

SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA
Azienda Unità Sanitaria Locale di Bologna

Istituto delle Scienze Neurologiche
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico

Dipartimento Amministrativo
Servizio Acquisti Metropolitan
Settore Servizi Appaltati e Prodotti Economici

Il direttore

Organizzazione con Sistema di
Gestione Certificato da KIWA
CERMET secondo la norma
UNI EN ISO 9001: 2008

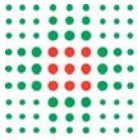
CAPITOLATO SPECIALE

PROCEDURA APERTA N. 48/2015 PER L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI MANUTENTIVI ORDINARI E STRAORDINARI (MECCANICO/ELETTRAUTO, CARROZZAIO, GOMMISTA) AGLI AUTOMEZZI DELLE AZIENDE UU.SS.LL DI BOLOGNA E IMOLA

(timbro e firma per accettazione)

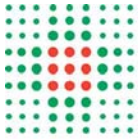
Servizio Acquisti Metropolitan
Via Gramsci, 12 - 40121 Bologna
Tel. +39.051.6079638...fax +39.051.6079989
Servizio.acquisti@pec.ausl.bologna.it

Azienda USL di Bologna
Sede Legale: Via Castiglione, 29 - 40124 Bologna
Tel. +39.051.6225111 fax +39.051.6584923
Codice fiscale e Partita Iva 02406911202



INDICE

- art. 1 - Oggetto dell'appalto
- art. 2 – Ambito territoriale e suddivisione in lotti
- art. 3 – Caratteristiche specifiche dei servizi (da 3.1 a 3.18)
- art. 4 – Esecuzione dei servizi (da 4.1 a 4.12)
- art. 5 – Norme speciali relative alle azioni di rivalsa R.C.A. (5.1)
- art. 6 – Sistema di calcolo degli importi delle lavorazioni e/o forniture (da 6.1 a 6.2)
- art. 7 – Oneri e obblighi a carico dell'impresa senza particolari compensi
- art. 8 – Sorveglianza, controlli e collaudi
- art. 9 - Accertamento della corrispondenza tra lavorazione e fatturazione
- art. 10 – Prezzi di aggiudicazione e revisione prezzi
- art. 11 - Periodo di prova
- art. 12 – Durata dell'appalto
- art. 13 – Scioglimento di società
- art. 14 – Obbligo di riservatezza dei dati
- art. 15 – Obblighi in materia di sicurezza e salute sul lavoro
- art. 16 – Danni a persone e cose
- art. 17 – Inadempienze e penalità
- art. 18 – Risoluzione del contratto
- art. 19 – Responsabilità
- art. 20 – Recesso dal contratto
- art. 21 - Fatturazione e pagamento
- art. 22 – Cessione e subappalto del contratto
- art. 23 – Clausola di adesione
- art. 24 – Spese accessorie
- art. 25 - Controversie e Foro competente



Art.1) Oggetto dell'appalto

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento dei servizi manutentivi ordinari e straordinari dei veicoli a motore o assimilabili, di proprietà o in uso all' Aziende UU.SS.LL di Bologna (di seguito AUSLBO) e all'Azienda USL di Imola.

I servizi sono:

- A) MANUTENZIONE MECCANICA, ELETTRICA E RECUPERO MEZZI**
- B) MANUTENZIONE ALLE CARROZZERIE**
- C) FORNITURA E MANUTENZIONE AI PNEUMATICI**

I servizi si intendono rivolti a:

- parco macchine dell'Azienda USL di Bologna, costituito da circa 500 automezzi, compresi automezzi di soccorso e trasporto utenti, di cui 95 noleggiati dalla ditta Car Server di Bologna , per i quali è richiesta la sola prestazione per sostituzione gomme (manutenzione presso centri convenzionati con la ditta).
Gli autoveicoli immatricolati come autovettura sono prevalentemente di marca Fiat con alimentazione benzina – benzina/metano e benzina/gpl, anni di immatricolazioni dal 2000 al 2013, mentre gli automezzi di soccorso sono in prevalenza Fiat e Volkswagen, con alimentazione a benzina o gasolio.
- parco macchine dell'Azienda USL di Imola, costituito da circa n.103 automezzi, compresi gli automezzi di soccorso. Gli autoveicoli immatricolati come autovettura e/o come autocarri, sono prevalentemente di marca Fiat con alimentazione benzina – benzina/metano - benzina/gpl, immatricolati dal 1990 al 2014.
Gli automezzi di soccorso sono in prevalenza di marca Fiat con alimentazione a gasolio.

Art.2) Ambito territoriale e suddivisione in lotti

L'ambito territoriale che necessita dei servizi oggetto dell'appalto è stato suddiviso in n.9 zone comprendenti i comuni sotto elencati.

Zona 1: S.Giovanni in Persiceto, Crevalcore, Pieve di Cento, S.Agata Bolognese, Sala Bolognese, Calderara di Reno, Anzola dell'Emilia

Zona 2: S.Giorgio di Piano, Galliera, S.Pietro in Casale, Malalbergo, Castello d'Argile, Argelato, Bentivoglio, Castel Maggiore, Baricella, Minerbio

Zona 3: Budrio, Granarolo Castenaso, Molinella

Zona 4 : S.Lazzaro di Savena, Ozzano dell'Emilia, Pianoro, Loiano, Monghidoro, S.Benedetto Val di Sambro, Monzuno, Monterenzio, Monte S.Pietro

Zona 5: Porretta. Lizzano in Belvedere, Granaglione, Castel di Casio, Gaggio Montano, Castiglion dei Pepoli

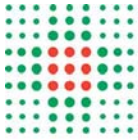
Zona 6 : Vergato, Castel d'Aiano, Marzabotto, Savigno, Vado

Zona 7: Casalecchio di Reno, Zola Predosa, Crespellano, Bazzano, Castello di Serravalle – Sasso Marconi

Zona 8: Bologna.

Zona 9 : Imola

Per quanto riguarda l'Azienda Usl di Imola, è richiesto che la ditte partecipanti prestino la propria attività in un'officina sita nel comune di Imola (zona 9), anche se l'ambito territoriale di competenza comprende i seguenti 10 comuni: Mordano -Medicina- Castel Guelfo -



Castel s.Pietro - Dozza - Casalfiumanese - Borgo Tossignano - Fontanelice - Castel Del Rio – Imola.

Ognuna delle 9 zone necessiterà di un meccanico/elettrauto, un carrozzaio e un gommista.

La gara viene quindi suddivisa in n. **27 lotti**, corrispondenti alle suddette zone, per i quali gli importi annui di seguito indicati sono da ritenersi presunti e IVA esclusa, per un totale di **€463.000,00 + IVA 22% €101.860,00**, per un complessivo annuale di **€564.860,00**:

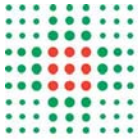
LOTTO 1: meccanico/elettrauto zona 1	€ 30.000,00
LOTTO 2: meccanico/elettrauto zona 2	€ 35.000,00
LOTTO 3: meccanico/elettrauto zona 3	€ 25.000,00
LOTTO 4: meccanico/elettrauto zona 4	€ 25.000,00
LOTTO 5: meccanico/elettrauto zona 5	€ 4.000,00
LOTTO 6: meccanico/elettrauto zona 6	€ 15.000,00
LOTTO 7: meccanico/elettrauto zona 7	€ 30.000,00
LOTTO 8: meccanico/elettrauto zona 8	€ 70.000,00
LOTTO 9: meccanico/elettrauto zona 9	€ 55.000,00

	€ 289.000,00
LOTTO 10: carrozzaio zona 1	€ 9.000,00
LOTTO 11: carrozzaio zona 2	€ 7.000,00
LOTTO 12: carrozzaio zona 3	€ 3.000,00
LOTTO 13: carrozzaio zona 4	€ 3.000,00
LOTTO 14: carrozzaio zona 5	€ 1.000,00
LOTTO 15: carrozzaio zona 6	€ 9.000,00
LOTTO 16: carrozzaio zona 7	€ 3.000,00
LOTTO 17: carrozzaio zona 8	€ 15.000,00
LOTTO 18: carrozzaio zona 9	€ 25.000,00

	€ 75.000,00
LOTTO 19: gommista zona 1	€ 7.000,00
LOTTO 20: gommista zona 2	€ 9.000,00
LOTTO 21: gommista zona 3	€ 8.000,00
LOTTO 22: gommista zona 4	€ 5.000,00
LOTTO 23: gommista zona 5	€ 6.000,00
LOTTO 24: gommista zona 6	€ 4.000,00
LOTTO 25: gommista zona 7	€ 5.000,00
LOTTO 26: gommista zona 8	€ 30.000,00
LOTTO 27: gommista zona 9	€ 25.000,00

	€ 99.000,00

I suddetti importi non vincolano la Stazione Appaltante e sono soggetti a variazioni, anche superiori o inferiori alla normativa vigente in materia, in quanto le Aziende Sanitarie si riservano la facoltà di spostare le vetture all'interno dell'ambito territoriale in base alle



proprie esigenze. In questo caso le ditte aggiudicatrici non potranno sollevare eccezioni al riguardo e pretendere compensi o indennità di sorta. Rimarranno fisse ed invariate le condizioni economiche e contrattuali pattuite in sede di gara.

ART.3) Caratteristiche specifiche dei servizi

A) SERVIZIO DI MANUTENZIONE MECCANICA ED ELETTRICA (lotti da 1 a 9)

3.1 RIFERIMENTO DEI LAVORI

I lavori potranno riferirsi a qualsiasi parte del veicolo che per convenzione si fa rientrare nei seguenti termini:

LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULLE PARTI MECCANICHE:

manutenzione, riparazione, sostituzione particolari di frizioni, motori, cambi velocità, sospensioni etc.

LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULL'IMPIANTISTICA ELETTRICA:

manutenzione, riparazione, sostituzione particolari degli impianti elettrici, cavi di collegamento fonte/utilizzazione, batterie, test diagnosi dell'impianto elettrico, etc.

LAVORI DI ASSISTENZA TECNICA SULLE COMPONENTI ELETTROMECCANICHE:

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari degli impianti di condizionamento, centraline elettriche, motorini avviamento etc.

LAVORI DI ASSISTENZA SULL'IMPIANTO FRENANTE:

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto frenante.

MANUTENZIONE IMPIANTO METANO O GPL

manutenzione, riparazione, sostituzione di particolari dell'impianto GPL o metano, manutenzione o sostituzioni bombole, etc.

Tali interventi potranno riguardare sia la fornitura dei materiali necessari sia la relativa posa in opera.

I lavori dovranno essere resi finiti e completi in ogni loro parte.

LAVAGGIO DEI MEZZI:

per mezzi sanitari (ambulanze)

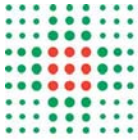
a) lavaggio della carrozzeria esterna

b) pulizia dell'abitacolo sanitario (l'ambulanza verrà svuotata da ogni attrezzatura e materiale sanitario, inclusa la barella, dagli operatori del 118) e di guida con rimozione della sporcizia del cruscotto, delle pareti dal cielo, dai pavimenti e dai vani di alloggiamento dei materiali

per mezzi non sanitari

c) furgoni tipo Doblò: lavaggio esterno con aspirazione dell'abitacolo/cabina

d) vetture: lavaggio esterno con aspirazione dell'abitacolo/cabina



La ditta dovrà concordare con le Aziende UU.SS.LL le modalità di esecuzione per il lavaggio dei mezzi sanitari.

3.2 REVISIONE GENERALE PERIODICA DEI VEICOLI A MOTORE, esclusivamente per i veicoli di proprietà o in uso all'Ausl di Bologna

La Ditta dovrà provvedere alla revisione generale periodica dei veicoli a motore di proprietà o in uso alla AUSL di Bologna, come previsto dalla normativa vigente (vedi: Decreto del 16/01/2000 emanato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione e il Codice della Strada attualmente in vigore) e inoltre, con cadenza annuale, al controllo dell'emissione dei gas di scarico.

La Ditta dovrà provvedere altresì alla revisione e collaudo degli impianti e delle bombole delle vetture a metano o GPL.

Per tale attività la Ditta aggiudicataria potrà addebitare:

- 1) l'intervento tecnico di controllo e messa a punto del veicolo in preparazione della revisione
- 2) un importo che comprenderà le spese sostenute per la preparazione delle pratiche amministrative e le ore impiegate dal personale della Ditta ad eseguire le prove nella sede della revisione, escludendo qualunque altro onere.

La Ditta dovrà provvedere inoltre ad effettuare i tagliandi delle vetture. Le scadenze chilometriche dei tagliandi dovranno essere segnalate ai responsabili delle vetture. Qualora il tagliando chilometrico coincida con la messa a punto del veicolo in preparazione alla revisione, verrà riconosciuta solo una prestazione.

Si ribadisce che la revisione generale e periodica non riguarda i veicoli di proprietà o in uso all'Ausl di Imola.

3.3 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SULLA MECCANICA E DI RIPARAZIONE/SOSTITUZIONE COMPONENTI ELETTRICI QUALI: CENTRALINE, MOTORINI AVVIAMENTO ECC.

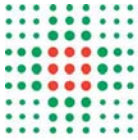
Salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi:

- ove la riparazione comporti un maggior onere rispetto alla sostituzione
- ove la riparazione comporti la perdita di affidabilità del mezzo.

3.4 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SULLA IMPIANTISTICA ELETTRICA

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

Ove le riparazioni comportino le sostituzioni di particolari elettrici, si prescrive che ciò avvenga senza interruzione di continuità dei collegamenti. La Ditta appaltatrice dovrà provvedere alla sostituzione dei cavi dalla sorgente elettrica sino all'utilizzazione. In tal caso la Ditta aggiudicataria si impegna a garantire per sei mesi le parti sostituite, dalla data di consegna del mezzo.



A seguito di riparazioni sull'impiantistica elettrica che possano comportare problematiche all'impianto del mezzo in manutenzione, **la ditta dovrà dichiarare di aver effettuato un test di diagnosi sull'impianto elettrico con spese a proprio carico.**

3.5 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SUL MOTORE, CAMBIO VELOCITA' E/O FRIZIONE

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta garantendo le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

Salvo diversa indicazione da parte dell'AUSL, l'impresa è obbligata ad utilizzare esclusivamente ricambi originali e con le condizioni meglio esposte al successivo punto 4.12. In tal caso la Ditta aggiudicataria si impegna a garantire per sei mesi le parti sostituite dalla data di riconsegna del mezzo.

Eventuali parti del veicolo, smontate per effettuare le riparazioni, dovranno essere ripristinate a fine intervento riportando il veicolo alle condizioni iniziali.

3.6 INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEL MOTORE

Data la particolare attività cui sono destinati i mezzi di soccorso ed altri mezzi delle Aziende UU.SS.LL si fa obbligo alla Ditta fornitrice di garantire per tutta la durata del contratto anche l'eventuale sostituzione del motore. La sostituzione dovrà avvenire con altro motore nuovo di fabbrica e con le condizioni meglio esposte al successivo punto 4.12.

Salvo diversa disposizione scritta dell' AUSL è da escludersi qualsiasi fornitura di motori rigenerati o di rotazione.

3.7 INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEL CAMBIO VELOCITA' E O FRIZIONE

Per quanto riguarda gli interventi al presente punto si fa obbligo alla Ditta fornitrice di garantirli per tutta la durata del presente contratto, assicurando la completa efficienza del mezzo, parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica" e con le condizioni meglio esposte al successivo punto 4.12.

3.8 INTERVENTI DI RICARICA E/O RIPARAZIONE DEL CONDIZIONATORE

Data la particolare attività cui sono destinati i mezzi di soccorso ed alcuni altri mezzi delle Aziende UU.SS.LL, si fa obbligo alla Ditta fornitrice di garantire, in particolare, le operazioni di manutenzione agli impianti di condizionamento e quindi gli interventi di ricarica del gas refrigerante per la taratura dei livelli e la sostituzione delle parti non più idonee, come tubi ad alta pressione, termostati ecc.. Le riparazioni devono essere eseguite con le condizioni esposte ai punti precedenti 3.4, 3.5 e il successivo 4.10.

3.9 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SU PARTICOLARI INTERNI.

Per quanto riguarda la riparazione dei particolari interni come leve cambio, scatole piantone, volante, leve comando fari, leve comando indicatori di direzione, pulsanti o pomelli etc., la Ditta appaltatrice dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a "mezzo nuovo" con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.



Non sono consentite, fatto salvo specifica richiesta scritta delle Aziende UU.SS.LL, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione.

Per quanto riguarda la riparazione degli impianti gpl o metano, salvo diversa indicazione, la Ditta dovrà provvedere alla sostituzione del particolare da riparare ove la riparazione comporti la perdita di affidabilità del mezzo; le riparazioni, eseguite a perfetta regola d'arte, dovranno assicurare la completa efficienza del mezzo, parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

B) SERVIZIO DI CARROZZERIA (lotti da 10 a 18)

3.10 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SU SCOCCA PORTANTE

Gli interventi devono essere eseguiti a regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

A tal fine la Ditta dovrà produrre al termine della riparazione, la scheda di riscontro elettronico relativa alle prescrizioni telaistiche della casa costruttrice.

3.11 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SULLE PARTI LAMIERATE O SCATOLATE

Salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi:

- ove la riparazione comporti un maggiore onere rispetto alla sostituzione
- ove la riparazione comporti perdita di affidabilità del particolare da riparare.

La raddrizzatura delle parti in lamiera potrà avvenire esclusivamente dopo smontaggio di tutti i corrispondenti particolari interni dovendo obbligatoriamente operare sia dalla parte interna che dalla parte esterna.

L'uso degli stucchi (ove non autorizzato dall'AUSL per ragioni di economia) dovrà quindi essere limitato al solo scopo di ottenere una buona superficie di verniciatura evitando, in ogni caso, che lo stucco o la vetroresina o altri prodotti simili siano utilizzati quali riempitivi di avallamenti del lamierato.

La stessa osservazione va riferita anche alle parti scatolate chiuse la cui riparazione potrà avvenire, fatto salvo diversa richiesta dell'AUSL, solo per raddrizzatura.

Le rappezzature sono richieste per particolari interventi quali:

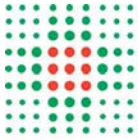
- a) arrugginimenti passanti: in tal caso la rappezzatura dovrà essere eseguita per una superficie superiore a quella corrosa dalla ruggine tale da potersi escludere con assoluta certezza il riapparire del fenomeno di corrosione.
- b) ove non sia conveniente la sostituzione totale del particolare: in tal caso deve essere comunque garantita la resistenza e l'affidabilità del particolare.

3.12 VERNICIATURA

Prima di procedere alla chiusura degli scatolati o il rimontaggio dei particolari interni, è obbligatorio intervenire con verniciatura sulle parti oggetto dell'intervento o su particolari che comunque non risultassero sufficientemente protetti dagli elementi corrosivi.

Le operazioni di verniciatura si effettuano come segue:

VERNICIATURA DELLA PARTE ESTERNA



Si prescrive che la verniciatura di tutte le parti esterne venga eseguita con l'applicazione di almeno tre mani di vernice del tipo e foggia di volta in volta indicato dall'AUSL, previo trattamento delle superfici da verniciare con fondo antiruggine e stucco.

La superficie delle parti che non sono state oggetto di sostituzione, oppure di risanamento, dovranno essere opportunamente trattate prima di procedere alla loro verniciatura.

La verniciatura delle parti esterne, ove esista una finestratura od una particolare finitura, dovrà comunque comportare lo smontaggio di tutti i particolari, esclusi i casi in cui essi siano montati con termoindurenti.

L'essiccazione delle vernici poste in opera sulla parte esterna dovrà avvenire esclusivamente con procedimenti a caldo con sistema di soppressione delle polveri, escludendo, ove non autorizzato dall'AUSL, l'impiego di essiccanti o acceleratori di essiccazione chimica.

Tanto dicasi per i trasparenti lucidi od opachi da porre in opera secondo le diverse necessità.

Qualora le riparazioni comportino sostituzione totale o parziale di materiale adesivo e di immagine, i materiali usati devono essere gli stessi già sperimentati dal Servizio 118 di Bologna (fascia fluoro rifrangente che deve essere realizzata con prodotto 3M).

L'impresa dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari, con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

VERNICIATURA DI PARTI INTERNE O SCATOLATE

Il lavoro in parola prevede applicazione di fondo antiruggine e vernice antirombo nella superficie interna delle lamiere di rivestimento sostituite ed in tutte le parti di scocca messe a nudo.

VERNICIATURA DI ALTRI PARTICOLARI

I presenti lavori prevedono:

- a) l'applicazione di smalto sintetico per il telaio, mozzi ruote etc.
- b) la verniciatura di tutti i vani (motore, bauleria, batteria etc.) con vernice del tipo e foggia indicata dall'AUSL previo trattamento antiruggine.

3.13 INTERVENTI DI RIPARAZIONE SU PARTICOLARI INTERNI.

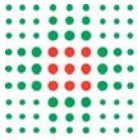
Per quanto riguarda la riparazione di tappezzerie interne, cappelliere, plance etc. la Ditta appaltatrice dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a "mezzo nuovo" con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

Non sono consentite, fatto salvo specifica richiesta scritta dell'AUSL, riparazioni il cui esito comporti una caratteristica cromatica o d'insieme diversa da quella originale tale da evidenziare la zona di riparazione stessa.

Ove le riparazioni di parti della carrozzeria comportino anche sostituzioni di particolari elettrici, si prescrive che ciò avvenga senza interruzione di continuità dei collegamenti, e ove questi esistessero, la Ditta dovrà provvedere alla sostituzione completa dei cavi dalla sorgente elettrica sino all'utilizzatore.

3.14 LAVAGGIO INTERNO/ESTERNO

Prima della riconsegna all'AUSL del mezzo la Ditta ha l'obbligo di togliere tutte le polveri delle lavorazioni effettuate.



Oltre a ciò si fa obbligo di riconsegnare il mezzo perfettamente pulito nei termini sotto elencati:

- a) accurato lavaggio della carrozzeria esterna compresi mascherina e vetri;
 - b) accurato lavaggio delle superfici interne plastiche, lamierate o gommate;
 - c) aspirazione e spazzolatura delle moquettes e tappezzerie interne;
 - d) lavaggio dei passaruota con eliminazione dei residui fangosi;
 - e) finitura a "lucido" di tutti i particolari di gomma o di plastica interni/esterni;
 - f) pulizia dei tappetini per lavaggio previa estrazione dei medesimi dall' abitacolo;
 - g) per quanto riguarda i furgonati e i cassonati è obbligatoria la pulizia dei piani di carico per aspirazione e lavaggio;
 - h) per quanto riguarda le autolettighe è obbligatoria la pulizia ed il lavaggio di tutte le superfici dell'abitacolo sanitario, compresa cappelliera e imbottitura, pulizia per lavaggio e lucidatura sistematica di tutti i tubolari delle barelle e lavaggio dei materassini plastici. Restano escluse, ove presenti, le apparecchiature sanitarie per le quali durante la lavorazione è obbligatoria la protezione completa, onde evitarne guasti conseguenti la presenza delle polveri di lavorazione.
- Per le lavorazioni di cui al presente punto, l'impresa non potrà impiegare più di due ore di lavorazione e non potrà richiedere alcun riconoscimento economico per il materiale impiegato.

C) SERVIZIO DI FORNITURA, MONTAGGIO E MANUTENZIONE PNEUMATICI (lotti da 19 a 27)

3.15 FORNITURA PNEUMATICI E LAVORI CONNESSI

Il servizio comprende, oltre la fornitura di pneumatici, anche la riparazione di camere d'aria, ricostruzione, convergenza ed equilibratura, smontaggio e montaggio dei pneumatici normali e termici degli automezzi e piccole migliorie.

a) CARATTERISTICA DEI MATERIALI FORNITI

L'impresa è obbligata, fatto salvo diversa richiesta dell'AUSL, ad utilizzare per le sostituzioni i pneumatici che di volta in volta verranno richiesti dai Responsabili dei Servizi AUSL.

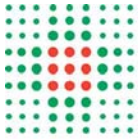
Sono altresì da escludersi operazioni di scambio di particolari da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'AUSL, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta.

Si precisa che l'AUSL richiederà pneumatici nuovi, non rigenerati, delle seguenti marche:

GOODYEAR – PIRELLI - MICHELIN – BRIDGESTONE

L'AUSL potrà richiedere anche altre marche di pneumatici oltre a quelle sopra citate senza che questo debba essere oggetto di particolare intesa o variante al presente capitolato. **In ogni caso l'aggiudicatario non potrà proporre una percentuale di sconto minore a quella massima offerta in gara.**

Tutti i materiali forniti devono necessariamente essere **del tipo omologato e rispondente alle caratteristiche indicate sul libretto di circolazione** In particolare la sezione ed il tipo dei pneumatici e dei relativi cerchi dovranno essere identici a quelli registrati sul libretto di circolazione del veicolo. Né gli operatori addetti al servizio di manutenzione autoparco, né altro incaricato dell'AUSL potrà dare e quindi la Ditta accettare, indicazioni



che prevedano l'uso di materiali che in tutto o in parte causino la perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

I pneumatici nuovi devono essere omologati secondo quanto previsto dai regolamenti ECE ONU 54 e muniti di marchio di omologazione europea "E", ricostruibili per almeno due volte, idonei a sopportare utilizzi gravosi per strade di montagna.

Tutti i materiali diversi da pneumatici dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'AUSL e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso "a lunga durata" escludendo particolari con finalità prevalentemente decorative.

E' comunque fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione.

In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'impresa assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

b) INTERVENTI DI RIPARAZIONE

Gli interventi devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte e devono garantire la perfetta efficienza del mezzo, ottenuta parametrando le tolleranze a quelle di "veicolo nuovo di fabbrica".

Qualora siano necessari interventi di riparazione su pezzi meccanici delle ruote, salvo diversa indicazione, la sostituzione del particolare da riparare deve essere eseguita nei seguenti casi:

- ove la riparazione comporti un maggiore onere rispetto alla sostituzione;
- ove la riparazione comporti perdita di resistenza, affidabilità del particolare da riparare.

Per quanto riguarda la riparazione di coprimozzi ed altri accessori, la ditta appaltatrice dovrà assicurare la perfetta riproduzione o sostituzione dei particolari come a "mezzo nuovo" con particolare riferimento alla tipologia, composizione e colore degli originali.

La raddrizzatura dei pezzi meccanici potrà avvenire esclusivamente dopo che l'AUSL abbia emesso proprio ordinativo e accertato che comunque non sia possibile procedere alla sostituzione, intervenendo con adeguate operazioni di verniciatura.

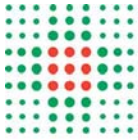
c) PICCOLE MIGLIORIE – FORNITURE ACCESSORI – ALTRE ATTIVITA' DI VULCANIZZAZIONE

L'AUSL può richiedere lavori di miglioria all'assetto dei propri mezzi ovvero piccoli interventi di vulcanizzazione di materiali a composizione gommosa in dotazione ad alcuni servizi (es. Servizio Tecnico). Tali interventi dovranno essere eseguiti seguendo le specifiche dell'AUSL che, di volta in volta, verranno descritte a mezzo disegno o verbalmente.

In servizio sarà comprensivo anche della fornitura di accessori comunemente legati all'attività di riparazione e sostituzione pneumatici (catene da neve, para spruzzi etc.). In tal caso la Ditta, dovrà sempre fornire materiale con caratteristiche tali da non variare le caratteristiche estetiche del mezzo originario.

Comunque l'impresa è obbligata alla sostituzione dei particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

La Ditta dovrà essere in grado di effettuare degli interventi di riparazione ai pneumatici anche "in loco". Alla Ditta verrà riconosciuta, oltre alla spesa di riparazione, una quota



massima pari ad un'ora di lavoro calcolata al 100% della tariffa oraria offerta per la manodopera al netto dello sconto, escludendo qualunque altro onere.

3.16 INIZIO DEI LAVORI IN CASO DI PRECIPITAZIONI NEVOSE

Di norma le Unità Operative dell'Azienda U.S.L. provvedono alla sostituzione dei pneumatici normali con quelli da neve o con gomme termiche prima del termine previsto dall'organo competente.

La ditta dovrà concordare con l'AUSL il calendario degli interventi per la sostituzione dei pneumatici estate/inverno e inverno/estate

Si precisa inoltre che deve essere garantita ai mezzi di soccorso priorità di esecuzione delle lavorazioni, indipendentemente dall'ordine di presentazione all'officina anche di terzi.

La ditta aggiudicataria è tenuta a conservare diligentemente, in locali idonei, i pneumatici sostituiti (estive/termiche). **Per la conservazione in deposito dei pneumatici non potranno essere addebitati costi all'AUSL.**

3.17 INIZIO DEI LAVORI – ALTRI CASI PARTICOLARI

La particolare attività cui sono destinati i mezzi di soccorso ed alcuni altri mezzi dell'AUSL obbliga la ditta fornitrice a garantire che le prestazioni previste al punto precedente siano estese anche a casi più rari a verificarsi, ma di ancora maggiore importanza operativa:

- mobilitazione di mezzi per macro emergenze
- preallarme o allarme di mobilitazione mezzi diramato dalla Prefettura o altre istituzioni pubbliche che ne abbiano la competenza (anche solo per esercitazione);
- precipitazione nevosa a particolare intensità su zone confinanti quella operativa, ovvero richiesta di intervento per pari causa su località anche distanti quella di competenza operativa;

3.18 GARANZIA DEI PNEUMATICI

Qualora venga accertato che le caratteristiche tecniche e funzionali dei prodotti forniti non rispettino quelle previste nel presente Capitolato o che la Ditta fornisca pneumatici non conformi a quanto indicato sul libretto di circolazione, il Fornitore si impegna alla sostituzione del materiale fornito imperfetto o non conforme, senza alcun onere a carico del Committente, fatto salvo il diritto di risolvere il contratto in danno al Fornitore.

Qualora, a causa del prodotto fornito, dovessero derivare danni ai veicoli od ai beni od ancora ai trasportati delle Aziende UU.SS.LL., il Committente potrà agire per il risarcimento del danno subito e la risoluzione del contratto in danno al Fornitore.

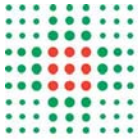
PERIODO DI GARANZIA

Il periodo di garanzia, sui difetti di fabbrica, del prodotto fornito dovrà non essere inferiore a 12 mesi, a decorrere dal giorno della riconsegna del mezzo.

INTERVENTI IN GARANZIA

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà:

- provvedere alla sostituzione dei pneumatici imperfetti o difettosi a propria cura e spese
- attivarsi per eliminare, oltre agli inconvenienti riscontrati, anche loro eventuali cause
- smaltire a propria cura e spese eventuale materiale usato in osservanza ai disposti di legge in materia di gestione e recupero dei rifiuti



NORME COMUNI PER TUTTI I LOTTI

I seguenti articoli sono da considerarsi comuni a tutti i servizi contemplati nel presente capitolato.

La Ditta dovrà prestare la propria attività in un'officina sita in uno dei comuni compresi nelle zone dei lotti di riferimento.

Le Aziende UU.SS.LL. si riservano la facoltà di effettuare, tramite personale interno, in amministrazione diretta, piccoli interventi sugli automezzi, come ad esempio cambio batterie, tergicristalli, lampadine, ecc...

ART.4) Esecuzione dei servizi

4.1 CONSEGNA/RITIRO DEL VEICOLO

Su richiesta dell'AUSL, il veicolo da riparare in grado di circolare, deve essere ritirato e riconsegnato da un incaricato della Ditta aggiudicataria, presso la sede in cui è posteggiato. Per tali prestazioni la Ditta dovrà applicare le norme e le tariffe specificate nel presente capitolato. Per quanto riguarda il servizio di manutenzione ai pneumatici, il veicolo sarà consegnato presso l'officina da personale AUSL. Solo saltuariamente potrà essere necessario che un incaricato della ditta provveda al ritiro e riconsegna del mezzo.

La Ditta dovrà garantire un orario di apertura dell'officina articolato su 5 giorni lavorativi (Lunedì-Venerdì), e una reperibilità per i mezzi di soccorso ed eventuali altri mezzi operativi dell'AUSL il sabato e i giorni festivi; in proposito dovrà essere comunicato un recapito, anche telefonico, di un referente della Ditta.

Non saranno riconosciuti oneri per la sosta, a qualsiasi titolo, del veicolo presso l'officina.

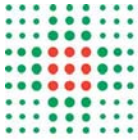
4.2 RECUPERO VEICOLO CIRCOLANTE NELL'AMBITO TERRITORIALE DELL'AUSL (ad esclusione del servizio per pneumatici)

La Ditta ha l'obbligo, se richiesto dall'AUSL, di inviare un proprio incaricato nel luogo in cui è posteggiato il mezzo entro la prima ora lavorativa successiva all'avvenuta chiamata se trattasi di un mezzo di soccorso (ambulanza o auto medica), o entro il tempo concordato con il referente del Dipartimento/Servizio/U.O. se trattasi di altro mezzo aziendale o in caso di incidente.

La Ditta aggiudicataria potrà addebitare una quota massima pari ad un'ora di lavoro calcolata al 50% della tariffa oraria offerta per la mano d'opera escludendo qualunque altro onere.

4.3 RECUPERO VEICOLO NON CIRCOLANTE NELL'AMBITO TERRITORIALE DELL'AUSL

Su richiesta dell'AUSL, la Ditta ha l'obbligo di inviare un proprio incaricato nel luogo in cui è posteggiato il mezzo, entro la prima ora lavorativa successiva all'avvenuta chiamata; se trattasi di incidente, entro il tempo concordato con il referente del Dipartimento/Servizio/U.O. L'impresa, verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con propri mezzi, a proprio carico, presso l'officina, addebitando all'AUSL uno sconto unico in percentuale sulla tariffa applicata dai servizi ACI 116 in vigore al momento della prestazione, sia per la quota fissa sia per il chilometraggio, escludendo qualsiasi altro onere. La ditta dovrà provvedere al recupero dei mezzi del parco auto aziendale non circolanti anche se fermi in tangenziale o in autostrada.



4.4 RECUPERO FUORI PROVINCIA E FUORI REGIONE

Di norma il recupero dei mezzi al di fuori della Provincia e della Regione non è previsto. In caso di incidente grave che pregiudichi la circolazione del mezzo, i Direttori dei Dipartimenti/Servizi/U.O. possono richiedere che la Ditta intervenga per provvedere al recupero del mezzo anche se lo stesso è posteggiato al di fuori del territorio provinciale o regionale .

L'impresa, verificata l'impossibilità di procedere in loco a lavori di ripristino del veicolo, dovrà trainarlo con propri mezzi, a proprio carico, presso l'officina, addebitando all'AUSL uno sconto unico in percentuale sulla tariffa applicata dai servizi ACI 116 in vigore al momento della prestazione, sia per la quota fissa sia per il chilometraggio, escludendo qualsiasi altro onere.

4.5 STIMA DEI LAVORI

Per ogni suo intervento la Ditta dovrà comunicare tempestivamente la propria stima relativa alle ore da impiegarsi nella riparazione, al costo del materiale da sostituire o da utilizzare per il ripristino e i relativi codici del listino di riferimento. Per lo smaltimento dei pneumatici sostituiti nessun onere potrà essere addebitato all'AUSL.

Nel corso dei lavori di riparazione può verificarsi la cosiddetta "sorpresa tecnica" che sostanzialmente modifica l'importo della stima. In tal caso l'impresa non dovrà dar corso ai nuovi lavori se non dopo aver inviato un nuovo preventivo ed avere ricevuto un ulteriore benestare scritto da parte dell'AUSL: Non verranno riconosciuti gli oneri derivanti da lavori non precedentemente autorizzati.

L'AUSL può far visionare, senza necessità di preavviso e in qualsiasi momento, il mezzo da un proprio incaricato, al fine di verificare i lavori di riparazione da effettuare. L'Azienda provvederà a comunicare il nominativo dell'incaricato alla verifica.

4.6 ORDINATIVO DEI LAVORI

Ogni intervento della Ditta dovrà essere preventivamente commissionato dai seguenti uffici competenti:

Ausl di Bologna U.O.C. Economato e Logistica Settore Parco Auto – Budrio

Ausl di Imola U.O.C. Economato e Logistica Settore Gestione Parco Automezzi
mediante un ordinativo stilato su propri moduli recanti un numero progressivo.

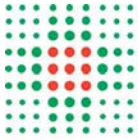
4.7 INIZIO DEI LAVORI

La Ditta ha l'obbligo di trasmettere alle U.O.C. indicate al precedente punto 4.6, nel più breve tempo possibile e comunque non oltre due giorni lavorativi, il preventivo del lavoro con specificate le voci di spesa.

Dal momento del ricevimento dell'ordinativo da parte della Ditta, i lavori dovranno essere effettuati il più celermente possibile limitando i cosiddetti "fermo-macchina".

In particolare l'impresa ha il preciso obbligo, salvo diverse indicazioni dell'AUSL, di eseguire i lavori senza interruzione alcuna.

Gli interventi di riparazione e manutenzioni ordinarie delle ambulanze devono avere priorità assoluta rispetto agli altri tipi di automezzi.



Per quanto attiene il parco ambulanze è obbligatorio un rapporto minimo di sette ore di lavoro/giorno lavorativo; mentre per gli altri veicoli il rapporto scende a quattro ore lavorative.

L'impresa potrà prolungare la sosta dei mezzi solo nel caso che non sia immediatamente reperibile sul mercato il materiale necessario all'esecuzione dei lavori richiesti.

In questo ultimo caso la Ditta dovrà darne immediata comunicazione tramite fax o telefono al referente del Servizio/Dipartimento o U.O. a cui è assegnato il mezzo, indicando i tempi stimati per riprendere i lavori. L'AUSL si riserva il diritto di verificare sul mercato la possibilità di reperire il materiale che determina i ritardi alla Ditta. In tal caso la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente riprendere i lavori rifornendosi secondo le indicazioni dell'AUSL. L'AUSL, in caso di necessità o urgenza, può richiedere a mezzo e-mail o fax, alla ditta aggiudicataria di procedere all'immediato avvio dei lavori.

4.8 INTERRUZIONE DEI LAVORI

L'AUSL si riserva la facoltà, anche dopo aver emesso l'ordinativo, di interrompere in ogni momento i lavori.

In tal caso l'impresa addebiterà solo i lavori fino a quel punto eseguiti ed i ricambi sino a quel punto acquisiti. Tutto il materiale, anche se non montato, ma posto a carico dell'AUSL, dovrà essere consegnato.

4.9 RESA DEI MATERIALI SOSTITUITI IN CORSO DI LAVORAZIONE (ad esclusione del servizio per pneumatici)

Al fine del corretto riscontro delle lavorazioni effettuate, ove l'intervento dia luogo a sostituzione di materiali, l'impresa dovrà consegnare all'AUSL le parti sostituite.

La Ditta non potrà comunque trattenere alcun particolare dei mezzi, anche se destinato a perizia assicurativa, senza autorizzazione scritta dell'AUSL.

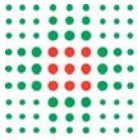
L'AUSL potrà rinunciare di volta in volta, per semplice pronunciamento dei propri addetti al servizio di manutenzione autoparco, alla resa dei materiali sostituiti senza che ciò possa essere considerata prassi corrente e quindi causa di successiva omessa consegna dei materiali sostituiti.

4.10 PICCOLE MIGLIORIE (ad esclusione del servizio per pneumatici)

L'AUSL può richiedere lavori di miglioria alla meccanica, all'impiantistica elettrica e alla carrozzeria dei propri mezzi prevalentemente legati all'attività svolta. Tali interventi dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte seguendo minuziosamente le specifiche dell'AUSL.

Va altresì compreso in tale articolo anche la fornitura di accessori comunemente legati all'attività di elettrauto come termometri, autoradio e altri similari, o di carrozzeria come tappetini, coprisedili, ciabatte o lavori di rimozione, preparazione e applicazione di scritte o loghi relativi all'AUSL da essa predisposti o al posizionamento di baulerie o frigoriferi, supporti, pianali e simili. In tal caso la Ditta aggiudicataria si impegna a garantire, per almeno tre mesi dalla data di riconsegna del mezzo, i materiali forniti.

In tal caso la Ditta, salvo diversa disposizione scritta, dovrà sempre fornire materiale con caratteristiche tipologiche e cromatiche tali da non alterare le caratteristiche estetiche d'insieme del mezzo originario.



Comunque l'impresa è obbligata alla sostituzione di particolari senza alcun addebito ove sia evidente la non perfetta corrispondenza dei materiali forniti.

4.11 - RICONSEGNA DEL VEICOLO

Prima della riconsegna all'AUSL del mezzo, la Ditta ha l'obbligo di togliere tutti i residui delle lavorazioni effettuate senza pretendere alcun onere aggiuntivo rispetto a quanto precedentemente pattuito. Alla consegna del veicolo la ditta rilascerà documento di trasporto, che dovrà essere debitamente controfirmato dall'incaricato dell'AUSL.

4.12 CARATTERISTICA DEI MATERIALI FORNITI (ad esclusione del servizio per pneumatici)

L'impresa è obbligata, fatto salvo diversa richiesta dell'AUSL, ad utilizzare in corso di riparazione esclusivamente ricambi originali con esclusione certa di materiali di recupero o ricambi di altre case. Sono altresì da escludersi operazioni di scambio di particolari da un mezzo ad un altro anche se ambedue appartenenti all'AUSL, salvo che non vi sia esplicita autorizzazione scritta.

Non sono ammessi interventi su qualunque particolare del mezzo o posizionamento di accessori che comportino una perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

Tutti gli accessori non contenuti nel listino delle case costruttrici del mezzo dovranno essere acquisiti solo dopo specifica autorizzazione dell'AUSL e comunque dovranno avere caratteristiche d'uso a "lunga durata" escludendo particolari con finalità prevalentemente decorative.

Tutti i gruppi ottici devono necessariamente essere del tipo omologato. Non è consentito alterare la portata e la capacità d'orientamento dei gruppi ottici.

Tutti i girevoli e gli avvisatori acustici di emergenza devono essere del tipo indicato dall'AUSL ed omologato.

Non sono ammessi, salvo precisa richiesta dell'AUSL, interventi su qualunque particolare del mezzo o posizionamento di accessori che comportino una perdita delle caratteristiche di omologazione del mezzo.

E' comunque fatto assoluto divieto di compiere qualunque operazione di riparazione e/o sostituzione di materiali tali da contravvenire alle vigenti norme in materia di circolazione.

In caso di inosservanza delle precedenti prescrizioni l'impresa assume responsabilità completa nel confronto di danni recati a terzi in conseguenza di lavorazioni errate o non rispondenti alle vigenti norme di legge.

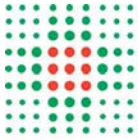
Per quanto riguarda la sostituzione di carburanti, lubrificanti, liquidi circuito sigillato ed altri assimilati si prescrive, per omogeneità con quanto avviene per altre lavorazioni, l'uso esclusivo di prodotti del tipo indicato dall'AUSL.

L'AUSL si riserva di variare anche verbalmente tale norma ove nel corso dell'anno il sistema di approvvigionamento venga diversificato o totalmente cambiato.

ART.5) Norme speciali relative alle azioni di rivalsa r.c.a.

In presenza di autoveicolo da riparare a seguito di sinistro, la Ditta aggiudicataria dovrà iniziare i lavori dopo aver accertato con assoluta sicurezza che non sussistano azioni di rivalsa da parte di terzi o dell'AUSL per i danni di cui si richieda l'intervento di riparazione.

L'accertamento dovrà essere svolto dall'impresa a mezzo interrogazione verbale dell'incaricato dell'AUSL alla consegna del veicolo.



Nel caso di danni risarcibili da terzi, i lavori di riparazione dovranno avere inizio solo dopo un tentativo di concordato fra il fornitore ed il perito dell'assicurazione sull'importo della riparazione stessa.

5.1 RICONOSCIMENTO DANNI

Ove esista un'azione di riconoscimento danni in corso, l'impresa è obbligata a seguire le seguenti norme:

a) ACCERTAMENTO E STIMA DEL DANNO

L'impresa ha l'obbligo di emettere, prima dell'inizio di ogni lavorazione, regolare preventivo di spesa da inoltrare agli uffici competenti indicando il danno riportato dall'automezzo a seguito di sinistro. Nel preventivo che dovrà avere un numero di protocollo o di riferimento, dovrà essere indicato il mezzo coinvolto nel sinistro, la targa dell'automezzo e la data del sinistro.

b) RILEVAMENTO FOTOGRAFICO

Anche senza specifica richiesta dell'AUSL, la Ditta ha l'obbligo di documentare dettagliatamente con mezzi fotografici la zona interessata al danno.

In questa fase dovrà essere prestata particolare attenzione affinché la documentazione sia relativa ad un singolo sinistro.

Il rilevamento fotografico dovrà essere eseguito a colori con esclusione di carta monocromatica. Le foto, di grandezza adeguata (almeno 10X15 cm.), dovranno essere rimesse all'AUSL insieme al preventivo di cui al precedente punto a). I costi del rilevamento fotografico per quanto a pellicola, sviluppo e stampa nonché qualunque altro onere di ammortamento o d'uso delle apparecchiature impiegate saranno a carico della Ditta.

c) INIZIO DEI LAVORI

L'aggiudicatario inizia i lavori con le procedure precedentemente descritte, solo dopo che l'AUSL avrà autorizzato la riparazione.

Nel caso di danni risarcibili da terzi, i lavori di riparazione dovranno avere inizio solo dopo un tentativo di concordato fra il fornitore ed il perito dell'assicurazione sull'importo della riparazione stessa.

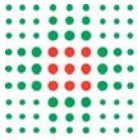
Ove la riparazione inizi in tempi precedenti a quelli di autorizzazione, ovvero avvenga per mancato accertamento, o ove ciò sia causa di mancata rivalsa verso terzi, l'impresa è obbligata a nulla richiedere per le riparazioni effettuate.

Ultimata la riparazione e riconsegnato il veicolo previo rilascio di documento di trasporto che dovrà essere controfirmato dall'incaricato dell'AUSL, la Ditta dovrà emettere regolare fattura indicando che si tratta di riparazione a seguito di sinistro e indicando il numero di riferimento del preventivo, la data del sinistro, il mezzo coinvolto e la targa.

L'impresa ha l'obbligo di far visionare ai terzi i mezzi dell'AUSL, comprendendo con ciò anche i periti assicurativi solo nel caso che l'AUSL stessa ne abbia dato autorizzazione. L'autorizzazione è necessaria anche per la consegna dei preventivi e dei materiali fotografici sia all'inizio sia in corso d'opera.

Art.6) Sistema di calcolo degli importi delle lavorazioni e/o forniture

6.1 PER I MATERIALI



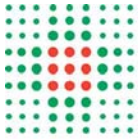
Il calcolo degli importi relativi alla fornitura dei materiali, ricambi, accessori, con esclusione della mano d'opera, avverrà semplicemente per applicazione del prezzo unitario come da listino della casa produttrice di riferimento moltiplicato per i pezzi forniti, diminuito dello sconto di cui all'offerta, nonché applicazione dell'I.V.A.. In particolare per i pezzi di ricambio verrà applicata la percentuale di sconto indicata in offerta sui prezzi dei listini aggiornati. Non saranno riconosciuti prezzi di listino diversi da quelli ufficiali della casa produttrice.

Per i pezzi di ricambio non compresi in offerta, si applicherà il prezzo di listino del ricambio diminuito dello sconto indicato in offerta nonché applicazione dell'I.V.A.. Tali prezzi unitari si intendono comprensivi di ogni spesa per la fornitura, trasporto, dazi, cali, perdite, sprechi, etc. nessuna eccettuata, per darli pronti d'impiego a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori della sede d'impresa. Nessun altro addebito verrà riconosciuto per eventuali spese relative all'uso di materiale di pulizia, smaltimento parti oleose, rottami, cancelleria o quant' altro.

6.2 PER LA MANODOPERA

Per il calcolo delle ore effettivamente addebitabili all'AUSL, l'Impresa aggiudicataria dovrà fare riferimento alle ore effettive tenuto conto dei seguenti elementi:

- a) per i lavori descritti dal presente capitolato l'impresa si impegna ad utilizzare esclusivamente personale proprio sufficientemente qualificato per la tipologia dei lavori ordinati;
- b) la Ditta non potrà in alcun modo porre a carico dell'AUSL ore lavorative prestate da personale non idoneo, ovvero ore lavorative causate da erronea esecuzione dei lavori, ovvero ore derivanti dalla riparazione di danni imputabili all'impresa stessa;
- c) l'impresa si impegna ad utilizzare idonee attrezzature, non può in alcun caso porre a carico dell'AUSL i maggiori costi derivanti dalla mancanza delle stesse;
- d) sono comprese nei costi di manodopera tutte le spese per i mezzi d'opera, assicurazioni di ogni specie, indennità, oneri per vincoli di passaggio, carichi trasporti e scarichi in ascesa o discesa, ecc. e quant' altro comunque occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte intendendosi nel prezzo di manodopera compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'impresa dovrà sostenere a tale scopo;
- e) le tariffe esposte in offerta si intendono determinate dalla Ditta in base a calcoli di convenienza a tutto suo rischio e quindi si intendono fissi, invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutta la durata del contratto;
- f) l'impresa non potrà in alcun modo ed in nessuna occasione richiedere il risarcimento di costi di sosta o deposito dei veicoli o parti di essi affidati per riparazione, anche nel caso che ciò avvenga per ritardata o mancata emissione di ordinativo da parte dell'AUSL;
- g) l'impresa non potrà maggiorare in alcun modo il costo di manodopera dichiarato anche nel caso che i materiali di cui si chiedo la posa in opera siano forniti dall'AUSL;
- h) la Ditta nella esecuzione dei lavori non potrà superare i tempi fissati dalle case produttrici. L'AUSL, al momento della fattura, si riserva la facoltà di controllare che i tempi di esecuzione del lavoro non superino i tempi fissati; qualora ciò si



verificasse, contesterà alla Ditta le ore di mano d'opera eccedenti e pretenderà l'emissione di nota di accredito per le ore non dovute.

L'AUSL si riserva la facoltà di richiedere la corrispondenza dell'importo previsto dal tempario con quello fatturato e la ditta dovrà presentare, a mezzo e-mail o fax, copia della pagina del tempario di riferimento.

Art.7) Oneri e obblighi a carico dell'impresa senza particolari compensi

Al momento della presentazione dell'offerta per i lavori previsti nel presente capitolato speciale l'impresa deve possedere i seguenti requisiti:

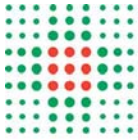
- a) personale qualificato per l'esecuzione dei lavori descritti
- b) attrezzature idonee all'esecuzione delle attività descritte su tutti i veicoli compresi nell'allegato elenco
- c) adeguati ambienti di lavorazione con sufficienti impianti di soppressione di gas di scarico. In particolare la Ditta deve essere in grado di accogliere ed effettuare le riparazioni richieste per tutti i veicoli dell'autoparco dell'AUSL
- d) adeguata copertura assicurativa per l'eventuale rischio di furto, incendio e qualunque altro danno casuale o volontario subito dai mezzi AUSL nel corso della riparazione e della sosta negli ambienti dell'impresa. La Ditta si assume l'onere di tutti i danni che per qualsivoglia natura possano interessare i mezzi dati in riparazione, sia in corso di lavorazione che di collaudo. Tale obbligo si intende esteso anche alla copertura dei rischi in corso di trasferimento o collaudo su strada effettuato dalla Ditta; a tal fine la Ditta è comunque obbligata ad utilizzare esclusivamente targhe "PROVA" per qualunque spostamento del veicolo sulla pubblica via
- e) possibilità di immediato reperimento di tutti i materiali di normale consumo o di minuto ricambio
- f) adeguati ambienti coperti, di proprietà o in affitto esclusiva o con diritto d'uso esclusivo, sufficienti per effettuare le lavorazioni richieste e/o parcheggiare i mezzi in attesa di lavorazione. Non è comunque ammessa la sosta notturna sulla pubblica via o su terreni o superfici d'uso diverso da quello dell'impresa.

Art.8) Sorveglianza, controlli e collaudi

I collaudi dei servizi prestati saranno effettuati presso la sede d'impresa stessa per verificare:

- a) che i materiali corrispondano a quelli richiesti o precisati in capitolato;
- b) che le lavorazioni vengano eseguite come previsto;
- c) la corrispondenza tra le ore di lavoro addebitate all'AUSL e quelle effettivamente prestate;
- d) qualunque altra rispondenza alle norme del presente capitolato speciale.

In ogni momento la AUSL si riserva la facoltà di fare controllare dai propri incaricati le caratteristiche dei materiali e lo stato dei lavori nonché di esigere la sostituzione di quei materiali ed il rifacimento delle opere le cui caratteristiche non corrispondano ai requisiti richiesti.



Detta sorveglianza, mentre non impegna la AUSL, non solleva l'impresa incaricata dell'esecuzione del lavoro delle responsabilità relative alla conformità della qualità delle lavorazioni richieste.

La Ditta aggiudicataria si impegna a rimuovere le deficienze accertate in sede di lavorazione e nei successivi sei mesi dalla consegna e ne risponde fino a quando non saranno eliminate in maniera totale.

Art.9) Accertamento della corrispondenza tra lavorazione e fatturazione

Le contestazioni più frequenti derivano dall'accertamento delle ore impiegate nelle lavorazioni, contestazioni peraltro note negli accertamenti periziali delle assicurazioni.

Onde evitare che sia in sede assicurativa, sia in fase di collaudo delle fatture da parte dell'AUSL insorga dubbio sull'esattezza dei riscontri, l'impresa è obbligata a tenere nota presso la propria sede, per tutta la durata del presente contratto e sino a completa definizione della parte economica, del nominativo dell'addetto che ha effettuato la lavorazione, del suo livello di specializzazione, del giorno in cui ha proceduto alla lavorazione e delle ore impiegate (nel caso in cui abbiano partecipato all'operazione più addetti, la registrazione va ripetuta per ciascuno degli addetti).

Comunque l'AUSL, soprattutto ai fini periziali assicurativi, si riserva la facoltà di riscontro fotografico delle lavorazioni a mezzo di proprio personale nella sede dell'impresa.

Art.10) Prezzi di aggiudicazione e revisione prezzi

Tutte le percentuali di sconto da applicare ai prezzi di listino dei pezzi di ricambio originali, ai pneumatici, alle tariffe ACI, al costo delle prestazioni di cui al Tariffario CNA, risultanti dall'aggiudicazione e tutti i costi orari della manodopera offerti rimarranno fissi ed invariati per tutta la durata del contratto e saranno comprensivi di tutti gli oneri di qualsivoglia natura, I.V.A. a norma di legge.

La Ditta aggiudicataria si impegna a fornire a questa AUSL, il link per l'accesso diretto ai listini prezzi di cui sopra, relativi alle tipologie degli automezzi indicati, nonché al **tempario delle riparazioni**, senza alcun onere aggiuntivo. **Le ditte, previa comunicazione all'Azienda Sanitaria, possono associarsi e fornire un unico collegamento ai listini richiesti.**

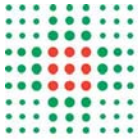
Su richiesta dell'AUSL, in caso di necessità, la Ditta aggiudicataria si dovrà rendere disponibile ad inviare copia della pagina del listino riferita al pezzo oggetto dell'intervento. E' fatta salva, ai sensi dell'art. 115 del D.lgs 163/06, la possibilità di revisione periodica annuale, a partire dal secondo anno, sulla base anche della variazione dell'indice ISTAT FOI calcolato nella media degli ultimi 12 mesi antecedenti la scadenza contrattuale. La richiesta, motivata e documentata, dovrà essere presentata entro il termine di 6 mesi dalla scadenza annuale; la stazione appaltante si riserva le opportune indagini di mercato.

Restano salve le condizioni migliorative eventualmente praticate dalla Ditta aggiudicataria anche in sede di rinnovo.

Art.11) Periodo di prova

L'impresa aggiudicataria è soggetta ad un periodo di prova di sei mesi a far data dall'inizio effettivo delle attività.

Trascorsi sei mesi dall'inizio del contratto, il periodo di prova s'intende superato se non sia intervenuta comunicazione da parte dell'Azienda USL.



Qualora, durante tale periodo, l'esecuzione della prestazione non risponda alle norme previste dal presente Capitolato e/o all'offerta tecnica proposta dall'impresa in fase di gara, la Stazione appaltante comunicherà alla Ditta le motivazioni che ostano al superamento del periodo di prova, con diffida ad adempiere.

Persistendo i motivi che ostano al superamento positivo del periodo di prova, la Stazione Appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto, con lettera raccomandata A/R, e di aggiudicare il servizio all'impresa che segue in classifica, senza che l'Impresa precedentemente aggiudicataria possa richiedere danni (art.1456 C.C. clausola risolutiva espressa).

In tal caso la ditta aggiudicataria:

- dovrà proseguire nella fornitura/nel servizio fino alla data comunicata dall'Azienda USL;
- avrà diritto esclusivamente al pagamento delle prestazioni eseguite fino a quel momento;

Il periodo di prova è altresì necessario per valutare opportune variazioni all'organizzazione del servizio, senza oneri aggiuntivi per l'Azienda USL.

Art.12) Durata dell'appalto

Il contratto per l'affidamento del servizio avrà una durata di anni 3 (tre), con decorrenza dalla data della sua sottoscrizione.

L'Azienda USL si riserva la facoltà di rinnovo del contratto per un ulteriore periodo di anni 2 (due), singolarmente considerati, previo interpello della ditta aggiudicataria a mezzo posta elettronica o fax. Durante il periodo di rinnovo, l'attività dovrà essere eseguita alle stesse condizioni e modalità previste in sede di gara, senza che per questo la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezione alcuna.

Se allo scadere del termine naturale del contratto, l'Azienda USL non avrà provveduto alla stipula di un nuovo contratto, il fornitore sarà obbligato a continuare il servizio per un ulteriore periodo di 180 giorni, alle medesime condizioni contrattuali ed economiche in essere, senza che per questo la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezione alcuna.

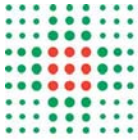
L'Azienda USL si riserva, inoltre, la facoltà di modificare o risolvere il contratto qualora, dietro segnalazione dell'organo tecnico, vi siano variazioni connesse con fondata motivazione.

Art.13) Scioglimento di società

In caso di scioglimento o di liquidazione della ditta aggiudicataria, l'Azienda USL ha il diritto di pretendere tanto la risoluzione del contratto, da parte della Società in liquidazione, quanto la continuazione da parte dell'eventuale nuova ditta subingressa.

In caso di fallimento della ditta o di ammissione della stessa a procedure concorsuali in genere, il contratto si ritiene rescisso di pieno diritto a far data dall'inizio delle procedure concorsuali, fatto salvo il diritto dell'Azienda USL di rivalersi sulla cauzione e sui crediti maturati, fatto ancora salvo il diritto al risarcimento dei maggiori danni.

In caso di morte dell'aggiudicatario, ove persona fisica, l'Azienda USL può consentire, a proprio insindacabile giudizio, che le obbligazioni derivanti dal contratto siano assunte solidalmente dagli eredi o di ritenere immediatamente risolto il contratto.



Quando l'Azienda USL ritenesse continuative negli eredi le obbligazioni del contratto, i medesimi sono tenuti, dietro semplice richiesta, a produrre a loro spese tutti quegli atti e documenti che saranno dall'Azienda USL ritenute necessarie per la regolare giustificazione della successione e per la prosecuzione del contratto.

Art.14) Obbligo di riservatezza dei dati

Le notizie e i dati relativi all'Azienda USL di Bologna e al servizio, oggetto della presente gara, comunque venuti a conoscenza dell'Appaltatore o di chiunque collabori alle sue attività in relazione alla esecuzione del presente appalto non dovranno, in alcun modo ed in qualsiasi forma, essere comunicate, divulgate o lasciate a disposizione di terzi e non potranno essere utilizzate, da parte dello stesso Appaltatore o di chiunque collabori alle sue attività, per fini diversi da quelli previsti dal presente capitolato.

L'appaltatore, in relazione a quanto oggetto di prestazione ed alle informazioni e documenti dei quali sia venuto in possesso, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, si impegna, fatto salvo in ogni caso il diritto al risarcimento dei danni subiti dall'interessato, ad attuare nell'ambito della propria struttura e di quella degli eventuali collaboratori, sotto la propria responsabilità, ai sensi del D.lgs n.196/2003, tutte quelle norme di sicurezza e di controllo atte ad evitare il rischio di alterazione, distruzione o perdita, anche parziale, nonché d'accesso non autorizzato, o di trattamento non consentito, o non conforme alla finalità del servizio, dei dati.

Art.15) Obblighi in materia di sicurezza e salute sul lavoro

Le Aziende Sanitarie, come previsto dall'art 26 c1-lettera b del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i, in un fascicolo informativo, forniscono alle ditte partecipanti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui sono destinate ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Tali fascicoli sono disponibili sui siti delle seguenti Aziende, come segue:

Azienda USL di Bologna: www.ausl.bologna.it/ sezione informazioni per operatori economici e gare d'appalto – documentazione,

Azienda USL di Imola: www.ausl.imola.bo.it/ sezione bandi e gare – Fascicolo Informativo sui rischi specifici dell'Azienda USL di Imola.

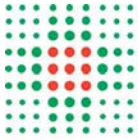
Restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e dei lavoratori autonomi in merito alla salute e alla sicurezza sul lavoro.

Art.16) Danni a persone e a cose

L'Azienda USL è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovessero accadere al personale della Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del contratto stesso.

La Ditta aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa e ai suoi dipendenti e dei quali danni fosse chiamata a rispondere l'Azienda USL che fin da ora si intende sollevata ed indenne da ogni pretesa o molestia.

La Ditta, in ogni caso, dovrà provvedere a proprie spese alla riparazione e sostituzione delle parti o oggetti danneggiati. L'accertamento dei danni sarà effettuato dai rappresentanti dell'Azienda USL, in contraddittorio con i rappresentanti della Ditta aggiudicataria. In caso di assenza dei rappresentanti della Ditta, si procederà agli



accertamenti dei danni in presenza di due testimoni, anche dipendenti dell'Azienda USL, senza che la Ditta possa sollevare eccezione alcuna.

Art.17) Inadempienze e penalità

L'Azienda USL si riserva il diritto di attivare un sistema di rilevazione quali/quantitativa del servizio nel suo complesso, ovvero in alcune sue parti.

In caso di rilevata e constatata deficienza nell'esecuzione del servizio, in caso di inosservanza delle norme del presente capitolato ed inadempienza ai patti contrattuali, verranno applicate le penalità variabili a seconda dell'importanza delle irregolarità del danno arrecato al normale funzionamento del servizio e del ripetersi delle manchevolezze.

Tali deficienze verranno comunicate all'impresa mediante posta elettronica certificata, o lettera raccomandata A/R o a mezzo fax, con invito a provvedere.

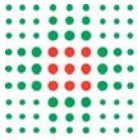
Il totale delle penali non potrà comunque essere superiore al 10% del valore del contratto ai sensi dell'art. 298, comma 1 e 145, comma 3 del DPR n. 207 del 5/10/2010.

Art.18) Risoluzione del contratto

L'Azienda appaltante avrà la facoltà di risolvere "ipso facto et jure" il contratto, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, oppure, alternativamente, intimata a mezzo fax, nelle seguenti ipotesi:

- a) avvalendosi della facoltà di recesso consentita dall'art.1671 c.c.;
- b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- c) in caso di cessazione dell'attività, oppure in caso di procedure concorsuali o fallimentari intraprese a carico dell'aggiudicatario;
- d) in caso di cessione del contratto senza comunicazione all'Azienda USL;
- e) in caso di subappalto non autorizzato dall'Azienda USL;
- f) in caso di violazione dell'obbligo di riservatezza;
- g) in caso di segnalazione di quattro interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- h) in caso di mancata fornitura di prezziari e tempari delle case costruttrici;
- i) in caso di mancato recupero dell'automezzo in avaria per più di due volte;
- j) in caso di ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- k) in caso di grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- l) in caso di sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.

Dopo la terza contestazione per intralcio grave al normale espletamento dell'attività dell'Azienda o grave violazione degli obblighi contrattuali, l'AUSL, a suo insindacabile giudizio, si riserva la facoltà di risolvere il contratto in via stragiudiziale e con semplice preavviso scritto, "ipso facto et jure" senza alcuna pronuncia dell'autorità giudiziaria, incamerando il deposito cauzionale se presentato ovvero non procedendo al pagamento della/e fattura/e, salvo ed impregiudicato il risarcimento degli eventuali maggiori oneri e danni, senza che la parte concorrente possa pretendere risarcimenti, indennizzi o compensi di sorta.



In caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare l'opportunità e la convenienza economica di adire il secondo aggiudicatario o di indire una nuova procedura di gara.

Infine, l'Azienda USL di Bologna si riserva di recedere dal contratto in base alle disposizioni di cui all'art.15, comma 13, lett.b) del D.L.95/2012.

Art.19) Responsabilità

L'Azienda Sanitaria è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni o altro che dovesse accadere al personale della Ditta aggiudicataria nell'esecuzione del contratto, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del contratto stesso.

La Ditta aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali e imputabili a essa e ai suoi dipendenti e dei quali danni fosse chiamata a rispondere l'Azienda USL che fin da ora s'intende sollevata ed indenne da ogni pretesa o molestia.

Art.20) Recesso dal contratto

Qualora l'impresa aggiudicataria dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta, l'Azienda USL, oltre a incamerare il deposito cauzionale, si riserva di addebitare le eventuali maggiori spese insorgenti per l'assegnazione ad altra ditta.

Art.21) Fatturazione e Pagamento

Ai sensi di quanto previsto dall'art.1, commi da 209 a 213 della Legge 24/12/2007 n. 244, e successive modificazioni, e dal Regolamento in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche di cui al Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 3 aprile 2013, n. 55, **le fatture dovranno essere trasmesse all'AUSL di Bologna e all'AUSL di Imola esclusivamente in formato elettronico**, attraverso il Sistema Di Interscambio (SDI).

L'obbligo di fatturazione elettronica ricade nei confronti dei soggetti italiani titolari di Partita IVA. Sono pertanto esclusi dall'applicazione tutti i fornitori privi di Partita IVA e i fornitori esteri.

Di seguito si riportano i dati essenziali per la trasmissione delle fatture:

Per l'Azienda USL di Bologna :

I.P.A. (indice delle Pubbliche Amministrazioni) asl_bo
codice univoco ufficio (per ricevimento fatture) UFVSRG

Per l'Azienda USL di Imola:

I.P.A. (indice delle Pubbliche Amministrazioni) as_BO66
codice univoco ufficio (per ricevimento fatture) UFAN47

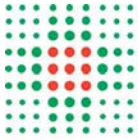
Gli originali delle fatture dovranno essere così intestati:

AZIENDA U.S.L. DI BOLOGNA

Codice fiscale: 02406911202

Sede Legale: Via Castiglione 29 – 40124 BOLOGNA

AZIENDA USL DI IMOLA



Codice Fiscale: 90000900374

Sede Legale: Viale Amendola 2 – 40026 IMOLA (BO)

Inoltre ai sensi dell'art. 25 del Decreto Legge n. 66/2014, al fine di garantire l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni, le fatture elettroniche emesse verso le PA devono riportare:

- Il codice identificativo di gara (CIG), tranne i casi di esclusione dall'obbligo di tracciabilità di cui alla Legge n. 136 del 13 agosto 2010;
- Il codice unico di progetto (CUP), (solo per gli investimenti).

Non si potrà procedere al pagamento delle fatture elettroniche qualora le stesse non riportino CIG e CUP ove previsto.

Le fatture dovranno, inoltre, contenere **tassativamente** gli importanti seguenti elementi:

- indicazione dettagliata del servizio prestato
- indicazione della delibera/disposizione dell'Ente appaltante che ha dato luogo all'ordine
- indicazione del numero dell'ordine aziendale informatizzato
- tipo veicolo e numero di targa dell'automezzo.

In caso di aggiudicazione a fornitore non residente in Italia, le fatture intestate all'Ausl di Bologna dovranno essere inviate a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo: bilancio.fattureestere@ausl.bo.it; al fornitore estero aggiudicatario saranno date ulteriori indicazioni sulla fatturazione nella comunicazione di aggiudicazione.

Inoltre, ai sensi della Legge 23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità per il 2015), le Aziende Sanitarie rientrano fra le Pubbliche Amministrazioni tenute ad applicare lo Split Payment IVA, pertanto il pagamento delle fatture per la cessione di beni e la prestazioni di servizi dei fornitori sarà effettuato separando i pagamenti, ossia versando l'imponibile al fornitore e l'IVA (ancorché regolarmente esposta in fattura) direttamente all'Erario.

A tale scopo dovrà essere riportata in fattura la dicitura seguente “Scissione dei pagamenti – art.17 TER DPR 633/72 (Decreto MEF 23/01/2015).

L'applicazione dello splyt payment non si applica ai fornitori esteri.

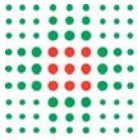
Il mancato rispetto delle disposizioni sopra esplicitate non consentirà il regolare pagamento delle fatture.

Per ulteriori informazioni, relative al pagamento delle fatture contattare:

per l'Ausl di Bologna, l'U.O.C. Economico Finanziario – Ufficio Contabilità Fornitori – tel.n.0516079511.

per l'Ausl di Imola, U.O. Contabilità e Finanza – Ufficio Contabilità Fornitori – tel. n.0542/604471.

Le Aziende Sanitarie procederanno ai pagamenti delle fatture secondo le normative vigenti in materia.



Le Aziende Sanitarie si riservano la facoltà di richiedere alle Ditte aggiudicatrici l'invio, tramite posta elettronica agli indirizzi trasporti.economali@ausl.bologna.it e autisti@ausl.imola.bo.it, di copia delle fatture relative al servizio svolto.

La Ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di assicurare lo svolgimento del servizio anche in caso di ritardato pagamento.

La ditta rinuncia a far valere, nei casi previsti dal presente articolo, qualsiasi eccezione d'inadempimento di cui all'art.1460 del Codice Civile. Ogni caso di arbitraria interruzione delle prestazioni contrattuali sarà ritenuto contrario alla buona fede e la ditta sarà considerata diretta responsabile di eventuali danni causati all'Azienda Sanitaria e dipendenti da tale interruzione. Tale divieto nasce dalla necessità e dall'importanza di garantire il buon andamento dell'Ente Pubblico, nonché di tutelare gli interessi collettivi dei quali l' Azienda USL è portatrice.

I corrispettivi saranno pagati con le modalità previste dal presente capitolato e saranno subordinati:

- alla regolarità contributiva della ditta (qualora la ditta aggiudicataria risultasse debitrice il pagamento delle fatture sarà in ogni caso subordinato alla regolarizzazione del debito stesso; è fatto salvo, in caso di mancata regolarizzazione dei debiti verso l'INPS il diritto dell'Istituto di trattenere dalle somme dovute alla ditta appaltatrice gli importi di contributi omessi e relativi accessori);
- alla verifica di cui all'articolo 48 bis del DPR 602/73.

La Ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art.3, della Legge 136 del 13/08/2010 e s.m., assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.

Art.22) Cessione e subappalto del contratto

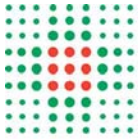
Le cessioni di azienda e gli atti di trasformazione, fusione e scissione relativi ai soggetti esecutori di contratti pubblici, sono ammessi nei limiti e con le modalità previste all'art.116 del D.Lgs.163/06.

E' ammesso il subappalto nei limiti e con le modalità previste dall'art.118 del D.Lgs.163/06. Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti dell'Ente Appaltante di quanto subappaltato.

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- l'impresa Concorrente, all'atto dell'offerta, abbia indicato la parte del servizio/fornitura che intende eventualmente subappaltare;
- l'appaltatore deve depositare il contratto di subappalto almeno 20 gg. prima dell'inizio dell'esecuzione del servizio/fornitura subappaltato;
- con il deposito del contratto di subappalto, l'appaltatore deve trasmettere la documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti previsti dalla vigente normativa e dal presente capitolato speciale;
- l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

L'appaltatore s'impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo competente della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.



L'AUSL provvederà a corrispondere gli importi del servizio subappaltato direttamente al subappaltatore.

La ditta dovrà produrre dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o collegamento, ai sensi dell'art.2359 del C.C. con il titolare del subappalto.

Il subappalto dovrà comunque essere autorizzato con formale atto.

Il contratto tra appaltatore e subappaltatore/subcontraente ai sensi della legge 13 agosto 2010, n.136 e s.m., dovrà contenere le seguenti clausole:

1. *L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...) nell'ambito del contratto sottoscritto con l'Ente (...), identificato con il CIG n. (...)/CUP n. (...), assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m..*
2. *L'impresa (...), in qualità di subappaltatore/subcontraente dell'impresa (...), si impegna ad inviare copia del presente contratto all'Ente (...).*

Art.23) Clausola di adesione

Questa Azienda USL si riserva la facoltà di estendere le condizioni contrattuali della presente gara, qualora se ne ravvisi la necessità, anche all' Azienda Ospedaliero Universitaria di Bologna e all'Istituto Ortopedico Rizzoli. Qualora l'adesione/ampliamento comporti un aumento del valore contrattuale originario superiore al 20%, questa Stazione Appaltante si riserva la facoltà di rinegoziare con la ditta aggiudicataria le condizioni economiche contrattuali.

ART. 24) Spese Accessorie

Ogni spesa inerente e conseguente al contratto è a carico della Ditta aggiudicataria.

Art.25) Controversie e Foro competente

Le controversie su diritti soggettivi, derivanti dall'esecuzione del presente contratto, non saranno deferite ad arbitri.

Per ogni controversia giudiziale relativa alla presente gara è competente esclusivamente il Foro di Bologna, mentre per le controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione del servizio è competente, esclusivamente, il Foro in cui ha sede l'Azienda Sanitaria che è parte in causa.

PER ACCETTAZIONE

(timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante)

Firma e timbro del Legale Rappresentante della ditta, per espressa accettazione, ai sensi degli artt. 1341-1342 del vigente Codice Civile, degli articoli 2,3,10,11,14,15,16,17,18,20,21,22

Firma e timbro per accettazione
