Riparametrazione:

Alla ditta che avrà ottenuto il maggior punteggio tecnico derivante dalla somma dei singoli parametri, assegnati in base alla tabella sopra indicata, verranno attribuiti punti 60: alle altre ditte saranno assegnati punti direttamente proporzionali.

La gara sarà aggiudicata alla Ditta che avrà ottenuto il punteggio, composto dal prezzo e dalla qualità più alto.

L'Azienda Appaltante si riserva il diritto di aggiudicare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida.

L'Azienda Appaltante si riserva la possibilità di annullare i risultati della procedura qualora ritenga di non avere raggiunto l'obiettivo che si prefiggeva a proprio discrezionale ed insindacabile giudizio.



Nessun rimborso é dovuto per la partecipazione all'appalto, anche nel caso in cui l'Azienda Appaltante non intenda procedere ad alcuna aggiudicazione.

Le eventuali richieste di chiarimenti od osservazioni che la Ditta partecipante ritenga di presentare in merito alla presente gara, dovranno pervenire per via elettronica entro 10 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, per consentire alla scrivente Amministrazione di acquisire gli elementi necessari e di fornire agli interessati chiarimenti e comunicazioni, nel rispetto dei termini previsti dall'art. 74 comma 4 del D.L.gs 50/2016 esclusivamente mediante pubblicazione sul sito dell'AUSL di Bologna – sezione Informazioni per operatori economici e gare d'appalto – Bandi ed avvisi di gara.

FASI DELLA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

Il procedimento di gara avverrà secondo la normativa vigente ed in particolare esso avrà il seguente svolgimento:

1. il giorno fissato per l'apertura della documentazione pervenuta il Presidente della Commissione giudicatrice, con l'assistenza di due testimoni, alla presenza dei Legali Rappresentanti delle ditte, verificata l'integrità dei plichi ricevuti dai singoli concorrenti, procederà all'apertura degli stessi, accertando, in quella sede, la rispondenza della documentazione di gara (Busta B e C) a quanto prescritto dalla presente lettera d'invito;
2. a seguire, in sedute non pubbliche, la Commissione giudicatrice esaminerà la documentazione tecnica assegnando i relativi punteggi secondo i criteri sopra indicati;
3. le Ditte offerenti che avranno conseguito il punteggio minimo saranno ammesse alle fasi successive della procedura di gara;
4. successivamente, sarà comunicato sul sito dell'AUSL di Bologna – sezione Informazioni per operatori economici e gare d'appalto – Bandi ed avvisi di gara, il giorno, l'ora ed il luogo per l'apertura, in seduta pubblica, delle buste contenenti le offerte economiche;
5. il Presidente della commissione giudicatrice, il giorno stabilito, alla presenza dei legali rappresentanti delle Ditte, procederà a comunicare agli intervenuti il punteggio qualità/i giudizi di idoneità attribuiti dalla Commissione Giudicatrice; quindi verranno aperti i plichi contenenti le offerte economiche e saranno attribuiti, mediante l'utilizzo della formula matematica sopra riportata, i punteggi riferiti al prezzo;
6. il Presidente, sulla base del punteggio totale conseguito, proporrà aggiudicataria la Ditta che avrà ottenuto il punteggio globale più alto lasciando impregiudicata la possibilità dell'esame della congruità del prezzo stesso, anche con riferimento all'Osservatorio Regionale Prezzi;
7. in caso di parità di punteggio, si procederà nella medesima seduta di aggiudicazione a una richiesta di migliororia fra le Ditte migliori offerenti, se presenti alla gara e consenzienti; ove fosse presente una sola fra tali Ditte, questa è ammessa a presentare un'offerta migliorativa. In entrambi i casi, l'offerta migliorativa dovrà essere proposta da persona avente i poteri di impegnare la Ditta. Tale situazione dovrà essere attestata da documentazione rilasciata dalla Ditta offerente (procura speciale notarile – carica sociale). Qualora nessuna delle Ditte migliori offerenti sia presente, o se presente non vogliono migliorare l'offerta, la sorte deciderà chi debba essere l'aggiudicataria;
8. la Commissione Giudicatrice disporrà l'iter previsto dall'art. 97 del D.Lgs 50/2016 in tema di individuazione dell'offerta anormalmente bassa.

Inoltre al presente contratto saranno applicate le disposizioni stabilite dall'art. 32 del D.L.gs 50/2016.



Il verbale con il quale é individuata la ditta aggiudicataria non equivale ad aggiudicazione.

L'esito dell'aggiudicazione sar  comunicato nei termini e secondo le modalit  di cui all'art.76 del D.lgs 50/2016.

Ai sensi dell'art.32, punto 7, del D.Lgs. 50/2016 l'aggiudicazione diventa efficace dopo:

- la verifica del possesso dei requisiti di cui all'art.80 del DLgs 50/2016,
- la verifica della Regolarit  Contributiva,
- la presentazione da parte della ditta aggiudicataria della seguente documentazione:
 - a) garanzia definitiva, ai sensi dell'articolo 103 del D.L.gs 50/2016, pari al 10% dell'importo presunto del servizio da effettuarsi mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo speciale di cui all'art.106 del D.lgs 385/93. All'importo della garanzia definitiva potranno applicarsi le riduzioni previste al comma 7 dell'art 93 del D.Lgs 50/2016. In tale caso la ditta dovr  documentare tale possesso nei modi prescritti dalle norme vigenti. La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonch  l'operativit  della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Azienda USL. La restituzione della cauzione definitiva avverr  a servizio eseguito, cessato ogni motivo di contestazione;
 - b) polizza assicurativa a copertura di tutti i rischi connessi alle attivit  contrattuali, con appendice specifica per fonti radioattive, secondo le modalit  e condizioni indicate all'art. 14 del Capitolato speciale.

La mancata costituzione della garanzia di cui alla lett.a) determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

Qualora dai controlli effettuati le dichiarazioni o la documentazione non siano confermate e/o non sia presentata la documentazione di cui alle lettere a) e b) sopra indicate, l'Azienda U.S.L. si riserva la facolt  di passare al 2° classificato.

In caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, di cui all'art.80 del D.lgs 50/2016, l'Azienda USL segnaler , inoltre, tale fatto all'A.N.A.C., per l'iscrizione del dato nel casellario informatico effettuate le opportune valutazioni.

Si precisa, inoltre, che l'iscrizione nel casellario informatico comporta esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto fino a 2 anni, decorso il quale l'iscrizione   cancellata e perde comunque efficacia.

La Ditta aggiudicataria dovr  essere in regola con quanto previsto dalla normativa antimafia.

Qualora dagli accertamenti effettuati risulti la sussistenza di una delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del D.lgs 159/2011 e la sussistenza di eventuali tentativi di infiltrazione mafiosa tendenti a condizionare le scelte e gli indirizzi dell'operatore economico risultato aggiudicatario (informazione antimafia interdittiva) l'Azienda USL non proceder  alla stipulazione del contratto riservandosi la facolt  di passare al 2° classificato.

La Stazione Appaltante proceder , inoltre, a incamerare la garanzia provvisoria ai sensi del comma 6 dell'art.93 del D.lgs 50/2016.

Nei casi di urgenza, secondo quanto previsto dal comma 3 dell'art.92 del D.lgs 50/2016, l'Azienda USL proceder  alla stipulazione del contratto anche in assenza dell'informazione antimafia, previa acquisizione di dichiarazioni, da parte della Ditta, di assenza di misure di prevenzione.

In questo caso la stipulazione del contratto avverr  sotto condizione risolutiva; qualora fosse



rilasciata un'informazione antimafia interdittiva, l'Azienda USL procederà a recedere dal contratto fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite.

L'Azienda USL procederà, inoltre, a incamerare la garanzia definitiva e richiedere i maggiori danni come previsto per i casi di inadempienza.

CONTRATTO

Divenuta efficace l'aggiudicazione, e fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, la stipulazione del contratto ha luogo entro il termine di sessanta giorni. Se la stipulazione del contratto non avviene nel termine fissato, l'aggiudicatario può, mediante atto notificato all'Azienda USL, sciogliersi da ogni vincolo o recedere dal contratto, come previsto dall'art. 32 comma 8 del D.L.gs 50/2016.

Il contratto non può comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione ai sensi dell'articolo **32 comma 9 del D.L.gs 50/2016**.

Il contratto sarà stipulato, a pena di nullità, in modalità elettronica. La ditta sarà tenuta ad assolvere l'imposta di bollo, secondo quanto previsto dal DPR 26 ottobre 1972, n.642 e dal D.L.26/04/2013, n.43, convertito con modificazioni dalla L.24/06/2013, n.71. Indicazioni per l'assolvimento dell'imposta di bollo saranno fornite con l'invio del contratto.

La data di avvenuta stipulazione del contratto con la Ditta aggiudicataria sarà comunicata ai sensi dell'art.76 del D.lgs 50/2016.

Ai sensi dell'art.3, della Legge 136 del 13/08/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

DISPOSIZIONI FINALI

In caso di modificazione dell'assetto societario o gestionale dell'impresa la ditta aggiudicataria nel termine di trenta giorni dall'intervenuta modificazione, dovrà trasmettere all'Ufficio Territoriale del Governo di Bologna, copia degli atti dai quali risulta l'intervenuta modificazione relativamente ai soggetti destinatari di verifiche antimafia (art. 86 D.lgs 6/9/11 n.159).

La Ditta aggiudicataria è tenuta a inoltrare tale comunicazione anche all'Azienda USL di Bologna.

La Ditta aggiudicataria dovrà iscriversi, qualora non lo avesse già fatto, all'Anagrafe Fornitori dell'Azienda USL. Tale iscrizione è on line e per registrarsi la Ditta deve collegarsi a https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_ausbologna.

Se i contratti stipulati, prevedono una parte manutentiva affidata a una ditta di cui si avvale l'aggiudicataria, anche la Ditta che svolge la manutenzione dovrà iscriversi all'anagrafe dei fornitori aziendale.

La Ditta aggiudicataria, ai sensi del comma 11 dell'art.216 del D.lgs 50/2016, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, dovrà rimborsare alla Stazione appaltante, a seguito del ricevimento della relativa fattura, le spese per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del bando di gara, che nel caso di specie ammontano a € 1.500,00.

Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs.30/06/03 n.196 (denominato "Codice privacy") i dati personali forniti saranno raccolti presso il Servizio Acquisti Metropolitano, in banca dati sia automatizzata che cartacea, per le finalità inerenti la gestione della procedura di gara (incluse le finalità amministrativo-contabili) e comprenderà, nel rispetto dei limiti e delle condizioni poste dall'art.11 del citato D.Lgs.n.196/03, tutte le operazioni o complesso di operazioni previste dall'art.4 della medesima normativa necessarie al trattamento in questione.

I dati conferiti saranno trattati con o senza l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, comunque mediante strumenti ritenuti idonei a garantire la sicurezza per evitare rischi di perdita, distruzione o



accesso non autorizzato ai sensi e per gli effetti delle relative disposizioni contenute nel D.Lgs.n.196/03.

Le medesime condizioni di riservatezza e sicurezza saranno garantite, anche successivamente, a seguito di eventuale instaurazione di rapporto contrattuale, per la gestione dello stesso.

I dati oggetto di trattamento non saranno sottoposti ad accesso alcuno tranne che per i casi previsti dalla normativa vigente in materia, in particolare dall'art.22 della L.241/90.

I dati personali potranno essere oggetto di comunicazione per le sole finalità sopra esposte e nei limiti consentiti dalla normativa:

- a responsabili e incaricati di trattamento di articolazioni organizzative dell'Azienda USL di Bologna;
- a legali incaricati per la tutela dell'Azienda USL di Bologna in sede giudiziaria;
- all'Autorità Giudiziaria nei casi espressamente previsti dalla Legge.

Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla procedura.

L'interessato è titolare di diritti di cui all'art.7 del Codice Privacy, per cui, previa richiesta (mediante lettera raccomandata, telefax o posta elettronica) rivolta al titolare o al responsabile di trattamento, può:

- a) conoscere, mediante accesso, l'origine dei dati personali, le finalità e modalità di trattamento, gli estremi identificativi dei soggetti che li trattano;
- b) ottenere l'aggiornamento, la rettifica ovvero l'integrazione dei dati che lo riguardano, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge se contenuti in documenti suscettibili di tali modificazioni;
- c) opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta.

Titolare del trattamento: Azienda USL di Bologna.

Responsabile del trattamento: Dott.ssa Rosanna Campa, Direttore del Servizio Acquisti Metropolitan.

Il Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi della L.241/90 è la Dott.ssa Rosanna Campa, Direttore del Servizio Acquisti Metropolitan.

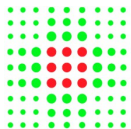
S'informa, inoltre, che gli atti amministrativi sono resi pubblici, per opportuna conoscenza, dalla data di pubblicazione all'Albo Informatico consultabile sul sito istituzionale dell'Azienda USL di Bologna.

Ai sensi dell'art. 76 del DLgs 50/2016, i mezzi per la comunicazione e lo scambio d'informazioni con le imprese partecipanti alla presente procedura di gara sono la pec: servizio.acquisti@pec.ausl.bologna.it o la posta elettronica: servizio.acquisti@ausl.bologna.it.

Per tutto quanto non espressamente previsto nella presente Lettera d'Invito e nel Capitolato Speciale, s'intendono richiamate le norme del Codice Civile.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL
SERVIZIO ACQUISTI METROPOLITANO
(Dott.ssa Rosanna Campa)



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

Dipartimento Amministrativo
Servizio Acquisti Metropolitan
Settore Servizi Appaltati e Prodotti Economici

Il direttore

Organizzazione con Sistema di
Gestione Certificato da KIWA
CERMET secondo la norma
UNI EN ISO 9001: 2008

CAPITOLATO SPECIALE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO URGENTE DI ORGANI UMANI ED EQUIPE MEDICA

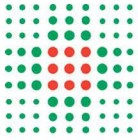
Servizio Acquisti Metropolitan
Via Gramsci, 12 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6079505 - fax +39.051.6079989
Nicoletta.Stoppazzola@ausl.bologna.it

Azienda USL di Bologna
Sede Legale: Via Castiglione, 29 - 40124 Bologna
Tel. +39.051.6225111 fax +39.051.6584923
Codice fiscale e Partita Iva 02406911202



INDICE

- Art. 1 – SFERA DI APPLICAZIONE
- Art. 1.1 - TERMINOLOGIA
- Art.2 – SISTEMA DI GESTIONE DELLA D.A.
- Art. 3 – AEROMOBILI
- Art. 3.1 – VELIVOLI
- Art. 3.2 – ELICOTTERI
- Art. 3.3 – SERVIZI AGGIUNTIVI
- Art. 3.3.1 – TIPOLOGIA DEI SERVIZI AGGIUNTIVI
- Art.3.3.2 – ATTREZZATURE SANITARIE
- Art. 4 – EQUIPAGGI DI CONDOTTA
- Art. 4 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO
- Art. 4.1 – VELIVOLI
- Art. 4.1.1 – COMANDANTE
- Art. 4.1.2 – COPILOTA
- Art. 4.2 – ELICOTTERI
- Art. 4.2.1 – COMANDANTE
- Art. 4.2.2 – COPILOTA
- Art. 4.2.3 – EQUIPAGGIO PILOTA SINGOLO
- Art. 5 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO
- Art. 5.1 - PREAVVISO
- Art.5.2 - DISDETTA
- Art.5.3 - CONFERMA TRASPORTO ORGANI/EQUIPE
- Art.5.4 – CONFERMA TRASPORTO DI PAZIENTE CON BARELLA
- Art.5.5 – RISCONTRO DALLA DITTA AGGIUDICATARIA
- Art.5.6 – MODALITA' ESECUTIVE DEL TRASPORTO
- Art.6 - PENALI
- Art. 6.1 – RITARDATO POSIZIONAMENTO
- Art.6.2 – CARENZA DI DOCUMENTAZIONE
- Art.6.3 – MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO
- Art.6.4 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
- Art.7 - INVARIABILITA' DELLE TARIFFE
- Art.7.1 – TIPO DI AEROMOBILE NON CONVENZIONATO
- Art. 8 – STATO DELL'AEROMOBILE
- Art. 9 - ASSICURAZIONI
- Art. 10- COMPENSI
- Art. 10.1 - CASI PARTICOLARI
- Art.10.2 - ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITA'
- Art.10.3 - TRASPORTI NON A CARICO DEL S.S.N.
- Art.11 – INFORMAZIONI AL PERSONALE SANITARIO
- Art.12 – VERIFICHE DI CONFORMITA' E QUALITA'
- Art.13 – COMUNICAZIONI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
- Art.14 – DURATA DEL CONTRATTO
- Art.15 – PERIODO DI PROVA
- Art.16 - RAPPRESENTANTE DELLA DITTA
- Art.17 – MODIFICHE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO
- Art.18 – OBBLIGHI PREVIDENZIALI, FISCALI E ASSICURATIVI DELLA DITTA
- Art.19 FALLIMENTO-LIQUIDAZIONE-AMMISSIONE A PROCEDURE CONCORSUALI-MORTE



Art.20 – DIVIETO DI INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

Art.21 - SICUREZZA

Art.22 – DANNI A PERSONE E COSE – RESPONSABILITA'

Art.23 – RECESSO DAL CONTRATTO

Art.24 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Art.25 – FATTURAZIONE, PAGAMENTO, ORDINI E DOCUMENTI DI TRASPORTO

Art.26 – INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Art.27 – OBBLIGO DI RISERVATEZZA DEI DATI

Art.28 - SPESE CONTRATTUALI

Art.29 – FORO COMPETENTE



Art.1 – SFERA DI APPLICAZIONE

La Centrale operativa 118 "BOLOGNA SOCCORSO", presso il Presidio Ospedaliero Maggiore "C.A. Pizzardi" in Via Largo Bartolo Nigrisoli n. 2 – Bologna coordina gli interventi di emergenza sanitaria extraospedaliera.

Nell'ambito dei compiti istituzionali della Centrale Operativa 118 "BOLOGNA SOCCORSO", sono contemplati i trasporti sanitari con impiego di mezzi aerei per interventi a carattere di urgenza sul territorio nazionale ed anche internazionale. In questi trasporti, l'uso di aeroplani, senza escludere l'impiego di elicotteri per situazioni particolari e che presuppongono una preliminare valutazione di opportunità, ha carattere primario per il trasporto di organi umani e/o di equipe sanitarie. Il servizio può essere effettuato anche per il trasporto di pazienti assistiti bisognevoli di urgenti interventi chirurgici subordinatamente alle caratteristiche dell'aeromobile per capacità di configurazione, posti cabina ed equipaggiamenti approvata.

La disponibilità dell'aeromobile si intende a titolo esclusivo a favore della Committente dal momento in cui l'aeromobile inizia il volo di posizionamento sulla prima sede indicata dalla Committente e sino al termine della missione.

Il presente capitolato disciplina l'affidamento di tale trasporto aereo a operatori qualificati, che offrano adeguate garanzie di sicurezza, efficienza e qualità nell'espletamento del servizio richiesto.

L'organizzazione del trasporto aereo per organi ed equipe ha per riferimento:

- Accordo tra il Governo, le Regioni e le Province autonome del 25 marzo 2015
- Linea guida del Centro Nazionale Trapianti, con documento "REQUISITI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO DI ORGANI" – Edizione Aprile 2015
- Decreto 19 novembre 2015 in "Attuazione della direttiva 2010/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 luglio 2010, relativa alle norme di qualità e sicurezza degli organi umani destinati ai trapianti, ai sensi dell'articolo 1, comma 340, legge 24 dicembre 2012, n. 228, nonché attuazione della direttiva di esecuzione 2012/25/UE della Commissione del 9 ottobre 2012, che stabilisce le procedure informative per lo scambio tra Stati membri di organi umani destinati ai trapianti. fa attualmente riferimento a quanto previsto dalle linee Guida approvato il 21 dicembre 2006 dalla Conferenza Stato Regioni.

e, per specificità del trasporto aereo, è fatto riferimento al:

- Regolamento (EU) 965/2012 (IR, AMC, GM and CS-FTL.1) della IV Edizione 2016

Tanto, senza pregiudizio di applicabilità di norme attinenti ma non citate nel presente documento, o ulteriori discipline di emissioni successive a questa edizione e nel corso di vigenza contrattuale.

Per l'adeguamento alle norme future e a quanto eventualmente ulteriormente richiesto in applicazione di eventuali accordi afferenti la tipologia del servizio, la Ditta Aggiudicataria (di seguito D.A.) non può richiedere alcun aumento di costo salvo quelli oggettivamente verificabili e quantificabili.



Di maggiore rilevanza, per ricaduta sull'organizzazione del servizio e le modalità del trasporto si evidenziano:

- tracciabilità delle diverse fasi di trasporto con identificazione dell'organo, localizzazione in ogni fase del percorso, rispondenza dei sistemi di monitoraggio alla necessità di generare un flusso dati coerente con il software delle CO 118 regionali
- protezione degli organi (biologica, termica ecc) con impiego di contenitori che siano rispondenti alle caratteristiche indicate dalla norme
 - o registrati come Dispositivi Medici CE,
 - o fissaggio durante le diverse fasi del trasporto,
 - o perfusione attiva,
 - o modalità e materiali per il labelling,
 - o in grado di trasportare campioni biologici associati all'organo e la documentazione allegata,
 - o essere in grado di garantire un sistema di raffreddamento e di monitorare la temperatura.

Nota:

La temperatura deve essere costantemente rilevata (al massimo una rilevazione ogni minuto) e registrata su supporto magnetico. Tale funzionalità deve essere garantita tramite l'adozione di specifiche costruttive dei contenitori e delle relative modalità di trasmissione/scarico dei relativi dati.

In sede di offerta il Concorrente è tenuto a presentare un documento di progetto che indichi una procedura di trasporto di contenitore/i isotermici di caratteristiche funzionali riportate nelle norme e linee guida di riferimento soprarichiamate, che assicurino la conformità sia ai requisiti del trasporto aereo, sia di natura sanitaria: ciò nella previsione di presenza, o in assenza, di equipe medica.

Tale procedura sarà oggetto di condivisione con la Committente.

Art.1.1 - TERMINOLOGIA

Nel presente testo il termine "Aeromobile" è inteso a significare sia "velivolo" sia "elicottero".

Quando è intesa una specifica applicabilità si richiama "velivolo" o "elicottero".

Art. 2 – SISTEMA DI GESTIONE DELLA D.A.

I requisiti sotto indicati devono essere integrati per specificità entro tre mesi dall'attivazione del servizio e si applicano anche alla Ditta di Manutenzione sia essa parte integrante dell'organizzazione della D.A. o contrattata.

La Ditta Aggiudicataria deve avere attuato un "Sistema di Gestione" (Management System) secondo i requisiti della norma europea EASA AIR-OPS.

Per estensione alla specificità di contenuti attinenti i servizi richiesti dal presente Capitolato, avuta conferma di aggiudicazione la D.A. si deve coordinare con il responsabile per il servizio della Committente e recepire le condizioni e le modalità di coordinamento, ed esecutive del servizio.

Con successivi aggiornamenti e scadenze almeno annuali – con copia controllata assegnata alla Committente - la D.A. deve rendere esecutivo il piano di gestione delle attività secondo i criteri del Sistema per la Sicurezza (SMS), redatto seguendo le linee guida emesse dall'ICAO nel documento Safety Management Manual (SMM) doc. 9859 Ed. 3, che comprenda almeno i seguenti elementi:



1. Analisi dei potenziali pericoli (hazards) e rischi associati (risk assessment), avuto particolare riguardo alle operazioni oggetto del presente Capitolato. Tale analisi deve essere completata con le azioni di mitigazione applicabili,
2. Obiettivi (target) e relativi indicatori mirati al miglioramento delle operazioni negli ambiti tanto della sicurezza del volo quanto per le caratteristiche del trasporto secondo i requisiti indicati nelle discipline di riferimento. Adeguati obiettivi e relativi indicatori devono essere sviluppati per i processi di gestione delle Operazioni di Volo, Aeronavigabilità Continua e Manutenzione, accettazione ed esecuzione delle missioni,
3. Addestramento sui principi ed il funzionamento del "Safety Management System" per tutto il personale tecnico / operativo della D.A.,
4. Un Piano di risposta di emergenza (Emergency Response Plan - ERP), condiviso per gli aspetti di interfaccia con la Committente,
5. Un sistema computerizzato (database) di gestione, in termini investigativi e statistici, dei dati sensibili per la sicurezza del volo e per la tipologia del trasporto, provenienti dagli indicatori e dai "Safety Reports"

È raccomandata l'implementazione di un sistema non punitivo di Flight Data Monitoring (FDM), integrato nel piano di gestione dell'Operatore, le cui caratteristiche soddisfino i requisiti del Regolamento (EU) 965/2012 della IV edizione 2016 (Annex III – Part-ORO.AOC.130).

La D.A. deve avere implementato un sistema di monitoraggio della conformità ("Compliance Monitoring") ai requisiti delle norme EASA AIR-OPS, Part M e Part 145 estesi alla tipologia del servizio oggetto del presente Capitolato.

La D.A. sotto il coordinamento della propria CAMO, in proprio come Ditta di Manutenzione approvata secondo EASA Part 145 che include gli elicotteri oggetto del presente Appalto o mediante Ditte di pari requisiti – dopo avere stipulato apposito contratto - deve effettuare le ispezioni e le attività di manutenzione necessarie nell'arco di validità del presente Capitolato e richieste dal programma di manutenzione approvato e dai rispettivi manuali di manutenzione dei singoli aeromobili (inclusi motori e parti).

Negli allegati al CAMO deve essere espressamente indicata l'Impresa Approvata Parte-145 (in Italia o all'estero) presso la quale la D.A. fa eseguire gli interventi di manutenzione non effettuati in proprio.

Art. 3 - AEROMOBILI

Con estensione a tutti gli aeromobili prescindendo dalla categoria valgono le seguenti condizioni.

- a) Il Concorrente è tenuto a dimostrare il titolo di effettiva disponibilità degli aeromobili in offerta, specificando il luogo che funge da base operativa.
- b) Nel caso specifico deve fornire per ogni aeromobile: titolo di possesso, marche, modello, anno di fabbricazione, anno di prima immatricolazione, ore totali di cellula e motori, copie dei certificati di navigabilità.
- c) Qualora la D.A., per assolvere a specifiche funzioni aggiuntive, ricorra ad aeromobili di altri Operatori Aerei, deve attivarsi per ottenere approvazione del noleggio in modo tale da rimanere comunque unico responsabile delle operazioni di volo (short wet lease).



- d) All'interno della cabina degli aeromobili che effettuano il trasporto degli organi deve essere predisposto l'alloggiamento in sicurezza dei contenitori isotermitici.
- e) Al fine di garantire una completa, corretta ed efficiente standardizzazione e tracciabilità di tutta la missione gli aeromobili e/o i dispositivi utilizzati devono essere equipaggiati con idonei dispositivi tecnologici finalizzati alla registrazione e trasmissione informatizzata in tempo reale e in continuo dei dati relativi al contenitore/contenitori degli organi, con particolare riguardo a tempi e temperatura. Eccezionalmente, per quanto riguarda il trasporto a mezzo aeromobile, viste le particolari criticità, il dato della temperatura deve essere trasmesso al termine della fase di trasporto alla centrale operativa.
- f) A fronte del requisito di tracciabilità, si richiede che il Concorrente presenti in offerta (Rif. Lettera di Invito – Modalità di aggiudicazione B1 - Relazioni tecniche), quindi la D.A. abbia in atto, un piano di tracciamento del volo. A tal fine ha carattere preferenziale l'uso di un sistema satellitare.

Sono ammesse a svolgere il servizio le categorie di aeromobili con le caratteristiche di seguito specificate.

Art. 3.1 – VELIVOLI

La D.A. deve garantire la piena e completa disponibilità di almeno due velivoli dedicati al servizio che rispettano le caratteristiche successivamente indicate.

Viene richiesta, per i velivoli offerti e impiegati, la rispondenza ai seguenti requisiti:

A titolo preferenziale con assegnazione di punteggio differenziato in sede di valutazione dell'offerta:

Propulsione a jet

Certificato CS25 (con peso massimo certificato al decollo > 5.700 kg).

Nota: Qualora il velivolo sia certificato secondo standard CS 23 deve comunque essere dotato degli equipaggiamenti di sicurezza previsti per aeromobili con peso massimo > di 5.700 kg, come da regolamento CE 1332/2011.

Tutti i velivoli assegnati al servizio devono soddisfare le seguenti caratteristiche:

- l'età del velivolo non potrà essere superiore a venti anni
- Bimotore,
- Velocità \geq 350 nodi
- Cabina pressurizzata con differenziale compreso fra 8 e 9 psi;
- Autonomia pari ad almeno 2.500 km o 3 ore di volo in configurazione standard alla velocità di crociera (min. 350 nodi);
- Certificati per la condotta di volo IFR diurno e notturno e in condizioni di formazione di ghiaccio e dotati di sistemi di prevenzione alla formazione di ghiaccio (anti-ice);
- Approvati per avvicinamento ILS di Cat. I ed eventualmente anche di livello II;
- Approvati per operare a una quota di tangenza operativa superiore a 35.000 Ft (FL350)
- Equipaggiati con FDR (Flight Data Recorder) e CVR (Cockpit Voice Recorder) per i quali è raccomandata la capacità di scarico dati per l'FDM (Flight Data Monitoring), ELT (Emergency Locator Transmitter) a 406 MHz, TAWS (Terrain Awareness and Warning System conforme ai requisiti di apparati di Classe A, ref. Regulation (EU) 965/2012 - Annex IV, CAT.IDE.A.150), ACAS (Airborne Collision Avoidance System conforme ai



requisiti di apparati del tipo ACAS II, ref. Regulation (EU) 965/2012 - Annex IV, CAT.IDE.A.155);

- Equipaggiati con Sistemi per la navigazione aerea RNAV e approvati per le approvazioni speciali BRNAV, RVSM, e a titolo preferenziale, LVTO (Low Visibility Take Off and Landing);
- Configurazione cabina certificata di 6 passeggeri minimo, nonché di tutte le attrezzature sanitarie eventualmente occorrenti.

Art. 3.2 – ELICOTTERI

L'impiego degli elicotteri per il trasporto di "personale medico" e "organi", per definizione, ricade nelle discipline che regolano i voli effettuati con "approvazione HEMS".

Come tale, nei termini del Regolamento EU 965/12 è stabilito che:

- a) Gli elicotteri possono essere impiegati in operazioni HEMS soltanto se l'operatore è stato approvato dall'autorità competente.
- b) Al fine di ottenere tale approvazione da parte dell'autorità competente, l'operatore deve:
 - 1) operare nel settore del trasporto aereo commerciale (CAT) e possedere un COA CAT in conformità all'allegato III (Parte ORO);
 - 2) dimostrare all'autorità competente la conformità ai requisiti contenuti nel capo J dell'Allegato V – Parte SPA.

1. Caratteristiche generali

Gli elicotteri da destinare al servizio oggetto del presente Capitolato devono essere bimotori certificati secondo le norme EASA CS 27 o CS 29 (o corrispondenti JAR/FAR 27 e 29) con data di prima immatricolazione non antecedente 15 anni al momento dell'impiego.

2. Specifiche

Gli elicotteri devono:

- essere certificati in Cat. A o per impiego equivalente in Cat. A, in grado di operare con prestazioni di Classe 1;
- essere tecnicamente idonei all'impiego di giorno e di notte secondo le regole di volo a vista e strumentale (VFR/IFR) e operazioni con avvicinamento in Cat I mediante ILS, certificati con equipaggio minimo di un (1) pilota.
- Essere configurati per il trasporto minimo di 4 persone oltre l'equipaggio di condotta
- avere dimensioni di "fuori tutto" con rotori rotanti non superiori ai valori prescritti per il servizio di soccorso e lotta antincendio della Categoria disponibile sulle sedi di elisuperfici/eliporti indicati in elenco, salvo circostanze di volta in volta concordate con la Centrale Operativa.

3. Dotazioni

Gli elicotteri devono essere dotati di:

- Autopilota e Flight Director;
- sistema di navigazione GPS con installazione fissa su cruscotto o consolle e antenna esterna
- sistema interfonico ad uso di ogni operatore dell'equipaggio sanitario
- sistema di radiolocalizzazione automatico (ELT(A))
- registratori di Voce in Cabina (CVR) e Dati di Volo (FDR);
- radioaltimetro con funzioni di avvisatore acustico con voce sintetica e avviso luminoso;
- freno rotore;
- luci di posizione ad alta intensità



Sono raccomandati i seguenti sistemi:

- sistema integrato CVFDR con capacità di scarico dati per l'FDM (Flight Data Monitoring);
- sistema di avviso di prossimità al terreno E/GPWS quando approvato per il tipo di elicottero;
- sistema telefonico di tipo GSM integrato nel sistema interfonico qualora compatibile con i sistemi di bordo ed approvato

4. Prestazioni

Con riferimento alle elisuperfici/eliporti di interesse quali sedi di origine per il prelievo e di destinazione, su quei siti l'elicottero deve avere capacità di operare con prestazioni in Classe 1, procedura in Categoria A verticale, a temperature fino a ISA + 20°C.

Con imbarco e decollo da uno dei siti di prelievo e destinazione ad altro tra quelli di interesse regionale, l'elicottero deve avere autonomia per volo diretto (senza scalo intermedio di rifornimento) con riserva non inferiore a 30' di volo.

A titolo esemplificativo di fattibilità, con l'offerta, il Concorrente deve presentare una proposta (argomentata nella relazione richiamata al punto B Qualità / Tabella B1/Sezione B1.2 alle Modalità di Aggiudicazione della Lettera di Invito) con evidenza di almeno due (2) esercizi per collegamenti tra due elisuperfici a servizio di strutture Ospedaliere – anche extraregionali - (di prelievo) e di destinazione Regionali, di cui almeno una in elevazione, con indicazione dei tempi di volo ed i carichi paganti corrispondenti a ciascuna tratta. Per tali esercizi sia fatto riferimento ad elisuperfici ospedaliere aperte ad attività notturna risultanti dall'elenco pubblicato sul sito Enac.

Qualora per il tipo di elicottero proposto, in relazione alla categoria antincendio disponibile, il/i sito/i di destinazione non fosse/ro accessibile/i, la D.A. può indicare gli aeroporti più vicini, rimanendo a carico della Committente la determinazione della fattibilità.

Le condizioni di impiego e di trasporto, per specificità di operazioni, destinazioni e rotte, con attività diurna e notturna devono essere argomentate nel Manuale delle Operazioni dell'Operatore Aereo; copia di detta documentazione deve essere consegnata alla Committente dalla D.A. contestualmente all'avvio del contratto.

Art.3.3 – SERVIZI AGGIUNTIVI

In sede di offerta il concorrente è tenuto a specificare, anche allegando adeguata documentazione tecnica, sia pure con altro aeromobile diverso per tipologia e configurazioni da quello per il trasporto organi, se ha le capacità ad assolvere le seguenti necessità, indicando altresì nella Busta A – offerta economica - eventuali maggiori costi afferenti.

Alle condizioni espresse in sede di offerta per disponibilità ad assolvere i servizi aggiuntivi, la configurazione dell'aeromobile e la tipologia del trasporto, l'uso delle attrezzature sanitarie a bordo, devono risultare approvati dalla competente Autorità Aeronautica.

Art.3.3.1 – TIPOLOGIA DEI SERVIZI AGGIUNTIVI

Trasporto (escluso l'equipaggio di volo) di:

- a) almeno n.1 persona in barella ed una équipe medica composta da 4 persone



ovvero,

b) una équipe medica composta da 6 persone comprese le attrezzature sanitarie eventualmente occorrenti alle condizioni sottostanti.

ART.3.3.2 - ATTREZZATURE SANITARIE

I servizi aggiuntivi sopra indicati possono richiedere il supporto di attrezzature sanitarie della Committente.

Alla D.A. compete l'allestimento della "configurazione barella" nel caso in cui ne ricorra la necessità.

Per alcune delle attrezzature messe a disposizione ed utilizzate a bordo dalla Committente – tra quelle elencate di seguito – la D.A. deve assicurarne la compatibilità di funzionamento con gli apparati dell'aeromobile oltre a fornire l'alimentazione elettrica (12 volt, 28 volt) dall'impianto di bordo quando si renda necessario e secondo specifica dell'apparato.

In particolare, si richiede che

a)- l'aeromobile abbia le predisposizioni necessarie ad alloggiare e ad alimentare elettricamente, quando necessario:

- una termoculla Mod. Baby Cristina, ditta Co.b.a.m.s.
- un respiratore Siemens Servo Ventilator 300 o Servo "I", ditta Siemens

b)- l'aeromobile abbia la predisposizione necessaria ad alloggiare bombole di ossigeno medicale con capacità non inferiore a 3600 litri (4 bombole da 7,5 lt H₂O eq. riempite a 120 atm)

Tra gli apparati sanitari ed elettromedicali che la committente potrebbe utilizzare a bordo durante il volo si indicano:

- Respiratore automatico Oxylog 3000 ditta Medtronic WM 22500 ditta Weinmann portatile provvisto di borsa da trasporto e bombola di ossigeno
- Monitor defibrillatore multiparametrico ed accessori Life Pak 15 Ditta Phisio Control (E.C.G. 12 derivazioni, pressione arteriosa non invasiva, misuratore di Co₂ di fine espirazione. Pacemaker esterno)
- Aspiratore portatile tipo Laerdal LSU
- Bombole ossigeno portatili
- Saturimetro portatile 513 Novamatrix con pinza rigida (per paziente adulto) e sensore monouso neonatale e pediatrico
- Pompa a siringa Perfusor Secura FT ditta B.Braun
- Kit da trasporto organi refrigerato seconda quanto previsto dalla normativa

In alternativa la D.A. può fornire proprie apparecchiature sanitarie, di pari caratteristiche, in caso di impossibilità all'uso di quelle della Committente in ragione di aspetti correlati con la certificazione dell'ente tecnico competente.

Art.4 – EQUIPAGGI DI CONDOTTA

A valere per tutto il personale di condotta, a prescindere dalla tipologia di aeromobile, è richiesto:



- la conoscenza perfetta della lingua italiana, parlata e scritta
- la frequenza di sessioni periodiche al simulatore di volo, consistente con il tipo di aeromobile su cui sono impiegati, con almeno una sessione annuale che deve comprendere il controllo di professionalità (*Proficiency check*)
- fatto riferimento allo schema di impiego presentato in offerta, la D.A. deve inviare - alla Centrale Operativa di Bologna Soccorso - a cadenza quindicinale, con anticipazione di sette giorni dalla validità, i nominativi dei componenti gli equipaggi programmati in servizio di attesa per le richieste di intervento
- soddisfare i requisiti di attività recente al momento di inizio della missione

A seconda dell'impiego di velivolo o elicottero, l'equipaggio di condotta deve essere composto in rispondenza dei requisiti di seguito riportati.

Art. 4.1 – VELIVOLI

L'equipaggio è sempre composto da due piloti

Art. 4.1.1 - COMANDANTE

Turbojet

Licenza ATPL (Airline Type Pilot Licence);

- 4.000 ore totali di volo, di cui almeno 1.200 al comando di compagnie OPS1;
- 2.500 ore totali su velivoli jet, di cui 1.500 sul tipo o similare;

o in alternativa: 2.500 ore totali, di cui 1.000 sul tipo o similare in compagnie OPS1, previo superamento del corso di comando interno, approvato ENAC, con un minimo di 60 tratte di addestramento e OPC finale al simulatore.

Turboelica

- Licenza pilota ATPL
- Almeno 3.000 ore di volo, di cui 1.500 su plurimotore e 1.000 in comando sul velivolo proposto

Art. 4.1.2 – COPILOTA

Turbojet

- Licenza ATPL 'frozen';
- 800 ore di volo totali, di cui 500 su velivoli a getto in operazioni CAT, o in alternativa, 1.500 ore di volo totali, di cui 150 su velivoli a getto in operazioni CAT;

Turboelica

- Licenza pilota ATPL(A);
- Almeno 800 ore di volo, di cui 500 sul velivolo effettivamente offerto e utilizzato.



Art. 4.2 – ELICOTTERI

Tutti i membri di equipaggio assegnati al servizio oggetto del presente Capitolato devono avere familiarità con le elisuperfici / gli eliporti di prevista destinazione e le rotte attinenti, in condizioni sia diurne sia notturne.

Di norma, fatta eccezione nei termini riportati in 4.2.3, la composizione di equipaggio di condotta è di due piloti con soddisfazione dei seguenti requisiti

Art. 4.2.1 – COMANDANTE

- Licenza di Pilota di Linea di Elicottero ATPL(H)/IR
- Attività complessiva minima di 2.500 ore di volo totali su elicottero di cui:
 - 1.000 ore come PIC
 - 500 ore di volo su elicottero plurimotore, di cui almeno 100 su elicottero “complesso”
 - minima di 100 ore di volo strumentale
 - minima di 100 ore di volo notturno
 - minima di 250 ore di volo in attività HEMS

Art. 4.2.2 - COPILOTA

- Licenza di pilota Commerciale CPL(H), con abilitazione strumentale (IR)
- Superamento del corso Multi Crew Coordination (MCC)
- Attività complessiva minima di 300 ore di volo totali su elicottero di cui
 - minima di 50 ore di volo strumentale
 - minima di 50 ore di volo notturno
- Competenze relative al Membro di equipaggio HEMS, quando assegnato al ruolo

Art. 4.2.3 – EQUIPAGGIO PILOTA SINGOLO

E' ammessa la composizione di equipaggio con pilota singolo nelle missioni che non prevedano il trasporto di passeggeri nei seguenti termini:

- Il pilota deve soddisfare i requisiti posti in 4.2.1 con l'aggiunta di attività addestrativa nei 90 giorni precedenti la missione richiesta con effettuazione di procedure in simulazione di “*inadvertent entry into IMC Condition*”
 - Presenza di membro “HCM” assegnato alle funzioni dallo stesso Operatore Aereo.

Art.5 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

La D.A. deve garantire la disponibilità dell'aeromobile, di tipo offerto in sede di gara e accettato dall'Ente Appaltante, nei tempi stabiliti agli articoli seguenti e senza pregiudizio di orario nell'arco delle 24 ore, dietro richiesta del Servizio di Centrale Operativa 118 “Bologna Soccorso”.

Nel caso di impiego dell'elicottero la Centrale Operativa, per le destinazioni, sarà fatto riferimento alle elisuperfici/eliporti degli Ospedali da identificarsi in interfaccia tra la D.A. e la Centrale Operativa.

Art.5.1 - PREAVVISO

Nell'occorrenza del servizio, la Ditta è preavvertita a cura del Servizio di Centrale Operativa 118 “Bologna Soccorso”.



Nel caso di impiego dell'elicottero, la D.A. provvede con le verifiche per l'accessibilità alle relative infrastrutture di destinazione ed esegue le comunicazioni attinenti. Nell'impossibilità di accedere a quelle infrastrutture la D.A. dà avviso motivato alla Centrale Operativa concordando la/le destinazione/i alternativa/e.

Nella fase di preavviso sono forniti alla Ditta i seguenti dati:

- destinazione/i della missione
- tipo di trasporto da effettuare
 - se organo e/o equipe medica e sua composizione ovvero,
 - se paziente infermo con barella
- attrezzature da trasportare
- ogni altra notizia che possa comunque essere di interesse per il miglior esito e richiesta dalla D.A..

Art.5.2 – DISDETTA

Subordinatamente al succedersi degli eventi la Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" può dare alla Ditta disdetta telefonica della necessità dell'aeromobile, cui segue comunicazione formale a mezzo Telefax o via e-mail entro le ore 9 del primo giorno feriale successivo a quello della richiesta, senza produrre alcun diritto di compenso a favore della Ditta aggiudicataria, fatto salvo che la disdetta avvenga dopo il decollo dell'aeromobile dalla sua base operativa per cui viene riconosciuto il compenso per i tempi di volo e gli scali occorrenti per il rientro dell'aeromobile alla sua base operativa.

Art.5.3 – CONFERMA TRASPORTO ORGANI/EQUIPE

In caso di conferma della necessità di trasporto organo e/o equipe medica da parte della Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso", la D.A. provvede al posizionamento dell'aeromobile sull'aeroporto indicato dalla stessa Centrale Operativa, almeno entro 2 (due) ore dalla conferma o 3 ore dal preavviso, se non diversamente concordato. La conferma da parte della Centrale Operativa 118 Bologna Soccorso può essere telefonica, cui segue comunicazione formale a mezzo telefax o via e-mail entro le ore 9 del primo giorno feriale successivo a quello della richiesta.

Art.5.4 – CONFERMA TRASPORTO DI PAZIENTE CON BARELLA

Nei termini di servizio aggiuntivo, in caso di trasporto di pazienti in barella, il tempo di posizionamento è fissato in 6 (sei) ore dalla conferma, se non diversamente concordato. La conferma da parte della Centrale Operativa 118 Bologna Soccorso può essere telefonica, cui segue comunicazione formale a mezzo telefax o via e-mail entro le ore 9 del primo giorno feriale successivo a quello della richiesta.

Art.5.5 – RISCONTRO DALLA DITTA AGGIUDICATARIA

Nei casi di conferma d'ordine, come previsto ai precedenti artt. 5.3 e 5.4 e naturalmente nel pieno rispetto dei tempi indicati, la Ditta Aggiudicataria deve comunicare alla Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" - telefonicamente entro 30' dalla richiesta e successivamente a mezzo telefax - la conferma e l'orario, il più esatto possibile, di posizionamento dell'aeromobile sull'aeroporto indicato dalla Centrale Operativa.

Art. 5.6 – MODALITA' ESECUTIVE DEL TRASPORTO



Il trasporto aereo degli organi destinati al trapianto e delle equipe di prelievo deve garantire la standardizzazione della filiera della sicurezza e della tracciabilità delle missioni.

Il sistema di gestione informatizzata provvede a rendere disponibili i dati movimentati dal centro di donazione verso il centro di trapianto, sempre in tempo reale e on-line.

L'organo deve poter essere tracciato anche in caso di volo.

Si richiede un sistema di identificazione rapida e informatica dei componenti delle equipe in movimento, particolarmente utile per soddisfare i requisiti di identificazione del personale viaggiante in ambiente aeronautico.

Art.6 – PENALI

Fatte salve le eventuali responsabilità penali che gravano sulla D.A., nel caso di procurato disservizio, si applicano i provvedimenti di seguito richiamati.

Poiché la sottoscrizione del contratto vincola la Ditta aggiudicataria al rispetto di tutte le clausole e all'obbligo di fornitura del servizio in ogni occasione in cui questo venga richiesto, ove per propri motivi non sia in grado di effettuare il trasporto, la D.A. è ritenuta inadempiente e l'Azienda USL, senza obbligo di darne comunicazione, si riserva la facoltà di assegnare il trasporto ad altro operatore aereo, operando in danno per eventuali maggiori costi in rapporto all'offerta economica della D.A.. In tal caso tutti gli oneri sono a carico della D.A..

Delle penali applicate è data comunicazione alla Ditta a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o con posta elettronica certificata.

La D.A. deve emettere nota di accredito per l'importo della penale applicata che è contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso al momento del ricevimento della nota di accredito.

Art.6.1 – RITARDATO POSIZIONAMENTO

In caso di ritardo nel posizionamento dell'aeromobile rispetto ai tempi previsti dall'art.5.3 e 5.4, l'Azienda USL applica una penale corrispondente ad una volta e mezzo la tariffa "tempi di volo" per ogni ora o frazione di ora di ritardo.

Art.6.2 – CARENZA DI DOCUMENTAZIONE

Per carenza di documentazione nei termini indicati all' Art.10.2– ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITÀ l'Azienda USL applica una penale corrispondente al 10% dell'importo complessivo di fattura per la missione corrispondente.

Art.6.3 - MANCATA EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

Per mancata effettuazione del servizio richiesto si applica una penale corrispondente a tre ore alla tariffa "tempi di volo", fatti salvi ulteriori provvedimenti quali richiamati all'art.6.

Art.6.4 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora si dovessero verificare, per due volte, casi come quelli contemplati agli artt.6.1, 6.2 e 6.3 l'Azienda USL – a suo insindacabile giudizio - ha facoltà di risolvere "ipso facto et jure" il contratto mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo lettera raccomandata con A.R., incamerando il deposito cauzionale.



In caso di risoluzione del contratto, ai sensi del presente articolo, la D.A. risponde di tutti i danni che da tale risoluzione anticipata possono derivare all'Azienda USL.

In ogni caso, indipendentemente dalle azioni di cui sopra, in caso di inosservanza delle norme del presente contratto, possono essere applicate penalità variabili a seconda della importanza delle irregolarità, del danno arrecato al normale funzionamento del servizio e del ripetersi delle manchevolezze, previa contestazione dell'addebito alla ditta aggiudicataria e rigetto delle sue eventuali giustificazioni ritenute non sufficienti.

Art.7 – INVARIABILITA' DELLE TARIFFE

I prezzi formulati in sede di stipula di contratto dovranno rimanere fissi ed invariati in relazione al tipo di aeromobile impiegato nell'occorrenza, salvo modifiche di cui all'art.106 del D.Lgs 50/2016 ,

Ciò rimane valido anche a fronte di adeguamenti, che interessano la struttura organizzativa, il personale, gli aeromobili ed i mezzi della DA, necessari al mantenimento del Certificato di Operatore Aereo e/o di altre certificazioni ad esso collegate, a seguito dell'adozione di nuove normative europee e/o nazionali.

Restano salve le condizioni migliorative eventualmente praticabili dalla Ditta aggiudicataria.

Art. 7.1 – TIPO DI AEROMOBILE NON CONVENZIONATO

Nel caso la D.A. esegua la missione con aeromobile di tipo non compreso fra quelli risultanti in aggiudicazione la tariffa per ora di volo è corrispondente a quella per aeromobile convenzionato ed equivalente per prestazioni. Nella circostanza la D.A. deve presentare idonea documentazione ad attestare tale equivalenza. Non sono ammessi comunque compensi di valore superiore a quello massimo convenzionato anche se l'aeromobile ha caratteristiche superiori.

Art.8 – STATO DELL'AEROMOBILE

La Ditta aggiudicataria si impegna a mantenere sempre in condizioni di aeronavigabilità, in conformità con il regolamento EASA Part M e pronto all'uso l'aeromobile o gli aeromobili convenzionati per il servizio di cui trattasi.

A tal fine si sottolinea che l'aeromobile utilizzato non deve avere alcuna condizione di anomalie differite al di fuori dei termini ammessi dalla MEL approvata, né sia in atto alcuna proroga su limiti di vita/revisione dei componenti e/o su interventi di manutenzione programmata.

L'aeromobile, messo a disposizione per ogni servizio richiesto, deve essere esente da scadenze di manutenzione programmata per l'intera durata del servizio

Art.9 – ASSICURAZIONI

L'aeromobile messo a disposizione per ogni servizio richiesto dalla Centrale Operativa 118 Bologna Soccorso, l'equipaggio di condotta e i passeggeri trasportati devono essere assicurati nel rispetto della normativa di legge.

La ditta deve fornire e dimostrare la copertura assicurativa nel rispetto delle norme vigenti, con massimale non inferiore a € 1.500.000,00 per ogni persona trasportata per morte o invalidità permanente e di € 250,00 per ogni giorno di invalidità temporanea



La polizza deve prevedere espressamente la cumulabilità con altre eventuali coperture assicurative già in atto a favore delle persone trasportate.

Copia delle polizze, in corso di validità, devono essere consegnate all'Unità Operativa Acquisti dell'Azienda USL contestualmente all'atto di notifica dell'avvenuta aggiudicazione.

La Ditta aggiudicataria si impegna inoltre a fornire copia di tutti i rinnovi, appendici e comunque qualsiasi variazione contrattuale inerente le polizze assicurative.

Art.10 - COMPENSI

Le tariffe, oggetto di compenso, sono intese comprensive dei costi a carico della Ditta aggiudicataria ed in particolare quelli afferenti alla gestione tecnico-operativa dell'aeromobile, del personale e relative diarie fuori sede, dei mezzi di trasporto ad uso dello stesso personale, delle assicurazioni, delle tasse di assistenza ai voli in rotta, ecc. mentre fanno eccezione le spese soggette a rimborso per quanto di seguito specificato.

Con riferimento all'offerta economica e alle condizioni definite in sede di aggiudicazione, l'Azienda U.S.L. riconosce alla Ditta, il mese successivo a quello di competenza, i seguenti corrispettivi per ogni singolo trasporto:

- 1) Tariffa forfetaria per minuto di volo convenuta i tempi di volo, tenuto conto che si avallano:
 - a) (1) per velivoli i tempi intercorrenti fra gli effettivi orari di decollo e atterraggio (tempi stick) rispettivamente anticipato il primo e posticipato il secondo di 5 (cinque) minuti;
 - (2) per elicotteri i tempi intercorrenti fra l'avviamento e lo spegnimento dei motori.
 - b) 60 minuti massimi per i voli di primo posizionamento sull'aeroporto richiesto e altrettanto per il rientro dell'aeromobile alla destinazione determinata dalla D.A.; detti voli devono comunque essere documentati
- 2) Tariffa per ciascun minuto di sosta e attesa sull'aeroporto di destinazione dell'equipe medica e/o di prelievo dell'organo
- 3) Valore forfetario convenuto per i diritti di approdo/decollo e servizi aeroportuali sugli aeroporti di destinazione e transito correlati con l'effettuazione della attività richiesta;
Nota: sono esclusi tali diritti per gli elicotteri quando le destinazioni coincidono con le strutture ospedaliere o elisuperfici/eliporti per i quali non sono richiesti/pubblicati.
- 4) Valore forfetario convenuto per i Diritti aeroportuali al rientro dell'aeromobile presso la propria base di armamento , con esclusione degli elicotteri se la sede coincide con sito per il quale non sono richiesti/pubblicati
- 5) Tariffa forfetaria per ciascun passeggero e all'effettuazione di ciascuna tratta nei termini disposti dalle norme vigenti.

Il compenso è attuato con rimborso dell'imposta erariale per i passeggeri trasportati, se dovuta in carenza di esenzione, al costo sostenuto dall'Operatore Aereo che ha effettuato il servizio dietro presentazione di documentazione attestante l'avvenuto versamento.



Art.10.1 – CASI PARTICOLARI

A) Nel caso l'aeromobile, posizionato come richiesto dalla Centrale Operativa, non possa decollare per sopraggiunte avverse condizioni meteorologiche e di conseguenza il trasporto sia annullato, sono riconosciuti i seguenti compensi corrispondenti a:

- 1) La tariffa relativa ai tempi per "sosta e attesa" per il periodo decorrente dal momento di posizionamento effettivo alla comunicazione di annullamento dalla Centrale Operativa;
- 2) diritti aeroportuali derivanti dal posizionamento e dalla sosta in attesa fino alla comunicazione di annullamento dalla Centrale Operativa.

B) Nel caso in cui l'aeromobile, per avverse condizioni meteorologiche, si posizioni o sia disponibile alla missione su un aeroporto diverso da quello convenuto ma sia accettato dalla Centrale Operativa per il prosieguo della missione, i tempi di 'sosta e attesa' – se superiori a due ore dal momento del posizionamento all'orario di effettivo decollo - sono forfetariamente compensati alla tariffa corrispondente con il limite di due ore, rimanendo invariati i valori per le voci degli altri compensi.

C) Nel caso in cui l'aeromobile, per specifiche esigenze operative della Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso", esegua, per un singolo servizio, solo la tratta di andata senza ulteriori esigenze di trasporto, non è riconosciuto alcun importo per "sosta", applicando i compensi relativi ai 'rimborsi' limitatamente all'aeroporto di destinazione per la tratta convenuta.

D) Possono verificarsi altresì eventi del tutto particolari ed eccezionali per i quali la Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" deve richiedere di volta in volta i relativi preventivi di spesa che sono accettati se dimostrabile che gli stessi sono formulati in analogia con quelli di offerta.

E) Nel caso di richiesta da parte della Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" di aeromobili con caratteristiche di impiego o portata diverse da quelle di cui all'art.5, di norma relativa a servizi con più personale di assistenza, qualora non vi siano state indicazioni da parte della D.A. in sede di offerta a titolo di "servizio aggiuntivo".

1) il preventivo di spesa può essere accettato se è dimostrabile che lo stesso è in linea con i prezzi di mercato vigenti al momento, per lo specifico aeromobile e per la determinata tratta, e

2) nel caso in cui i tempi di attesa sull'aeroporto di posizionamento richiesto dal committente superino i 90' per ragioni imputabili a fattori organizzativi del committente e/o sanitari è riconosciuta una quota pari al 50% dell'importo convenuto per minuto di volo, per i tempi eccedenti i primi 90 minuti.

F) nel caso di interruzione della missione in corso per cause imputabili alla D.A. corrono le circostanze di cui all'Art. 6.2 e nulla è dovuto dalla Azienda USL anche per la parte di volo effettuata.

G) nel caso di avaria dell'aeromobile nel corso di effettuazione della missione ma con provvedimento di sostituzione a consentirne il completamento i diritti della D.A. sono limitati ai corrispettivi previsti per l'impiego di un solo aeromobile.

Fermo restando quanto sopra, data la varietà delle possibili casistiche operative, le parti possono concordare soluzioni economiche diverse da quelle indicate, con il presupposto della "buona fede".

La proposta della Ditta aggiudicataria deve essere formulata per iscritto.



Art.10.2– ATTESTAZIONE DELL'ATTIVITÀ

Le fatture attinenti le attività effettive con riferimento ad ogni singola tratta, devono essere corredate della seguente documentazione:

- Copia del Giornale di Bordo (in inglese "*Flight Log*") con annotati i dati del volo previsti e gli eventi operativi significativi, eventualmente, occorsi durante la tratta;
- Copia dei fogli del Quaderno Tecnico di Bordo (QTB) - ovvero "*Aeroplane o Helicopter Technical Log (A/HTL)*" - con specifico dettaglio delle informazioni e dati richiamati al Documento EASA Part M, par. M.A. 305/6;

Nota: qualora i tempi "stick" (orari di decollo e atterraggio) per i velivoli e avviamento/spegnimento motori per gli elicotteri, ed il numero di persone trasportate non si evincano dai documenti sopra indicati, tali informazioni devono essere fornite con documentazione aggiuntiva.

Art.10.3 - TRASPORTI NON A CARICO DEL S.S.N. (SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE)

Alla Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" possono giungere richieste per trasporto a mezzo aeromobile sanitario i cui oneri non possono essere posti a carico del Servizio Sanitario Nazionale.

In tal caso Bologna Soccorso può segnalare al richiedente la possibilità di avvalersi della D.A. del presente contratto.

In caso di accettazione della proposta da parte del richiedente, la Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" può trasmettere la richiesta di trasporto all'aggiudicatario che in tal caso si impegna ad effettuare il trasporto alle stesse condizioni operative ed economiche previste per l'Azienda USL, fatti salvi i maggiori oneri di cui al presente articolo.

Per tale attività valgono le seguenti condizioni:

- 1) il servizio di trasporto è accettato dalla Ditta a tutto suo rischio e in ogni caso nulla può essere richiesto alla Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" e quindi all'Azienda USL per mancati pagamenti, ritardi o quant'altro possa recare danno alla Ditta in conseguenza dell'accettazione del trasporto stesso;
- 2) la Ditta aggiudicataria riconosce all'Azienda USL il solo rimborso per le spese vive sostenute dalla Centrale Operativa 118 Bologna Soccorso (telefoniche, coordinamento, trasporti via terra, ecc.) che per comodità amministrativa viene forfaitariamente stabilito in € 1.000,00 oltre IVA per ciascuna missione;
- 3) tali rimborsi saranno poi scontati, con nota di accredito, sulla fatturazione complessiva.

Art.11 – INFORMAZIONI AL PERSONALE SANITARIO

Senza alcun costo a carico dell'Azienda USL, ai fini della migliore esecuzione del volo sanitario, quindi ai fini della conoscenza di specifici aspetti correlati con il volo e l'aeromobile da parte del personale sanitario, la Ditta Aggiudicataria, per ogni specifico aeromobile offerto nel servizio oggetto del contratto, deve produrre un documento informativo – in forma di manuale – rendendolo disponibile alla C.O. di Bologna Soccorso in un congruo numero di copie.

Tale pubblicazione deve contenere tutte le informazioni ritenute utili e necessarie per il comportamento delle persone a bordo sia in condizioni normali, sia di emergenza in volo.



Una particolare attenzione deve essere rivolta agli aspetti del trasporto sanitario di pazienti, dalle operazioni di imbarco all'assistenza a bordo durante il volo ed il coordinamento con l'equipaggio di condotta a fronte di situazioni particolari.

Lo stesso documento deve disciplinare le modalità di trasporto del contenitore dell'organo/i con particolare riferimento a quanto riportato in Art.1.

Specifiche istruzioni saranno previste e concordate con il personale sanitario della Centrale Operativa di Bologna Soccorso in ordine alla configurazione sanitaria dell'aeromobile ed all'uso degli apparati elettromedicali durante il volo.

Art.12 – VERIFICHE DI CONFORMITÀ' E QUALITÀ'

L'Azienda USL ha istituito un sistema di controllo di conformità e qualità dei servizi richiesti in contratto, conferendo incarico ad un'organizzazione esterna.

Pertanto la Ditta aggiudicataria, e così ogni impresa partecipe di un raggruppamento, o consorziata, o subappaltatrice, è tenuta a fornire la massima collaborazione, a consentire l'accesso presso le proprie strutture, a fornire i documenti ed atti che l'incaricato per la verifiche di conformità richieda in espletamento del mandato.

Tale controllo può comprendere una verifica della condotta in volo da parte di piloti qualificati.

Il mandatario è tenuto alla riservatezza in ordine alle notizie emergenti dai documenti esaminati e l'esito delle verifiche rimane di esclusiva disponibilità alla Azienda USL committente con uso limitato alle attività correlate al contratto.

Art.13 – COMUNICAZIONI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La D.A. è tenuta a comunicare in forma scritta ogni variazione, rinnovo, limitazione, sospensione, ecc. dei titoli che sono stati di riferimento per l'assegnazione del contratto.

Così pure la D.A. è tenuta a comunicare l'impiego di nuovo personale di condotta (o altro non indicato in sede di offerta) con evidenza delle qualifiche professionali rispondenti ai requisiti del presente Capitolato.

La D.A. è tenuta a redigere i rapporti che la Azienda USL richieda in relazione a fatti ed eventi occorsi nell'espletamento del servizio.

Tutte le comunicazioni, scritte e verbali, devono essere effettuate in lingua italiana.

Art.14 – DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto per l'affidamento del servizio ha una durata di anni 4 con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto e con la possibilità di rinnovo per ulteriori anni due alle medesime condizioni contrattuali pattuite.

La Ditta, con la firma del presente capitolato, si impegna, nelle more dell'aggiudicazione della nuova gara, a continuare il servizio per un ulteriore periodo di 180 giorni, alle condizioni pattuite, fino a quando l' Azienda USL non abbia provveduto alla stipula di un nuovo contratto. Durante il periodo di eventuale prestazione del servizio oltre il periodo contrattuale convenuto, questo deve essere eseguito alle stesse condizioni normative, economiche e con le stesse modalità proposte dal presente Capitolato senza che per questo la Ditta aggiudicataria possa sollevare eccezione alcuna.



La Stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di modificare o risolvere il contratto qualora, dietro segnalazione dell'organo tecnico, vi siano variazioni connesse con fondata motivazione.

Il contratto avrà termine a tutti gli effetti alla sua naturale scadenza, senza alcun obbligo di comunicazione.

Art.15 - PERIODO DI PROVA

L'impresa aggiudicataria è soggetta ad un periodo di prova di sei (6) mesi a far data dall'inizio effettivo delle attività. Trascorsi sei mesi dall'inizio del contratto, il periodo di prova s'intende superato se non sia intervenuta comunicazione da parte dell'Azienda USL.

Qualora, durante tale periodo, l'esecuzione della prestazione non risponda alle norme previste dal presente Capitolato e/o all'offerta tecnica proposta dall'impresa in fase di gara, la Stazione appaltante comunicherà alla Ditta le motivazioni che ostano al superamento del periodo di prova, con diffida ad adempiere.

Persistendo i motivi che ostano al superamento positivo del periodo di prova, l'Azienda USL Appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto, con comunicazione mediante posta elettronica certificata e di aggiudicare il servizio all'impresa che segue in classifica se presente e previa rinegoziazione, senza che l'Impresa precedentemente aggiudicataria possa richiedere danni (art.1456 C.C. - clausola risolutiva espressa).

In tal caso la ditta aggiudicataria:

- deve proseguire nel servizio fino alla data comunicata dall'Azienda interessata;
- ha diritto esclusivamente al pagamento delle prestazioni eseguite fino a quel momento;
- si vede incamerare il deposito cauzionale definitivo, salvo eventuali maggior oneri.

Il periodo di prova è altresì necessario per valutare opportune variazioni all'organizzazione del servizio, senza oneri aggiuntivi per l'AUSL.

Art.16- RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

La D.A. deve comunicare all'Azienda USL un suo rappresentante od incaricato per tutti gli adempimenti previsti dal presente capitolato. La ditta deve comunicare il nome dell'incaricato nonché il luogo di residenza ed indirizzo e recapito telefonico per ogni comunicazione urgente che dovesse rendersi necessaria al di fuori delle ore di servizio.

L'incaricato deve, inoltre, controllare e far osservare al personale impiegato le funzioni e i compiti stabiliti per il regolare funzionamento del servizio. Esso deve mantenere un contatto continuo con gli addetti segnalati dall'Azienda USL per il controllo dell'andamento del servizio.

In caso di assenza o impedimento dell'incaricato, la ditta deve comunicare il nominativo e l'indirizzo di un sostituto.

Le persone addette alle comunicazioni con la Centrale Operativa 118 "Bologna Soccorso" saranno fluenti nella lingua italiana, parlata e scritta.

Art.17 – MODIFICHE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

Per le modifiche contrattuali durante il periodo di efficacia del contratto si applica quanto previsto all'art. 106 del D.lgs 50/2016.



E' ammesso il subappalto nei limiti e con le modalità previste dall'art.105 del D.Lgs.50/2016.

L'Azienda USL di Bologna corrisponderà gli importi del servizio subappaltato direttamente al subappaltatore.

Il contratto tra appaltatore e subappaltatore/subcontraente ai sensi della legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m., dovrà contenere le seguenti clausole:

1. *L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...) nell'ambito del contratto sottoscritto con l'Ente (...), identificato con il CIG n. (...)/CUP n. (...), assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m..*
2. *L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...), si impegna ad inviare copia del presente contratto all'Ente (...).*

Art.18 OBBLIGHI PREVIDENZIALI, FISCALI E ASSICURATIVI DELLA DITTA

Per lo svolgimento del servizio, la ditta dovrà impiegare esclusivamente personale per il quale siano stati regolarmente adempiuti gli obblighi previsti dalle vigenti leggi in materia di assicurazioni sociali, assistenziali, previdenziali e antinfortunistiche, esonerando di conseguenza l'Azienda USL da ogni e qualsiasi responsabilità in merito.

A richiesta dell'Azienda USL, la ditta aggiudicataria dovrà fornire tutta la documentazione necessaria a verificare il rispetto degli obblighi suddetti.

Pertanto, sono a carico della ditta tutti gli oneri di competenza in osservanza delle leggi, disposizioni, regolamenti, contratti normativi e salariali, previdenziali ed assicurativi, disciplinanti il rapporto di lavoro del settore.

Resta comunque inteso che l'AUSL rimane del tutto estranea ai rapporti che andranno ad instaurarsi fra l'appaltatore e il personale da questo dipendente, esonerandola da qualsiasi responsabilità in merito.

Art.19 - FALLIMENTO-LIQUIDAZIONE-AMMISSIONE A PROCEDURE CONCURSUALI-MORTE

In caso di scioglimento o di liquidazione della ditta aggiudicataria, l'Azienda USL, ha il diritto di pretendere tanto la risoluzione del contratto, da parte della Società in liquidazione, quanto la continuazione da parte dell'eventuale nuova ditta subingressa.

In caso di fallimento della ditta o di ammissione della stessa a procedure concorsuali in genere, il contratto si ritiene rescisso di pieno diritto a far data dall'inizio delle procedure concorsuali, fatto salvo il diritto dell'Azienda USL di rivalersi sulla cauzione e sui crediti maturati, fatto ancora salvo il diritto al risarcimento dei maggiori danni.

In caso di morte dell'aggiudicatario, ove persona fisica, l'Azienda USL può consentire, a proprio insindacabile giudizio, che le obbligazioni derivanti dal contratto siano assunte solidalmente dagli eredi o da ritenere immediatamente risolto il contratto.

Quando l'Azienda USL ritenesse continuative negli eredi le obbligazioni del contratto, i medesimi sono tenuti, dietro semplice richiesta, a produrre a loro spese tutti quegli atti e documenti che saranno dall'Azienda USL ritenute necessarie per la regolare giustificazione della successione e per la prosecuzione del contratto.



Art.20 - DIVIETO DI INTERRUZIONE DEL SERVIZIO

L'attività prestata dalla D.A., al fine di evitare l'interruzione del servizio pubblico essenziale erogato dall' Azienda Sanitaria, non potrà essere sospesa.

In caso di conflitto sindacale tra la ditta aggiudicataria e il proprio personale, la ditta è obbligata a garantire tutte le prestazioni essenziali se e in quanto previste.

I servizi non effettuati a seguito degli scioperi dei dipendenti della ditta aggiudicataria sono detratti dal computo mensile. La Ditta Aggiudicataria è comunque tenuta a dare preventiva e tempestiva comunicazione e deve garantire, in ogni caso, il servizio di emergenza.

L' Azienda Sanitaria ha facoltà di trattenere un importo rapportato al minor servizio erogato e al conseguente danno subito a suo insindacabile giudizio.

Qualora, al verificarsi di cause di forza maggiore, la ditta si trovasse nelle condizioni di non potere assolvere pienamente ai propri doveri, deve comunicarlo tempestivamente all' Azienda Sanitaria.

Qualora il servizio non risultasse idoneo a soddisfare le esigenze dell' Azienda Sanitaria, la stessa provvede a fornire il regolare svolgimento del servizio di cui al presente capitolato nel modo che ritenga più opportuno, riservandosi di addebitare alla ditta inadempiente il maggior onere sostenuto. Si intende che, per il periodo di tempo in cui l'impresa appaltatrice abbia svolto solo in parte il servizio, l'Azienda Sanitaria può effettuare le corrispondenti detrazioni, pari all'equivalente delle prestazioni non effettuate per tutto il periodo di astensione, totale o parziale, dal servizio.

ART.21 - SICUREZZA

La Ditta Aggiudicataria deve indicare se ha provveduto:

- all'istituzione, all'interno della propria Azienda, del Servizio di Prevenzione e Protezione;
- alla designazione dei Rappresentanti per la sicurezza e del medico competente.

La Ditta deve inoltre indicare se ha proceduto:

- all'individuazione dei fattori di rischio nelle diverse fasi dell'attività svolte dal proprio personale;
- alla elaborazione delle procedure di sicurezza per le varie attività aziendali.

L'AUSL di Bologna, come previsto dall'art 26 c1-lettera b del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i, **in un fascicolo informativo**, fornisce alle ditte partecipanti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui sono destinate ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività: tale fascicolo è disponibile sul sito dell'Azienda USL <http://www.ausl.bologna.it/> **sezione informazioni per operatori economici e gara di appalto-documentazione**.

Alla ditta aggiudicataria, allegato al contratto d'appalto, viene consegnato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti (D.U.V.R.I.).

Restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e dei lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

Art.22 - DANNI A PERSONE E COSE - RESPONSABILITA'



La Ditta Aggiudicataria è ritenuta direttamente responsabile di tutti gli eventuali danni accertati di qualunque natura e per qualsiasi motivo arrecati a persone e cose che risultassero causati dal personale della Ditta.

L'accertamento dei danni è effettuato dai rappresentanti dell'Azienda USL, in contraddittorio con i rappresentanti della Ditta Aggiudicataria. In caso di assenza dei rappresentanti della Ditta, si procede agli accertamenti dei danni in presenza di due testimoni, anche dipendenti dell'Azienda USL, senza che la Ditta possa sollevare eccezione alcuna.

Art.23 - RECESSO DAL CONTRATTO

Qualora l'impresa aggiudicataria dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta, l'Azienda USL, oltre a incamerare il deposito cauzionale, si riserva di addebitare le eventuali maggiori spese insorgenti per l'assegnazione ad altra ditta.

Art.24) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'Azienda appaltante avrà la facoltà di risolvere "ipso facto et jure" il contratto, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo posta elettronica certificata, oppure lettera raccomandata con avviso di ricevimento, oppure intimata a mezzo fax, nelle seguenti ipotesi:

- a) avvalendosi della facoltà di recesso consentita dall'art.1671 c.c.;
- b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- c) in caso di cessazione dell'attività, oppure in caso di procedure concorsuali o fallimentari intraprese a carico dell'aggiudicatario;
- d) in caso di cessione del contratto senza comunicazione all'Azienda USL;
- e) in caso di subappalto non autorizzato dall'Azienda USL;
- f) qualora l'Azienda capofila notifici n.2 diffide ad adempiere senza che la Ditta ottemperi a quanto intimato;
- g) in caso di violazione dell'obbligo di riservatezza

In caso di risoluzione del contratto, l'Azienda USL si riserva la facoltà di valutare l'opportunità e la convenienza economica di adire il secondo aggiudicatario o di indire una nuova procedura di gara.

Nei casi di violazione degli obblighi contrattuali (ritardo o mancata consegna, non conformità o altro) l'Azienda Sanitaria incamererà il deposito cauzionale, salvo e impregiudicato il risarcimento degli eventuali maggiori oneri e danni, senza che la parte concorrente possa pretendere risarcimenti, indennizzi o compensi di sorta.

Infine, l'Azienda USL di Bologna si riserva di recedere dal contratto in base alle disposizioni di cui all'art.15, comma 13, lett.b) del D.L.95/2012.

Art.25 – FATTURAZIONE, PAGAMENTO, ORDINI E DOCUMENTI DI TRASPORTO

La Ditta fattura lo svolgimento del servizio, oggetto di gara, all'AUSL di Bologna come precisato all'art.10 del presente capitolato.

Ai sensi di quanto previsto dall'art.1, commi da 209 a 213 della Legge 24/12/2007 n. 244, e successive modificazioni, e dal Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013 n. 55, le fatture devono



essere trasmesse all'AUSL di Bologna esclusivamente in formato elettronico, attraverso il Sistema Di Interscambio (SDI).

L'obbligo di fatturazione elettronica ricade nei confronti dei soggetti italiani titolari di Partita IVA. Sono pertanto esclusi dall'applicazione tutti i fornitori privi di Partita IVA e i fornitori esteri.

Di seguito si riportano i dati essenziali per la trasmissione delle fatture:

Azienda USL di Bologna :

I.P.A. (indice delle Pubbliche Amministrazioni) asl_bo
codice univoco ufficio (per ricevimento fatture) UFVSRG

Gli originali delle fatture devono essere così intestati:

AZIENDA U.S.L. DI BOLOGNA
Codice fiscale: 02406911202
Sede Legale: Via Castiglione 29 – 40124 BOLOGNA

Inoltre ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, le fatture elettroniche emesse verso le PA devono riportare:

- Il codice identificativo di gara (CIG), tranne i casi di esclusione dall'obbligo di tracciabilità di cui alla Legge n. 136 del 13 agosto 2010;
- Il codice unico di progetto (CUP), (solo per gli investimenti).

Non si potrà procedere al pagamento delle fatture elettroniche qualora le stesse non riportino CIG e CUP ove previsto.

Le fatture devono, inoltre, contenere **tassativamente** gli importanti seguenti elementi:

- indicazione dettagliata del servizio prestato
- indicazione della determina dell'Ente appaltante che ha dato luogo all'ordine
- indicazione del numero dell'ordine aziendale informatizzato

In caso di aggiudicazione a fornitore non residente in Italia, le fatture dovranno essere inviate a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: bilancio.fattureestere@ausl.bo.it; al fornitore estero aggiudicatario saranno date ulteriori indicazioni sulla fatturazione nella comunicazione di aggiudicazione.

Inoltre, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità per il 2015), le Aziende Sanitarie rientrano fra le Pubbliche Amministrazioni tenute ad applicare lo Split Payment IVA, pertanto il pagamento delle fatture per la cessione di beni e la prestazioni di servizi dei fornitori sarà effettuato separando i pagamenti, ossia versando l'imponibile al fornitore e l'IVA (ancorché regolarmente esposta in fattura) direttamente all'Erario.

A tale scopo dovrà essere riportata in fattura la dicitura seguente "Scissione dei pagamenti – art.17 TER DPR 633/72 (Decreto MEF 23/01/2015).

L'applicazione dello splyt payment non si applica ai fornitori esteri.

Il mancato rispetto delle disposizioni sopra esplicitate non consentirà il pagamento delle fatture.

Per ulteriori informazioni, relative al pagamento delle fatture, contattare direttamente il



Servizio unico Metropolitan Contabilità e Finanza – Ufficio Contabilità Fornitori – tel.n.0516079511.

L'Azienda USL procede ai pagamenti delle fatture secondo le normative vigenti in materia.

La Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di assicurare lo svolgimento del servizio anche in caso di ritardato pagamento.

La ditta rinuncia a far valere, nei casi previsti dal presente articolo, qualsiasi eccezione d'inadempimento di cui all'art.1460 del Codice Civile. Ogni caso di arbitraria interruzione delle prestazioni contrattuali sarà ritenuto contrario alla buona fede e la ditta sarà considerata diretta responsabile di eventuali danni causati all'Azienda Sanitaria e dipendenti da tale interruzione. Tale divieto nasce dalla necessità e dall'importanza di garantire il buon andamento dell'Ente Pubblico, nonché di tutelare gli interessi collettivi dei quali l'Azienda USL è portatrice.

I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dal presente capitolato e saranno subordinati:

- alla regolarità contributiva della ditta (qualora la ditta aggiudicataria risultasse debitrice il pagamento delle fatture sarà in ogni caso subordinato alla regolarizzazione del debito stesso; è fatto salvo, in caso di mancata regolarizzazione dei debiti verso l'INPS il diritto dell'Istituto di trattenere dalle somme dovute alla ditta appaltatrice gli importi di contributi omessi e relativi accessori);
- alla verifica di cui all'articolo 48 bis del DPR 602/73.

La Ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.3, della Legge 136 del 13/08/2010 e s.m., assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

In base alle disposizioni della legge regionale n.11/2004 e s.m.i. e dei successivi atti attuativi, l'Azienda USL di Bologna deve emettere, con decorrenza 30 giugno 2016, gli ordini esclusivamente in forma elettronica. Inoltre, a partire da tale data il fornitore dovrà garantire l'invio dei documenti di trasporto elettronici a fronte degli ordini ricevuti e delle consegne effettuate.

Il fornitore dovrà, pertanto, dotarsi degli strumenti informatici idonei alla gestione dei nuovi adempimenti telematici. Per i dettagli tecnici si rinvia alla sezione dedicata al sito dell'Agenzia Intercent-ER <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it>, che contiene tutti i riferimenti del Sistema Regionale per la dematerializzazione del Ciclo Passivo degli Acquisti (formato dei dati, modalità di colloquio, regole tecniche, ecc.), nonché al Nodo telematico di Interscambio No TI-ER.

In alternativa, le imprese potranno utilizzare le funzionalità per la ricezione degli ordini e l'invio dei documenti di trasporto elettronici che saranno messe a disposizione sulla piattaforma di Intercent-ER all'indirizzo <https://piattaformaintercenter.regione.emilia-romagna.it/portale/> previa registrazione.

Si rende inoltre necessario fare pervenire, entro i primi del mese successivo la consegna, prima dell'emissione delle fatture, fac-simile delle stesse prive di numerazione all'Ufficio del Dipartimento di Emergenza Urgenza c/o Ospedale Maggiore – L.go Bartolo Nigrisoli 2 40128 Bologna – tel.n.0516478219, onde poter consentire un adeguato controllo delle stesse relativamente al servizio prestato.

ART.26 – INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI



Ai sensi dell'art.13 del D.Lgs.30/06/03 n.196 (denominato "Codice privacy") i dati personali forniti saranno raccolti presso l'U.O.C. Acquisti, in banca dati sia automatizzata che cartacea, per le finalità inerenti la gestione della procedura di gara (incluse le finalità amministrativo-contabili) e comprenderà, nel rispetto dei limiti e delle condizioni poste dall'art.11 del citato D.Lgs.n.196/03, tutte le operazioni o complesso di operazioni previste dall'art.4 della medesima normativa necessarie al trattamento in questione.

I dati conferiti saranno trattati con o senza l'ausilio di mezzi elettronici o automatizzati, comunque mediante strumenti ritenuti idonei a garantire la sicurezza per evitare rischi di perdita, distruzione o accesso non autorizzato ai sensi e per gli effetti delle relative disposizioni contenute nel D.Lgs.n.196/03.

Le medesime condizioni di riservatezza e sicurezza saranno garantite, anche successivamente, a seguito di eventuale instaurazione di rapporto contrattuale, per la gestione dello stesso.

I dati oggetto di trattamento non saranno sottoposti ad accesso alcuno tranne che per i casi previsti dalla normativa vigente in materia, in particolare dall'art.22 della L.241/90.

I dati personali potranno essere oggetto di comunicazione per le sole finalità sopra esposte e nei limiti consentiti dalla normativa:

- a responsabili e incaricati di trattamento di articolazioni organizzative dell'Azienda USL di Bologna;

- a legali incaricati per la tutela dell'Azienda USL di Bologna in sede giudiziaria; all'Autorità Giudiziaria nei casi espressamente previsti dalla Legge.

Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla procedura.

L'interessato è titolare di diritti di cui all'art.7 del Codice Privacy, per cui, previa richiesta (mediante lettera raccomandata, telefax o posta elettronica) rivolta al titolare o al responsabile di trattamento, può:

- conoscere, mediante accesso, l'origine dei dati personali, le finalità e modalità di trattamento, gli estremi identificativi dei soggetti che li trattano;

- ottenere l'aggiornamento, la rettifica ovvero l'integrazione dei dati che lo riguardano, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge se contenuti in documenti suscettibili di tali modificazioni;

- opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta.

Titolare del trattamento: Azienda USL di Bologna.

Responsabile del trattamento: Dott.ssa Rosanna Campa, Direttore dell'U.O.C. Acquisti.

Art.27 – OBBLIGO DI RISERVATEZZA DEI DATI

Le notizie e i dati relativi all'Azienda USL di Bologna e agli assistiti, comunque venuti a conoscenza dell'Appaltatore o di chiunque collabori alle sue attività in relazione alla esecuzione del presente appalto non dovranno, in alcun modo ed in qualsiasi forma, essere comunicate, divulgate o lasciate a disposizione di terzi e non potranno essere utilizzate, da parte dello stesso Appaltatore o di chiunque collabori alle sue attività, per fini diversi da quelli previsti dal presente disciplinare.

L'appaltatore, in relazione a quanto oggetto di prestazione ed alle informazioni e documenti dei quali sia venuto in possesso, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, si impegna, fatto salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti dall'interessato, ad attuare nell'ambito della propria struttura e di quella degli eventuali collaboratori, sotto la propria responsabilità, ai sensi del D.Lgs n.196/2003, tutte quelle norme di sicurezza e di controllo atte ad evitare il rischio di



alterazione, distruzione o perdita, anche parziale, nonché d'accesso non autorizzato, o di trattamento non consentito, o non conforme alla finalità del servizio, dei dati.

Art.28 - SPESE CONTRATTUALI

Ogni spesa inerente e conseguente al contratto è a carico della Ditta aggiudicataria in caso d'uso.

Art.29 - FORO COMPETENTE

In caso di controversie legali inerenti la procedura di gara e l'esecuzione del contratto è competente esclusivamente il Foro di Bologna.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL
SERVIZIO ACQUISTI METROPOLITANO
(Dott.ssa Rosanna Campa)