



FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO

REGISTRO: Protocollo generale

NUMERO: 0109587

DATA: 09/09/2025

OGGETTO: Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di manutenzione "Full Risk" dell'impianto di trasporto pneumatico leggero "hospital pneumatic tube system" installato presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

CLASSIFICAZIONI:

- [08-04]

DOCUMENTI:

File	Hash
PG0109587_2025_INDAGINE MERCATO.pdf.pdf	601016EEF91299F797D38D057BDD70128B3615D4FFE5BF6202 FEF148A27B5362
PG0109587_2025_ALLEGATO A - MODELLO RICHIESTA PARTECIPAZIONE.doc.pdf	66CCDAFC09EC2DFC831C631346D9652D8EB85E9D21BED74D 4AC984737019401E



L'originale del presente documento e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.

Indagine di mercato

Indagine di mercato per l'individuazione di operatori economici interessati a svolgere il servizio di manutenzione “Full Risk” dell'impianto di trasporto pneumatico leggero “hospital pneumatic tube system” installato presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

**AZIENDA USL DI BOLOGNA – Dipartimento Tecnico Patrimoniale – Viale Altura 7, 40139,
Bologna**

intende

acquisire il servizio di manutenzione Full Risk dell'impianto di trasporto pneumatico leggero “hospital pneumatic tube system” installato presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, per il periodo di trentasei mesi decorrenti dalla data di affidamento,

mediante

procedura per l'affidamento ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett b) del D.Lgs. n.36/2023.

Il presente avviso è finalizzato ad acquisire eventuali manifestazioni di interesse ad erogare detto servizio; pertanto, in questa fase non viene posta alcuna procedura concorsuale o gara d'appalto e non sono previste graduatorie, attribuzioni di punteggi o altre classificazioni di merito.

Il suddetto avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo che non comporta né diritti di prelazione o preferenza, né impegni o vincoli da parte dell'Azienda e resta inteso che la partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali che sono richiesti e che saranno oggetto di accertamento e verifica da parte dell'ente in occasione della procedura di affidamento.

Requisiti di partecipazione.

Per la partecipazione il possesso,da parte di operatori economici, dei seguenti requisiti:

- **requisiti generali** di cui agli artt. 94-98 del D.Lgs 36/2023, ovvero non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative ivi elencate;
- **requisiti di idoneità professionale** di cui all'art. 100, co. 3 del D.Lgs 36/2023, ossia di essere iscritti al Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura;
- **requisiti di capacità tecnica e professionale**, di cui all'art. 100, co.8, lett. d) del D.Lgs 36/2023: avere eseguito, negli ultimi tre anni, servizi analoghi a quello oggetto del presente avviso in particolare si richiede di avere eseguito la manutenzione di impianti di trasporto pneumatico di produzione OPPENT o equivalente e di avere le capacità tecniche e logistiche per eseguire la manutenzione dell'impianto esistente come descritto nei paragrafi seguenti (cfr. art. 100, co.5, e Allegato II.8, del D. Lgs 36/2023 e s.m.i.);

La stazione appaltante è l'Azienda USL di Bologna, Dipartimento Tecnico Patrimoniale con sede in Via Altura 7, 40139 Bologna, Sito istituzionale: www.ausl.bologna.it; PEC: servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it.

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Davide Canarini, Direttore UOC Manutenzione Immobili e Progettazione Impianti Elettrici del Dipartimento Tecnico Patrimoniale dell'Azienda USL di Bologna.

Il presente avviso è pubblicato sul sito web dell'Azienda USL di Bologna, in conformità all'art. 50, c. 1, lett. b) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. e art. 1, c.2, lett. b) del D.L. 76/2020 e s.m.i.. Eventuali quesiti e/o richieste di informazioni in merito al presente avviso potranno essere inviate al seguente indirizzo e-mail: lucia.micalizzi@ausl.bologna.it; m.manco@ausl.bologna.it.

Modalità di presentazione delle domande.

Gli operatori economici eventualmente interessati possono chiedere di partecipare alla procedura di affidamento ai sensi dell'art 50, co. 1, lett. b), D.Lgs 36/2023 e s.m.i., **entro e non oltre il giorno 23/09/2025, ore 12.00** inviando la richiesta via PEC all'AUSL di Bologna – Dipartimento Tecnico Patrimoniale – UO Manutenzioni Immobili e Progettazione Impianti Elettrici (SC) – PEC servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it SECONDO L'ALLEGATO MODULO (Allegato 1).

La richiesta deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ovvero da un procuratore (in tal caso, deve essere corredata di copia della procura conferita dal legale rappresentante). Ai fini del rispetto del termine, farà fede la ricevuta di consegna ed accettazione del sistema PEC.

La procedura sarà espletata sulla piattaforma telematica SATER Sistema di acquisti telematici della Regione Emilia Romagna accessibile dal sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> con le modalità indicate negli appositi manuali per gli operatori economici, disponibili al sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/help/guide>.

Le modalità e i termini di presentazione dell'offerta saranno precise nella lettera di invito. Il possesso dei requisiti sarà attestato dal legale rappresentante o da un procuratore, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., mediante compilazione del Documento Unico di Gara Europeo (DGUE di cui all'art. 91, c.3 del D.Lgs36/2023 e s.m.i.) sul SATER.

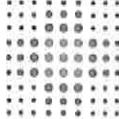
Le dichiarazioni contenute nel DGUE saranno oggetto di verifica presso le autorità o enti competenti e potranno essere oggetto di richiesta di chiarimenti da parte della stazione appaltante.

Criterio di aggiudicazione.

Per l'affidamento della procedura il criterio per l'aggiudicazione dell'appalto sarà quello del prezzo più basso. L'importo massivo o previsto è pari ad € 138.600, comprensivo di oneri di sicurezza pari ad € 2.500,00 (Iva esclusa).

1 - TIPOLOGIA E CONSISTENZA DELL'IMPIANTO

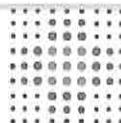
L'impianto oggetto di manutenzione è il **sistema di trasporto pneumatico** di bossoli contenenti materiale sanitario installato presso l'Ospedale Maggiore di Bologna, in Largo Nigrisoli, n. 2. Il Sistema in oggetto è il **modello Oppent T3, prodotto da OPPENT S.p.A.**, con tubazione ISO 160, dotato di meccanica, elettronica e software appositamente sviluppate per applicazioni in ambito sanitario. Si sottolinea quanto segue:



- l'impianto di trasporto pneumatico Hospital Pneumatic Tube System (HPTS) installato presso il Presidio Ospedaliero Maggiore di Bologna è il modello T3, di fabbricazione Oppent con tubazione ISO 160;
- tale impianto è costituito dai seguenti componenti principali:
 - stazioni automatiche di invio e ricezione, complete di schede slave customizzate e progettate specificamente da Oppent, modello T3;
 - deviatori elettromeccanici, completi di schede slave customizzate e progettate specificamente da Oppent, modello T3;
 - centrale di comando a PC, dotata di hardware di interfaccia dedicato (schede moxa);
 - software proprietario Oppent per la gestione, il comando e la supervisione dell'intero sistema;
 - apparecchio motore, completo di sistema di controllo della velocità modello Oppent A.S.A.C.
 - impianto elettrico e trasmissione dati.
- l'integrazione tra la centrale di comando, l'elettronica a bordo dei dispositivi e il software di gestione è progettata in modo univoco e proprietario da Oppent, rendendo l'interoperabilità con componenti di terze parti tecnicamente non possibile in quanto richiede:
 - protocolli di comunicazione proprietari;
 - firmware specifici per le schede slave;
 - software sviluppato, aggiornato e manutenuto esclusivamente da Oppent.;
- l'impianto è realizzato utilizzando componenti elettronici e procedure software non reperibili sul mercato commerciale, ma sviluppati in base a un progetto specifico di proprietà esclusiva di Oppent.

L'operatore economico che intende partecipare alla procedura di affidamento dovrà essere in grado di operare sul sistema sopra descritto e sugli tutti gli elementi "in campo" od in alternativa dovrà procedere ad una totale sostituzione degli elementi su cui non è in grado di operare e/o di eseguirne la manutenzione al fine di assicurare il costante e corretto funzionamento del sistema secondo le logiche e le modalità ad oggi adottate. L'eventuale, citata sostituzione dovrà avvenire salvaguardando il funzionamento del sistema al fine di non interrompere le attività sanitarie e lo scambio di materiale attraverso il sistema di distribuzione pneumatica.

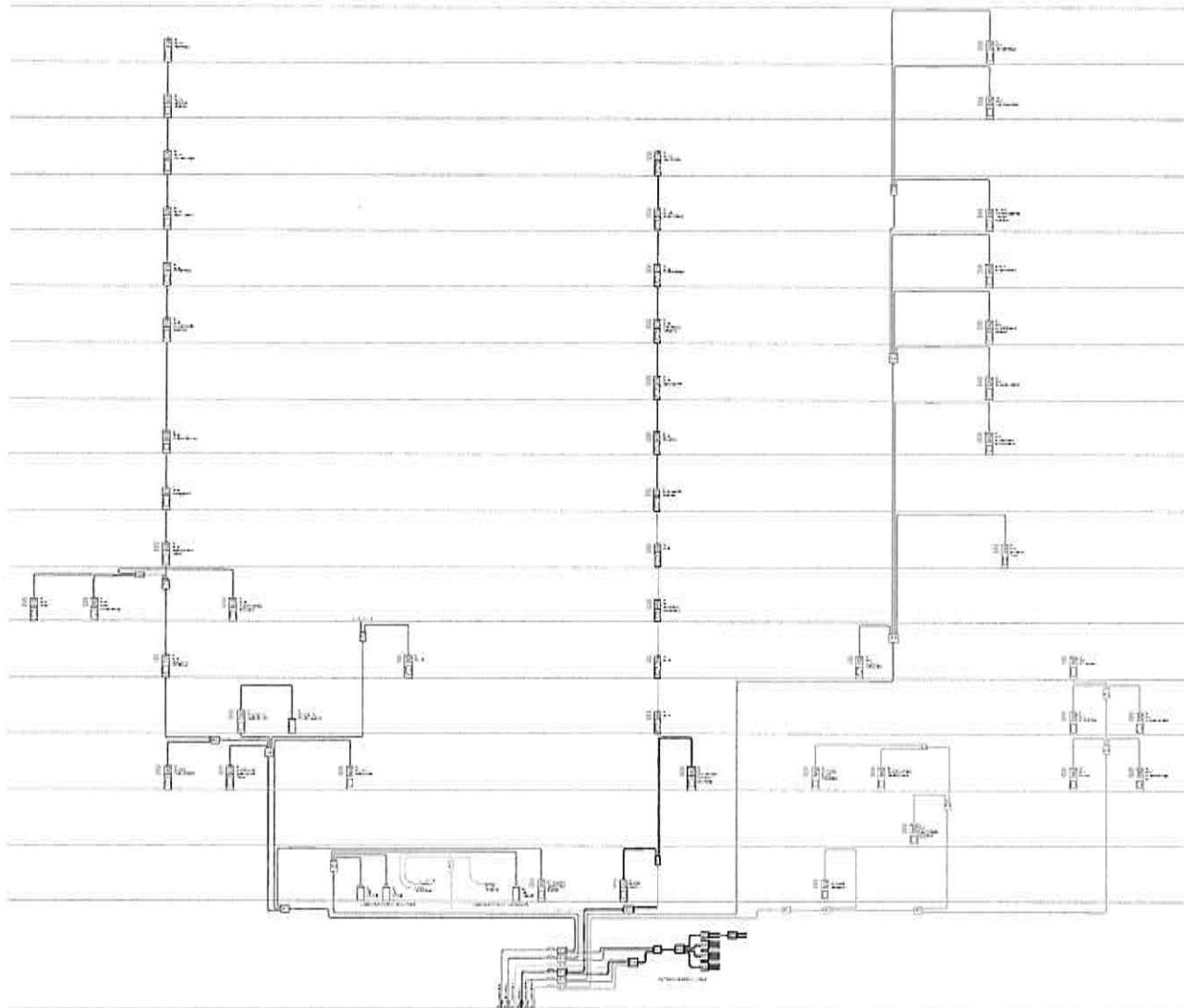
L'impianto è suddiviso in cinque linee interconnesse, denominate "Linea 1 - ARANCIO", "Linea 2 - BLU", "Linea 3 - CIANO", "Linea 4 - MAGENTA" e "Linea 5 - ROSSA" dotate di stazioni presso i reparti, come elencato nella tabella successiva.



Stazione	Linea	Tipo di Stazione
EdM-NUC 1P TAMPONI COVID	ROSSA	9600
EdL RIALZATO - RITORNI - LAB URG	ROSSA	Revolver
AC BASE DIALISI	BLU	9600
AC ATRIO - PS GEN - CAMERA CALDA	ARANCIO	9600
EdD RIALZ- TERIN ZERO	ARANCIO	9600
EdF PT-JTIN	ARANCIO	9600
EdF PT-GINECOLOGIA DH	ARANCIO	9600
AL 2P - AMBULATORI ORTOPEDIA	ROSSA	9600
EdL-1P AMBULATORI	ROSSA	9600
AL 4P - AMB CARDIO	ROSSA	9600
AL 5P - ENDOGASTRO	ROSSA	9600
AL 10P - MED D - MED E	ROSSA	9600
AL 12P - MEDICINA URGENZA	ROSSA	9600
AL 11P - ORL - UROLOGIA	ROSSA	9600
AL 9P - ORTOPEDIA B	ROSSA	9600
AL 8P - CH VASCOLARE-GERIATRIA	ROSSA	9600
AL 13P - MEDICINA - C	ROSSA	9600
AL 6P - PS PEDIATRICO DH	ROSSA	9600
AI ATRIO-PS-ORTOPEDICO	ROSSA	9600
EdF 1P - OSTETRICIA	ARANCIO	9600
EdF 1P - GINECOLOGIA	ARANCIO	9600
EdMed-N PA Ambulatori TROM	ROSSA	9600
EdF 2P- TRAVAGLIO- S.OPER	ARANCIO	9600
EdD ATRIO - BLOCCO OPER	ARANCIO	9600
EdD 2P - BLOCCO OPER	MAGENTA	9600
EdD 4P - CARDIO-UTIC	MAGENTA	9600
EdD 6P - MEDICINA B - ALTA INTENSITA	MAGENTA	9600
EdD 13P - MEDICINA A	MAGENTA	9600
EdD 7P - NEURO-STROKE	MAGENTA	9600
EdD 8P - CHIRURGIA A -URGENZA	MAGENTA	9600
EdD 12P - TERIN COVID	MAGENTA	9600
EdD 9P - ORTOPEDIA A	MAGENTA	9600
EdD 10P - RIAN-TERIN	MAGENTA	9600
AC 2P	BLU	9600
AC 1P -	BLU	9600
AC 3P - CENTRO ECOGRAFICO	BLU	9600
AC 4P -	BLU	9600
AC 6P - PEDIATRIA	RIU	9600
AC 5P - GASTRO-DEGENZA	BLU	9600
AC 8P - CHIRURGIA - B -TORACICA	BLU	9600
AC 9P - CH VERTEBRALE	BLU	9600
AC 11P - ENDOSCOPIA	BLU	9600
AC 10P - SEMINTESIVA	BLU	9600
EdG BASE-FARMACIA	ARANCIO	9600
AC 7P - MEDICINA RRF	BLU	9600
EdL RIALZATO - LAB URGENZE	GIALLA	Bocca Libera
AC ATRIO - PS GEN	BLU	9600
EdL RIALZATO - RITORNI LAB ROUT 1	CIANO	Revolver
EdL RIALZATO - RITORNI LAB ROUT 2	CIANO	Revolver
EdL RIALZATO - LAB ROUTINE 2	GIALLA	Bocca Libera
EdL RIALZATO - LAB ROUTINE 1	GIALLA	Bocca Libera
EdL RIALZATO - LABORATORIO URG	ROSSA	9600
EdL 2P	ROSSA	9600
AL 3P - QUALIFICAZIONE BIOLOGICA	ROSSA	9600
AL 3P - TROM	ROSSA	9600
AL 3P - TROM DISTRIBUZIONE	ROSSA	9600
FdM-NUC 1P RITORNI TAMPONI	ROSSA	Revolver

Due delle cinque linee sono del tipo multi-trasporto e dedicate al collegamento nei due sensi di marcia tra la Centrale di Interscambio Magazzino e il Laboratorio Analisi. All'interno di ogni linea multi-trasporto è possibile il transito contemporaneo sino ad un massimo di n.5 bossoli.

Lo sviluppo altimetrico e la "geometria" dell'impianto sono desumibili dallo schema seguente:



2 –REQUISITI DI ORDINE TECNICO-ORGANIZZATIVO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE "FULL RISK"

Il servizio di assistenza tecnica e manutenzione da garantire dovrà essere del tipo "FULL RISK", e prevedere le seguenti attività, meglio descritte ai paragrafi seguenti:

- a. Attività di manutenzione preventiva
- b. Assistenza telefonica e Telecontrollo
- c. Attività di manutenzione straordinaria su chiamata.

Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà essere inclusivo di tutti i costi relativi a manodopera, hardware, software e parti di ricambio.

2.a - Attività di manutenzione preventiva

L'attività di manutenzione preventiva dovrà avvenire con cadenza semestrale e dovrà prevedere le seguenti attività di tipo generale:

1. controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di rilevamento e segnalazione degli allarmi e loro eventuale riparazione;
2. verifica generale del sistema e rilevazione di eventuali malfunzionamenti dovuti ad errori di posizionamento dei componenti elettromeccanici od altra tipologia di errori;
3. verifica di eventuali anomalie nello stato del sistema non visibili all'utente, ma che, se trascurate, potrebbero causare successivi guasti di maggiore entità con ricadute sull'affidabilità e prestazioni generali dell'impianto;

Inoltre, l'attività di manutenzione preventiva con cadenza semestrale dovrà prevedere l'esecuzione delle seguenti lavorazioni per ciascun dispositivo:

Centrali a PC

- Pulizia interna delle centrali a PC
- Controllo funzionalità periferiche (stampanti, sinottici, memoria di massa etc.)
- Controllo stato di tutti i cablaggi
- Check-up di trasmissione dati Stazioni

Stazioni

- Controllo funzionalità di tutti i componenti elettronici
- Controllo del funzionamento e del corretto posizionamento dei sensori di posizione e/o rilevazione
- Controllo pulsantiera e/o display e/o Panel PC
- Verifica ed eventuale regolazione dei tempi di frenatura
- Pulizia interna dei componenti
- Verifica tenuta pneumatica
- Verifica organi meccanici di movimento (ove presenti)

Deviatori /Centrale di interscambio-magazzino

- Controllo funzionalità componenti elettronici
- Controllo sensori di posizione e/o rilevazione
- Controllo guarnizioni di tenuta
- Pulizia interna
- Regolazione allineamento componenti mobili
- Controllo stato dei cablaggi

Tubazione

- Verifica visiva stato installazione
- Controllo integrità parti camicate (se esistenti)
- Controllo integrità scatolato di protezione (se esistente)
- Verifica tenuta pneumatica

Alimentatori

- Controllo funzionalità componenti elettronici
- Controllo tensione in/out ed eventuale regolazione

Sensori di passaggio

- Controllo efficienza
- Pulizia sensore ottico o elettromeccanico

Dispositivi A.S.A.C. (controllo attivo della velocità)

- Controllo efficienza
- Pulizia filtri di aerazione
- Taratura della frequenza di azione

Soffianti

- Controllo efficienza Termico di protezione
- Controllo filtri
- Verifica tenuta tubo flessibile
- Pulizia interna

Bossoli

- Verifica stato di usura
- Verifica delle guarnizioni di tenuta

Le attività di **verifica preventiva semestrale** dovranno essere annotate in **apposito verbale** che dovrà riportare:

1. puntualmente le attività ed i controlli eseguiti;
2. l'esito di tali controlli;
3. le eventuali lavorazioni, sostituzioni o aggiustamenti messi in atto atti a contrastare le problematiche rilevate;
4. lo stato di funzionamento dell'impianto alla fine della verifica semestrale e l'eventuale calendario di interventi tesi a ripristinare il corretto funzionamento degli eventuali componenti sui quali si siano rilevate difettosità, anomalie o guasti.

Il verbale dovrà essere consegnato presso l'Officina Elettricisti e riportare la firma del tecnico che ha eseguito le verifiche e del tecnico elettricista AUSL di turno.

Oltre ai due interventi di manutenzione preventiva semestrale, **dovranno essere previste delle visite ispettive con cadenza mensile** della durata di **4 ore**. Tali ispezioni dovranno essere finalizzate alla verifica dello stato funzionale dei componenti meccanici strategici quali:

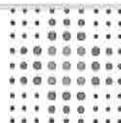
- soffianti,
- centrale di interscambio/magazzino,
- stazioni presso i laboratori analisi, il centro trasfusionale e la farmacia.

2.b – Assistenza telefonica e telecontrollo

All'interno del servizio di manutenzione "Full Risk", l'appaltatore dovrà mettere a disposizione dell'AUSL un servizio di assistenza telefonica disponibile nelle seguenti fasce orarie:

- da LUNEDI' al VENERDI' dalle h. 8.00 alle h. 23.00
- SABATO dalle h. 10.00 alle h. 23.00
- DOMENICA e FESTIVI dalle h. 10.00 alle h. 21.00

A tale scopo l'appaltatore dovrà mettere a disposizione un numero unico aziendale (non un telefono portatile "cellulare"), che consenta di **dialogare direttamente con un tecnico formato e**



predisposto a fornire, al tecnico elettricista AUSL, l'assistenza necessaria all'individuazione di guasti o criticità ed alla relativa risoluzione, laddove possibile

Al fine di poter offrire una assistenza telefonica funzionale ed efficiente l'appaltatore dovrà:

- tenere un corso ai tecnici elettricisti AUSL che dovrà metterli in grado di compiere le attività di verifica e risoluzione guasto che gli verranno richieste dall'assistenza telefonica;
- stabilire un controllo remoto del sistema tramite collegamento da rete internet, con i dispositivi che lo permettono, dell'intero impianto.

2c. - Attività di manutenzione straordinaria su chiamata (manutenzione correttiva)

Il contratto di assistenza Full-Risk dovrà assicurare lo svolgimento degli interventi tecnici su chiamata relative a anomalie funzionali non risolvibili dal personale AUSL *in loco*,formato dall'appaltatore per la gestione di problematiche di primo livello.

Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà assicurare la presenza di personale tecnico specializzato, dotato della necessaria competenza e degli strumenti tecnici atti ad intervenire in maniera efficace e sicura sull'apparecchiatura.

I materiali, l'hardware, il software e gli strumenti necessari per effettuare la manutenzione straordinaria dell'apparecchiatura saranno totalmente a carico dell'appaltatore.

Gli interventi di manutenzione straordinaria su chiamata (manutenzione correttiva) saranno attivati dal tecnico elettricista di turno sempre presente *in loco* e confermati con apposita e-mail.

L'appaltatore dovrà quindi indicare un indirizzo e-mail di riferimento per le chiamate di manutenzione straordinaria e correttiva.

Per quanto riguarda l'attività di manutenzione straordinaria su chiamata, il tecnico incaricato dall'appaltatore dovrà giungere *in loco* presso l'Ospedale Maggiore **entro 12 ore** dall'invio dell'e-mail di richiesta da parte del tecnico elettricista AUSL.

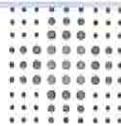
2.d – Parti di ricambio

Le parti di ricambio per lo svolgimento di tutte le attività previste dal contratto saranno fornite ed installate a cura dell'appaltatore per tutta la durata del servizio. Il servizio di assistenza Full Risk include le parti di ricambio sostituite a seguito di funzionamenti anomali, guasti o rotture. Al fine di rendere più efficiente e veloce il ripristino della funzionalità dell'impianto,**dovrà essere predisposto un magazzino parti di ricambio *in loco* in un locale predisposto presso l'Ospedale Maggiore**. Presso tale magazzino dovranno essere sempre presenti tutte le parti di ricambio dei componenti fondamentali e strategici in modo da consentire un'immediata reperibilità in caso di necessità.

La consistenza minima sempre presente nel magazzino dovrà comprendere:

- N. 2 Schede slave
- N. 2 Panel PC di stazione
- N. 2 Lettori di badge
- N. 4 Kit gestione interblocco elettrico portelli di accesso stazione
- N. 1 Soffiante completa di valvola di inversione flusso aria
- N. 1 Inverter per quadro elettrico soffiante
- N. 1 Scheda interfaccia gestione soffiante
- N. 5 Fotocellule
- N. 1 Quadro di alimentazione periferico

In caso di utilizzo di un componente necessario per la riparazione di un guasto, la consistenza del magazzino **dovrà essere ripristinata nel minor tempo possibile e comunque non oltre 5 giorni lavorativi**.



2.e – Aggiornamento software e data-base

Il servizio di manutenzione Full Risk dovrà essere comprensivo di ogni aggiornamento software e firmware di ogni elemento del sistema in manutenzione. Inoltre, dovrà essere compreso nelle attività di manutenzione Full Risk l'aggiornamento del data-base alla base del funzionamento del sistema.

2.f – Ampliamento del sistema e implementazione di nuove stazioni

L'ampliamento del sistema ed ogni implementazione di nuove stazioni o tratti di tubazione saranno esclusi dal servizio di manutenzione.

3 – DURATA CONTRATTUALE

La durata prevista per i servizi di che trattasi è di mesi 36 a far data dalla stipula del contratto.

4 – SUBAPPALTO

Il subappalto è disciplinato all'art. 119 del d.Lgs 36/2023. Il concorrente dovrà indicare all'atto dell'offerta dell'eventuale procedura negoziata le parti del lavoro che intende subappaltare e in mancanza di tali indicazioni il subappalto è vietato. E' altresì vietato il subappalto a cascata.

5 - INFORMAZIONI AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE 2016/679

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento EU 2016/679 si informa che i dati conferiti verranno trattati al fine esclusivo della gestione della presente indagine di mercato.

I dati richiesti risultano necessari all'AUSL ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti necessari per la partecipazione all'indagine di mercato ed il loro mancato conferimento non permetterà di partecipare alla stessa. I dati forniti non saranno diffusi ma potranno essere comunicati ad altri soggetti di natura pubblica o privata qualora sia previsto dalla normativa vigente. I dati saranno trattati limitatamente a quanto strettamente necessario in modalità cartacea e/o elettronica, adottando preliminare ed adeguate misure di sicurezza di carattere tecnico ed organizzativo da soggetti appositamente designati, incaricati, delegati e responsabili del trattamento. I predetti dati potranno essere inseriti in banche dati, archivi informatici e sistemi telematici esclusivamente per finalità connesse al presente avviso, nonché agli atti da esso conseguenti ed ai relativi effetti fiscali.

I dati saranno conservati limitatamente al tempo previsto dalla normativa di riferimento o dall'apposito piano di conservazione documentale adottato dall'AUSL e successivamente distrutti sia su formato analogico sia automatizzato.

Titolare del trattamento dei dati personali è l'AUSL di Bologna, con sede in Bologna Via Castiglione n.29.

6. ALLEGATI

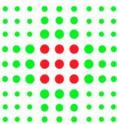
Gli allegati sono parte integrante della presente indagine:

Allegato 1 . Avviso di manifestazione di interesse alla partecipazione alla procedura negoziata.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Davide Canarini

AZIENDA USL DI BOLOGNA
Dipartimento Tecnico Patrimoniale
UO Manutenzione Immobili e Progettazione Impianti Elettrici (SC)
Dott. Ing. Davide Canarini





Spett.le AUSL di Bologna
Dipartimento Tecnico-Patrimoniale
UO Manutenzioni Immobili e Progettazione Impianti
Elettrici (SC)

A MEZZO PEC: servizio.tecnico@pec.ausl.bologna.it

**OGGETTO: AVVISO ESPLORATIVO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A SVOLGERE
IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE “FULL RISK” DELL’IMPIANTO DI TRASPORTO
PNEUMATICO LEGGERO “HOSPITAL PNEUMATIC TUBE SYSTEM” C/O L’OSPEDALE
MAGGIORE DI BOLOGNA, AI SENSI DELL’ART. 50, c.1, lett b) del D.Lgs 36/2023 e s.m.i.**

Il sottoscritto _____
nato il _____ a _____
in qualità di _____
dell’impresa _____
con sede in _____ CAP _____
via/piazza _____
telefono n. _____
e-mail _____
pec _____
codice fiscale _____ partita IVA _____

CHIEDE

di essere invitato a formulare offerta per l'affidamento del servizio in oggetto.

DICHIARA

ai sensi degli articoli 38, comma 3, 47 e 48 del DPR 445/2000 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo decreto:

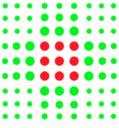
- **di non trovarsi nelle condizioni di cui agli artt.94-98 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (*Motivi di esclusione*);**
- **di essere iscritto nel Registro delle imprese c/o la CCIAA di _____**
- **di avere eseguito, negli ultimi tre anni, i seguenti servizi analoghi a quello oggetto dell'avviso:**

ANNO DI ESECUIZIONE	CLIENTE / DESTINATARIO DEL SERVIZIO	IMPORTO IVA ESCLUSA (€)

- **di essere edotto che il menzionato avviso ha carattere meramente ricognitivo e, come tale, non impegna l’AUSL a dare seguito alla procedura di affidamento.**

Data _____

L’impresa _____



*Il legale rappresentante
(firmato digitalmente)*

N.B: ALLEGARE:

- 1) copia della procura, per il caso la richiesta sia firmata da un procuratore (in formato .pdf)