

	Quesito	Risposta	Allegato
P1185554-26	<p>relativamente alla procedura per la quale si scrive ed in riferimento al lotto 1 e lotto 2 si chiede di dare riscontro alla seguente richiesta:</p> <p>Con riferimento agli Allegati C1 e C2 – Schede Offerta Economica, si segnala che le descrizioni delle categorie veicolari riportate nella colonna C non coincidono con le denominazioni tecniche ufficiali contenute negli Allegati A1 e A2 – Specifiche Tecniche Autoveicoli relativi ai Lotti 1 e 2. Tale disallineamento impedisce di effettuare un confronto con i costruttori e di individuare con certezza i modelli conformi alle specifiche richieste.</p> <p>Al fine di garantire la corretta predisposizione dell'offerta e l'univoca interpretazione delle categorie veicolari, si richiede che si provveda a modificare gli Allegati C1 e C2 – Schede Offerta Economica, aggiornando la colonna C affinché riporti pedissequamente le stesse descrizioni presenti negli Allegati A1 e A2, senza semplificazioni o variazioni terminologiche.</p> <p>Tale allineamento è indispensabile per assicurare coerenza tra specifiche tecniche e offerta economica, nonché per consentire ai costruttori di fornire un supporto tecnico accurato.</p> <p>Si richiede cortese riscontro con urgenza, considerata la necessità di procedere tempestivamente con le interlocuzioni tecniche.</p>	<p>A seguito dei chiarimenti recepiti ulteriormente, per i quali viene fornito puntuale riscontro corredato dagli allegati richiesti, il quesito <i>de quo</i> viene evaso all'interno delle sezioni sopra riportate.</p>	
P1185566-26	<p>relativamente alla procedura per la quale si scrive ed in riferimento al lotto 1 e lotto 2 si chiede di dare riscontro alla seguente richiesta:</p> <p>Con riferimento agli Allegati C1 e C2 – Schede Offerta Economica, si segnala che le descrizioni delle categorie veicolari riportate nella colonna C non coincidono con le denominazioni tecniche ufficiali contenute negli Allegati A1 e A2 – Specifiche Tecniche Autoveicoli relativi ai Lotti 1 e 2. Tale disallineamento impedisce di effettuare un confronto con i costruttori e di individuare con certezza i modelli conformi alle specifiche richieste.</p> <p>Al fine di garantire la corretta predisposizione dell'offerta e l'univoca interpretazione delle categorie veicolari, si richiede che si provveda a modificare gli Allegati C1 e C2 – Schede Offerta Economica, aggiornando la colonna C affinché riporti pedissequamente le stesse descrizioni presenti negli Allegati A1 e A2, senza semplificazioni o variazioni terminologiche.</p> <p>Tale allineamento è indispensabile per assicurare coerenza tra specifiche tecniche e offerta economica, nonché per consentire ai costruttori di fornire un supporto tecnico accurato.</p> <p>Si richiede cortese riscontro con urgenza, considerata la necessità di procedere tempestivamente con le interlocuzioni tecniche.</p>	<p>A seguito dei chiarimenti recepiti ulteriormente, per i quali viene fornito puntuale riscontro corredato dagli allegati richiesti, il quesito <i>de quo</i> viene evaso all'interno delle sezioni sopra riportate.</p>	

	<p>1. Si richiede di specificare cosa si intenda esattamente per le seguenti dotazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Attacco frigorifero 12V” • “Doppia batteria” • “Attacco elettrico nel baule 12V” <p>Si chiede cortesemente di fornire una definizione tecnica puntuale per ciascuna delle dotazioni sopra elencate, con il dettaglio delle funzionalità attese.</p>	<p>1) In riferimento alla sezione "furgoni o furgoni elettrici" alla voce "Attacco frigorifero 12V" e "Doppia Batteria" si richiede di quotare, la fornitura e posa in opera di un sistema composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cavo di adeguata sezione, protetto da fusibile adeguatamente dimensionato, che colleghi il sotto-chiave alla batteria AGM (dunque la linea rimane alimentata solamente a quadro auto acceso); - batteria di tipo AGM 12V con capacità almeno di 200Ah a prova di perdite e a ciclo di scarica profondo; - cavo di adeguata sezione che collega la batteria AGM alla presa accendisigari 12v da alloggiare nel vano posteriore del furgone; - presa accendisigari 12v alloggiata all'interno del vano posteriore del furgone, protetto da fusibile da 50 Ampere, collegata tramite cavo di adeguata sezione alla batteria AGM 12V (tale presa rimane dunque alimentata anche ad automezzo spento fino ad esaurimento della batteria AGM). <p>In riferimento alla sezione "auto o auto elettriche" alla voce "Attacco elettrico nel baule 12V" si richiede di quotare, la fornitura e posa in opera di un sistema composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cavo di adeguata sezione collegato al sotto-chiave (dunque alimentato solamente a quadro auto acceso); - fusibile di protezione 50 Ampere; - presa accendisigari 12v alloggiata all'interno del baule (tale presa rimane alimentata solamente a quadro auto acceso). 	
	<p>2. Rispetto alla dotazione aggiuntiva “Attacco elettrico nel baule 12V”, per alcuni modelli di autovetture tale dotazione può risultare di serie, quindi già incluso nella configurazione base del veicolo, un optional a pagamento, dunque, da aggiungere in fase di quotazione del mezzo oppure non disponibile come equipaggiamento previsto dal costruttore.</p> <p>Al fine di formulare un’offerta tecnica ed economica conforme alle aspettative della Stazione Appaltante, si chiede di confermare quanto segue:</p> <p>Nei casi in cui l’attacco 12V non sia previsto dal costruttore, si chiede se sia ammessa la fornitura del veicolo senza tale dotazione.</p>	<p>2) Nel caso in cui l'attacco 12V nel baule non sia previsto dal costruttore all'interno dell'equipaggiamento di serie del veicolo, si chiede di quotare il costo del relativo optional (se previsto da parte del produttore e conforme alle specifiche tecniche sopra indicate) o il costo di fornitura e posa in opera di cavo + fusibile 50A+presa accendisigari 12v aftermarket conforme alle specifiche tecniche sopra indicate. Si specifica che tali accessori rimarranno montati a bordo del veicolo a fine noleggio.</p>	
	<p>3. Con riferimento al Modello 6 e alla dotazione prevista di allestimento frigorifero, si chiede cortesemente di fornire le seguenti informazioni integrative, necessarie per formulare un’offerta tecnica conforme alle esigenze della Stazione Appaltante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipologia di merce da trasportare • Temperature di esercizio richieste • Eventuali normative specifiche da rispettare (in caso affermativo indicare le normative da rispettare). 	<p>3) Per il mantenimento della catena del freddo la temperatura in ogni punto del frigo uguale o inferiore a -18°C . Cella frigo coibentata (classe C ATP) con registrazione automatica delle temperature (Regolamento CE 37/2005) e rispetto delle norme HACCP (Reg. CE 852/2004) per garantire la sicurezza.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Temperatura: Obbligatoria a -18°C o inferiore con tolleranze limitate (max +3°C); - I veicoli devono essere omologati ATP (Accordo trasporti internazionali derrate deperibili) di classe C (isotermici/frigoriferi); - Obbligo di termometri e sistemi di registrazione della temperatura conformi alle norme EN 12830, EN 13485 ed EN 13486; - Decreto di riferimento: Il Decreto 25 settembre 1995, n. 493 che disciplina specificamente i mezzi e le modalità di trasporto per i surgelati. 	

<p>P1187792-26</p>	<p>4. In relazione ai chiarimenti richiesti ai punti 1 e 2 si richiede di inserire negli Allegati C1 e C2 – Schede Offerta Economica una colonna aggiuntiva nella quale l'Operatore Economico possa indicare il costo una tantum delle dotazioni aggiuntive richieste. Si chiede inoltre di confermare che gli allestimenti e le dotazioni aggiuntive saranno richiesti dalla Stazione Appaltante solo in fase di ordine e, pertanto, non devono essere valorizzati ai fini della partecipazione alla gara né concorrono alla determinazione della base d'asta. In altri termini, si richiede conferma che: 1. non debbano essere inseriti costi aggiuntivi in sede di offerta economica, dunque, non debbano essere cumulati alla base d'asta; 2. eventuali dotazioni richieste dalla SA saranno quotate solo al momento dell'emissione dell'ordine, qualora effettivamente richieste.</p>	<p>4) Si allegano aggiornati: •Allegato C1 - SCHEDE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 1 •Allegato C2 - SCHEDE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 2 all'interno dei quali dovrà essere indicata l'offerta per tali dotazioni opzionali; per "Quotazione offerta iva esclusa" si intende il costo totale che verrà addebitato alla stazione appaltante per autoveicolo per la durata del noleggio. Si conferma che tali costi aggiuntivi non debbano essere cumulati alla base d'asta. Tali dotazioni opzionali dovranno essere richieste all'atto dell'emissione dell'ordine, l'importo che dovrà essere fatturato dovrà essere corrispondente alla "Quotazione offerta iva esclusa" indicata nella scheda di offerta economica e dovrà venire fatturato poi come canone trimestrale aggiuntivo determinato dal valore della "Quotazione offerta iva esclusa" diviso il numero di mesi di noleggio moltiplicato per tre.</p>	<p>• Allegato C1 - SCHEDE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 1 • Allegato C2 - SCHEDE OFFERTA ECONOMICA LOTTO 2</p>
<p>5. Con riferimento all'Art. 1.A) – Lotto 1 – punto b), nel quale si prevede di "fornire a noleggio a lungo termine i veicoli in sostituzione di quelli attualmente a noleggio con altro fornitore, alla scadenza dei noleggi stessi: 375 a luglio 2026", si chiede conferma che la data indicata costituisca un refuso. La data di luglio 2026, infatti, risulterebbe incompatibile con le tempistiche tecniche di approvvigionamento dei veicoli, rendendo di fatto impossibile garantire la sostituzione dei mezzi entro tale scadenza. Si richiede pertanto conferma che per la consegna dei veicoli si applicheranno esclusivamente i tempi di consegna previsti dal Capitolato Speciale.</p>	<p>5) La data a cui si fa riferimento è quella di avvio di contratto quindi di inizio fornitura.</p>		
<p>6. Qualora venga confermato che per la sostituzione dei veicoli di cui alla lett. b) trovino applicazione i tempi di consegna previsti dal Capitolato Speciale, all'avvio del contratto risulterebbero da consegnare complessivamente:375 veicoli (lett. b) e 64 veicoli (lett. c) per un totale di 439 veicoli come previsto nel file dell'offerta economica lotto 1 per il periodo A. Si chiede conferma che tale interpretazione sia corretta e che, conseguentemente, la lett. c) debba intendersi adeguata, prevedendo 439 veicoli all'avvio del contratto.</p>	<p>6) Si conferma che l'interpretazione sia corretta.</p>		
<p>7. Con riferimento all'Art. 7) – Fornitura stazioni di ricarica (servizio opzionale per tutti i lotti), si chiede alla Stazione Appaltante di confermare che la partecipazione alla procedura non sia subordinata all'erogazione di tale servizio opzionale. In particolare, si richiede conferma che l'Operatore Economico possa legittimamente partecipare alla gara anche senza offrire la fornitura delle stazioni di ricarica, e dunque senza valorizzare alcun importo nelle relative sezioni dei file dell'Offerta Economica.</p>	<p>7) La partecipazione è subordinata alla fornitura di stazioni di ricarica conformi alle specifiche caratteristiche tecniche indicate nella documentazione di gara.</p>		
<p>8. Con riferimento all'Art. 15 Penalità e in particolare, al punto i) relativo all'applicazione della penale per il mancato rispetto del Paragrafo 4.10 "Pulizia/Lavaggi Auto", si chiede alla Stazione Appaltante di confermare che tale servizio sia previsto esclusivamente per il Lotto 1.</p>	<p>8) Si conferma che il servizio di "Pulizia/Lavaggio Auto" e relative penali sono previste solo per il Lotto 1.</p>		
<p>9. Con riferimento all'Art. 18) – Fatturazione, Pagamento, Ordini e Documenti di Trasporto, il Capitolato prevede che "La fatturazione dovrà avvenire in rate trimestrali posticipate." Si chiede alla Stazione Appaltante di specificare i tempi di pagamento delle fatture emesse con cadenza trimestrale posticipata, indicando in particolare il termine di pagamento applicato (es. 30, 60 o 90 giorni data fattura o data ricezione fattura);</p>	<p>9) I pagamenti saranno effettuati entro il termine di legge decorrente dalla data di ricevimento della fattura elettronica (tramite SDI) qualora l'Azienda Sanitaria Contraente abbia riscontrato la regolarità della stessa e sussistano i presupposti e le condizioni per la sua liquidazione. Per gli enti del SSN il termine di pagamento è fissato in 60 giorni di calendario.</p>		

<p>P1187805-26</p>	<p>Con riferimento alle "Dotazioni minime comuni a tutti i veicoli" e, in particolare, alla voce "Dotazioni previste dal Codice della Strada" richiamata negli Allegati A1 e A2 – Specifiche Tecniche Autoveicoli dei Lotti 1 e 2, si chiede di precisare cosa debba intendersi esattamente con tale espressione.</p> <p>In base alla normativa vigente risultano obbligatorie dotazioni quali il triangolo di presegnalazione e il giubbotto retroriflettenti ad alta visibilità già elencati tra le dotazioni minime.</p> <p>Si richiede pertanto di confermare se la dicitura "Dotazioni previste dal Codice della Strada" debba essere intesa esclusivamente come riferimento a tali dotazioni obbligatorie già previste oppure se la Stazione Appaltante intenda includere ulteriori dotazioni specifiche non espressamente previste dal Codice della Strada ma ritenute necessarie ai fini della fornitura ed in caso affermativo di dettagliarle.</p>	<p>In riferimento agli allegati A1 e A2 si precisa che per Dotazioni previste dal Codice della Strada si intendono oltre al triangolo di presegnalazione e il giubbotto rifrangente ad alta visibilità, quanto previsto nel "Regolamento (UE) 2019/2144" essendo un requisito fondamentale per poter immatricolare un'auto nuova nell'Unione Europea.</p>	
<p>P1188108-26</p>	<p>si chiede gentilmente di poter pubblicare le specifiche tecniche relative all'allestimento frigo, non fornito nella documentazione pubblicata.</p>	<p>1) Risposta per Lotto 1: Si allega in calce alle risposte scheda tecnica con caratteristiche del modello allestimento frigo (Allegato - Scheda Tecnica Furgone Frigo), che si richiede venga fornito.</p> <p>Risposta per Lotto 2: Per il mantenimento della catena del freddo la temperatura in ogni punto del frigo uguale o inferiore a -18°C. Cella frigo coibentata (classe C ATP) con registrazione automatica delle temperature (Regolamento CE 37/2005) e rispetto delle norme HACCP (Reg. CE 852/2004) per garantire la sicurezza.</p> <p>Temperatura: Obbligatoria a -18°C o inferiore con tolleranze limitate (max +3°C). I veicoli devono essere omologati ATP (Accordo trasporti internazionali derrate deperibili) di classe C isotermitici/frigoriferi). Obbligo di termometri e sistemi di registrazione della temperatura conformi alle norme EN 12830, EN 13485 ed EN 13486. Decreto di riferimento: Il Decreto 25 settembre 1995, n. 493 che disciplina specificamente i mezzi e le modalità di trasporto per i surgelati.</p>	<p>Scheda tecnica furgone frigo per Lotto 1</p>
	<p>Si chiede inoltre conferma che la modalità di fatturazione e pagamento richiesta sia: mensile, anticipata (a febbraio si fatturano i canoni di noleggio di marzo) con pagamento mediante bonifico bancario entro 30 giorni data ricezione fattura.</p> <p>Tali chiarimenti risultano necessari per avviare la procedura di quotazione, per cui si chiede gentilmente un riscontro a stretto giro.</p>	<p>2) Viene specificato nel capitolato speciale all'art. 18 (Fatturazione, Pagamento, Ordini e documenti di trasporto) e in particolare: "La fatturazione dovrà avvenire in rate trimestrali posticipate".</p> <p>Pertanto, ad esempio pur illustrativo, i canoni relativi a Gennaio-Febbraio-Marzo potranno essere fatturati dal 1° Aprile. "I pagamenti saranno effettuati entro il termine di legge decorrente dalla data di ricevimento della fattura elettronica (tramite SDI) qualora l'Azienda Sanitaria Contraente abbia riscontrato la regolarità della stessa, e sussistano i presupposti e le condizioni per la sua liquidazione ...". Per gli enti del SSN il termine di pagamento è fissato in 60 giorni di calendario.</p>	
<p>P1194102-26</p>	<p>in riferimento alla procedura per cui si scrive, Lotti 1 e 2, la scrivente desidera sottoporre alla cortese attenzione quanto segue.</p> <p>A oggi risultano ancora privi di riscontro i chiarimenti già formalmente presentati.</p> <p>Tali chiarimenti rivestono carattere essenziale. Le relative informazioni risultano indispensabili per completare il confronto tecnico con costruttori e allestitori e, conseguentemente, per formulare un'offerta conforme.</p> <p>Alla luce di ciò, si richiede:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proroga del termine per la presentazione dei chiarimenti per entrambi i lotti. 2. Proroga del termine di presentazione dell'offerta per i Lotti 1 e 2, al fine di consentire la corretta elaborazione tecnico economica a valle delle risposte attese. <p>La richiesta è formulata nell'interesse della completezza e qualità delle offerte.</p>	<p>Alla luce dei chiarimenti ricevuti e in relazione al termine ultimo fissato per la presentazione delle offerte, tenuto conto della complessità dell'appalto, la Stazione Appaltante disporrà, mediante provvedimento dirigenziale, la proroga del termine di presentazione dell'offerta per ambedue i lotti.</p>	

	<p>in riferimento alla procedura di gara, per entrambi i lotti, si richiedono i seguenti chiarimenti:</p> <p>1. Con riferimento alla procedura per cui si scrive ed a quanto previsto dall'Art. 4.6 del Capitolato Tecnico "Presa e Riconsegna" – Lotto 1, si rileva che l'appaltatore deve garantire, per tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria (meccanica, carrozzeria e pneumatici), il servizio di presa e riconsegna presso le sedi dell'unità utilizzatrice, con esclusione dei soli interventi di minima entità (rabbocchi liquidi, lampadine, spazzole tergicristallo, verifica pressione pneumatici e gonfiaggio), per i quali l'utilizzatore può provvedere autonomamente. Alla luce dei volumi complessivi oggetto di gara e della distribuzione territoriale delle sedi utilizzatrici, si rappresenta che l'obbligo generalizzato di presa e riconsegna per tutte le tipologie di manutenzione non risulta tecnicamente sostenibile da alcun operatore economico, in quanto richiederebbe un'organizzazione logistica dedicata e continuativa non proporzionata all'oggetto dell'appalto e non coerente con le prassi operative del settore. Nell'interesse della più ampia partecipazione alla procedura, si chiede alla Stazione Appaltante di voler confermare la possibilità di interpretare l'articolo in modo conforme al seguente schema operativo:</p> <p>a) Piccole manutenzioni: l'utilizzatore si reca autonomamente presso l'officina. b) Manutenzione ordinaria: previo appuntamento l'utilizzatore si reca presso l'officina individuata. c) Manutenzione straordinaria: previo appuntamento l'utilizzatore si reca presso l'officina individuata.</p> <p>Si precisa inoltre che, in caso di interventi di manutenzione straordinaria relativi a veicoli non in condizioni di sicurezza o non marcianti verrà attivato il servizio di soccorso stradale, secondo le modalità previste dal Capitolato e nel rispetto dei tempi di intervento stabiliti.</p> <p>Tale impostazione risulta pienamente compatibile con la gestione efficiente del servizio, con le prassi consolidate del mercato e con la necessità di assicurare continuità operativa alle amministrazioni utilizzatrici.</p> <p>Si chiede pertanto di voler confermare tale operatività.</p>	<p>1) Non si conferma la proposta, resta valido quanto indicato in Capitolato. Si specifica che relativamente ai 3 punti dello "schema operativo" proposto le risposte sono:</p> <p>a) SI conforme; b) NON conforme; c) NON conforme.</p>	
<p>PI201900-26</p>	<p>2. Con riferimento a quanto previsto dall'Art. 4.10 del Capitolato Tecnico – Lotto 1, si rileva che l'Appaltatore deve provvedere, almeno due volte all'anno, alla pulizia esterna, alla pulizia interna/igienizzazione e al lavaggio della tappezzeria dei veicoli. Tali servizi risultano ricompresi nei canoni di noleggio e gestione; uno dei due lavaggi annuali deve essere effettuato in concomitanza con il tagliando annuale previsto per tutti gli autoveicoli della flotta aziendale. Gli eventuali lavaggi eccedenti la soglia dei due interventi annui sono riconosciuti a misura come extra canone.</p> <p>Alla luce di quanto sopra ed ai volumi complessivi oggetto di gara, nell'interesse della più ampia partecipazione alla procedura, si chiede alla Stazione Appaltante di voler confermare la possibilità di erogare il servizio in modo conforme al seguente schema operativo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i lavaggi previsti dall'articolo non prevedono il servizio di presa e riconsegna; • Gli utilizzatori conducono autonomamente i veicoli presso i lavagisti indicati dall'Appaltatore; • il servizio non potrà essere svolto contestualmente al tagliando in quanto le officine incaricate dei tagliandi non erogano il servizio di lavaggio; • il servizio potrà essere svolto, ove ritenuto idoneo, presso il Customer Point di Bologna nella seguente modalità: l'accesso al servizio avverrà previo appuntamento, nel rispetto della capacità operativa del punto di lavaggio. Per ragioni organizzative, potrà essere gestito un massimo di un veicolo al giorno. <p>Tale impostazione risulta coerente con le prassi operative del settore, con la necessità di garantire un servizio ordinato e programmabile e con l'obiettivo di assicurare continuità operativa all'amministrazione utilizzatrice.</p> <p>Si chiede pertanto di voler confermare tale operatività.</p>	<p>2) Si fornisce il seguente riscontro in relazione ai quesiti recepiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i lavaggi previsti dall'articolo non prevedono il servizio di presa e riconsegna: Si conferma; • gli utilizzatori conducono autonomamente i veicoli presso i lavagisti indicati dall'Appaltatore: Si conferma; • il servizio non potrà essere svolto contestualmente al tagliando in quanto le officine incaricate dei tagliandi non erogano il servizio di lavaggio: Si considera questa opzione come migliorativa ma non vincolante e obbligatoria; • il servizio potrà essere svolto, ove ritenuto idoneo, presso il Customer Point di Bologna nella seguente modalità: l'accesso al servizio avverrà previo appuntamento, nel rispetto della capacità operativa del punto di lavaggio: Non è possibile confermare in toto tale modalità operativa in quanto solo una parte del territorio complessivo AUSL BO può afferire al Customer Point di Bologna. 	

	<p>3. Con riferimento all'Art. 4.8 del Capitolato Tecnico – Lotto 2, si evidenzia che, presso i Rent a Car, la guida libera non può essere garantita per nessun operatore economico se il soggetto che ritira il veicolo non coincide con l'utilizzatore finale, poiché le procedure RAC richiedono che il contratto sia firmato direttamente dal conducente.</p> <p>Si chiede pertanto di voler confermare che il ritiro del veicolo in sostituzione presso il Rent a Car dovrà essere effettuato dall'utilizzatore finale, unico soggetto autorizzato alla sottoscrizione del contratto e alla conduzione del mezzo.</p> <p>Si chiede conferma di tale operatività e di eliminare tale previsione.</p>	<p>3) Nel caso in cui non sia disponibile un'auto sostitutiva a guida libera presso una delle sedi del noleggiatore, qualora sia necessario ricorrere ad un rent-a-car, all'atto del ritiro dell'auto sostitutiva dovrà essere possibile abilitare alla guida ulteriori conducenti gratuitamente previa consegna di una copia dei relativi documenti di guida.</p>	
	<p>4. Con riferimento a quanto previsto dall'Art. 4.8 del Capitolato Tecnico– Lotto 1 si chiede di confermare se il servizio di veicolo sostitutivo possa essere garantito mediante un flottino dedicato, allocato presso la sede principale dell'Appaltatore, tale modalità consentirebbe di assicurare continuità del servizio, tempestività nella disponibilità dei mezzi e piena conformità del servizio richiesto dal Capitolato.</p>	<p>4) Questa modalità risulta quella prevista in Capitolato.</p>	
	<p>5. Si sollecita cortesemente un riscontro ai chiarimenti già trasmessi in merito ai servizi oggetto di gara. L'assenza di risposte puntuali sta generando criticità operative che non ci consentono di procedere con la corretta formulazione dell'offerta, né di avviare i necessari confronti con costruttori, allestitori e altri operatori coinvolti. Tali elementi risultano infatti indispensabili per garantire la piena conformità tecnica ed economica della proposta.</p> <p>Restiamo in attesa di un cortese riscontro nel più breve tempo possibile, al fine di poter proseguire con le attività istruttorie.</p>		
<p>P1201911-26</p>	<p>con riferimento ai Lotti 1 e 2, si richiedono i seguenti chiarimenti tecnici:</p> <p>1. in riferimento al Modello 4 – Auto media IBRIDA 4x4, si richiede un chiarimento in merito al requisito dimensionale relativo all'altezza del veicolo, definito nel Capitolato Tecnico come: 1.550 mm = h = 1.650 mm A seguito delle verifiche tecniche effettuate sui modelli attualmente disponibili sul mercato, si rappresenta che il veicolo individuato presenta un'altezza pari a 1.528 mm, valore lievemente inferiore al limite minimo previsto. Considerato che tale scostamento non incide sulle caratteristiche funzionali e prestazionali del veicolo, si chiede conferma che tale l'altezza sia da</p> <p>2. in riferimento al Modello 9 – Pulmino medio TRASPORTO PERSONE, si richiede un chiarimento in merito al requisito dimensionale relativo all'altezza del veicolo, definito nel Capitolato Tecnico come: 2.100 = mm = 2.600. A seguito delle verifiche tecniche effettuate sui modelli attualmente disponibili sul mercato, si chiede di accettare un valore ricompreso tra 1890 = mm = 2.600 e che questo sia da considerarsi tecnicamente conforme ai fini dell'ammissibilità</p> <p>3. Con riferimento al Modello 8– VEICOLO COMMERCIALE Trasporto persone , si evidenzia che l'optional richiesto "Kit fix&go di riparazione e gonfiaggio" non risulta disponibile né come dotazione di serie né come optional a pagamento previsto dal costruttore per il modello indicato. Al fine di garantire la piena rispondenza funzionale del veicolo alle esigenze della Stazione Appaltante, si chiede di voler confermare l'accettazione dell'equipaggiamento in oggetto tramite installazione after market, tecnicamente equivalente e conforme agli standard di sicurezza previsti dalla normativa vigente.</p> <p>4. Con riferimento al Modello 3 –AUTO PICCOLA ELETTRICA, si rappresenta che il veicolo individuato non prevede la disponibilità dei fari fendinebbia, né come dotazione di serie né come optional a pagamento. Al fine di garantire un livello di sicurezza e visibilità conforme agli standard richiesti, si chiede di</p> <p>5. Con riferimento ai Modelli 1, 2, 3, 4 e 9, si rappresenta che la presa di alimentazione 12 Volt non risulta disponibile né come dotazione di serie né come optional a pagamento per i veicoli individuati. Si chiede se sia ammessa la fornitura del veicolo senza tale dotazione.</p>	<p>1) Si considera ammissibile l'altezza di 1.528 mm. Si allegano le schede tecniche aggiornate: •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 1; •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 2.</p> <p>2) Si considera ammissibile l'altezza di 1.890 mm. Si allegano le schede tecniche aggiornate: •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 1; •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 2.</p> <p>3) Si conferma che il kit fix&go di riparazione e gonfiaggio aftermarket è ammesso. Si specifica che qualora l'auto sia dotata di ruota o ruotino di scorta non è necessario che sia presente anche il "Kit fix&go di riparazione e gonfiaggio" originale o aftermarket.</p> <p>4) Si rinallegano le schede tecniche dei veicoli con rimozione della richiesta dei fendinebbia</p> <p>5) Qualora tale dotazione non fosse già di serie o disponibile come optional da parte del costruttore, dovrà essere prevista la fornitura e posa in opera utilizzando componenti aftermarket. Tale allestimento aggiuntivo a pagamento non verrà richiesto per tutti gli autoveicoli ma verrà richiesto in fase di ordine solo ed esclusivamente per gli autoveicoli</p>	<p>•Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 1; •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 2.</p> <p>•Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 1; •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 2.</p> <p>•Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 1; •Allegato A1 - Specifiche tecniche autoveicoli_ LOTTO 2.</p>

	<p>6. con riferimento al Lotto 1 ed in particolare alla tassa di possesso prevista all'articolo 4.14 del Capitolato Speciale, si rappresenta quanto segue. L'Appaltatore, che provvede al pagamento della tassa in nome e per conto dell'Amministrazione, evidenzia che la modalità operativa preferibile per la corretta gestione del tributo è il pagamento quadrimestrale, in quanto maggiormente coerente con le tempistiche di fatturazione e con la gestione amministrativa del servizio. Si segnala inoltre che, trattandosi di un tributo versato in nome e per conto del Cliente, non è previsto alcun rimborso parziale della tassa di possesso in caso di cessazione anticipata del</p>	<p>6) Non risulta chiara l'impostazione sopra descritta; la fatturazione corrente è infatti trimestrale e non quadrimestrale. Ci servono maggiori dettagli per comprendere la fattibilità o meno della proposta.</p>	
P1203417-26	<p>con riferimento al Lotto 1 si richiedono i seguenti chiarimenti:</p> <p>1. Si richiede una cortese conferma in merito all'esatto perimetro dei servizi da erogare sui veicoli di proprietà dell'Azienda, così come disciplinati dal Capitolato Speciale e dalla Parte Operativa Tecnica, al fine di formulare un'offerta pienamente conforme alle aspettative della Stazione Appaltante. Nello specifico si chiede di confermare che per i veicoli in gestione debbano intendersi ricompresi esclusivamente i seguenti servizi: 1. Manutenzione ordinaria, come previsto dall'Art. 4.4; 2. Fornitura e sostituzione degli pneumatici, ai sensi dell'Art. 1.b) lett. d), applicabile a "tutti i veicoli facenti parte della flotta aziendale"; 3. Controlli periodici, come richiamati dall'Art. 4.4. 4. Lavaggi, come richiamati dall'Art. 4.10</p> <p>Mentre le Manutenzioni straordinarie saranno remunerate extra canone ai sensi dell'Art. 4.4.</p>	<p>1) Per i quesiti avanzati, si conferma che l'interpretazione sia corretta.</p>	
	<p>2. Sempre in merito ai veicoli in gestione di proprietà della PA si chiede di voler mettere a disposizione le seguenti informazioni: 1. Elenco dei veicoli oggetto del servizio di gestione con indicazione di targa, tipologia del mezzo con indicazione di marca e modello, alimentazione, chilometraggio attuale; 2. Abbinamento targa con la durata dei contratti di gestione (con distinzione tra contratti con durata 12 mesi, 24 mesi, 36 mesi);</p> <p>Tali informazioni risultano necessarie ai fini della formulazione dell'offerta.</p>	<p>2) Viene pubblicato l'elenco auto in gestione. Le targhe non vengono comunicate in quanto elemento non necessario alla formulazione dell'offerta. Periodo B: 12 mesi; periodo C: 24 mesi; periodo O: 60 mesi.</p>	<p>Allegato - Elenco veicoli oggetto del servizio di gestione</p>
P1206420-26	<p>con riferimento ai Lotti 1 e 2, si richiedono i seguenti chiarimenti:</p> <p>1. con riferimento a quanto previsto dall'Art. 4.1.a) del Capitolato Speciale, relativo al servizio di Call Center (Numero Verde) operativo nella fascia oraria 08:00 – 18:00, si richiede un chiarimento in merito alla possibilità di adottare una diversa articolazione oraria. La scrivente Società eroga attualmente servizi analoghi con copertura 08:30 – 18:30, garantendo comunque un presidio continuativo di 10 ore giornaliere, in linea con il monte ore complessivo richiesto e nel pieno rispetto dei livelli di servizio previsti. Alla luce di quanto sopra, si chiede cortesemente di confermare se possa ritenersi ammissibile l'adozione dell'articolazione oraria 08:30 – 18:30, in alternativa alla fascia 08:00 – 18:00 indicata nei documenti di gara, fermo restando il rispetto integrale degli SLA e delle prestazioni richieste.</p>	<p>1) Per il Lotto 1 non è ammissibile la modifica oraria proposta. Per il Lotto 2 risulta ammissibile l'articolazione oraria 8.30-18.30.</p>	
	<p>2. Con riferimento all'Art. 4.1.a) del Capitolato Speciale, relativo al Call Center di coordinamento dei servizi offerti e al Team Fleet e Mobility Management, si richiede un chiarimento in merito alle modalità di gestione delle richieste. In particolare, si chiede di confermare se il team dedicato debba essere contattato esclusivamente per richieste in escalation a valle della gestione di primo livello gestita da un call center, oppure per la gestione complessiva di tutte le richieste relative ai servizi indicati, indipendentemente dal livello di complessità. La precisazione è necessaria per dimensionare correttamente il team, definire i livelli di servizio e strutturare il modello organizzativo da proporre in sede di offerta. Si chiede conferma dell'impostazione corretta.</p>	<p>2) Per il Lotto 1 il Call-Center di coordinamento dei Servizi offerti sarà composto da un Team Fleet e Mobility Management e avrà la gestione complessiva di tutte le richieste relative ai servizi indicati in Capitolato.</p>	