

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO GENERALE

AOO: ASL_BO

REGISTRO: Protocollo generale

NUMERO: 0046613

DATA: 06/05/2021

OGGETTO: Avviso pubblico per l'acquisizione di corsi di formazione inerenti "La sicurezza e la guida in emergenza"

SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE DA:

Micaela Ambanelli

CLASSIFICAZIONI:

- [01-05-02]

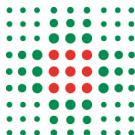
DOCUMENTI:

File	Firmato digitalmente da	Hash
PG0046613_2021_Lettera_firmata.pdf:	Ambanelli Micaela	B4F8299D55856B975A54C007EB2051BEB A7343727EB35BEA36873ED563948523
PG0046613_2021_Allegato1.pdf:		A1649B1D072F0994B78E64C2F8B113079 C59A4E73190638B633D5FFA7C77C74C



L'originale del presente documento, redatto in formato elettronico e firmato digitalmente e' conservato a cura dell'ente produttore secondo normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3bis c4-bis Dlgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ed inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'articolo 3 del Dlgs 39/1993.



UO Sviluppo Organizzativo, Professionale e Formazione (SC)

Operatori economici

OGGETTO: Avviso pubblico per l'acquisizione di corsi di formazione inerenti "La sicurezza e la guida in emergenza"

Con la presente si informa che l'Azienda USL di Bologna è interessata all'acquisizione di attività didattiche al fine di garantire la formazione e l'aggiornamento inerente "La sicurezza e la guida in emergenza" nei confronti del personale dipendente.

Il corso da organizzare, accreditato ECM, dovrà prevedere quanto descritto nell'allegato 1, nel quale sono indicati anche i criteri di selezione delle proposte.

Considerata l'urgenza di espletare tali corsi e i tempi necessari per lo svolgimento della correlata procedura amministrativa, siete invitati, qualora interessati, a far pervenire una proposta progettuale con relativo preventivo, comprensivo di oneri e spese, anche fiscali, all'indirizzo pec: formazione@pec.ausl.bologna.it non oltre le ore 12 del giorno 20/05/2021.

Per eventuali chiarimenti potrà essere fatto riferimento al Responsabile Scientifico del corso Fiorella Cordenons (mail f.cordenons@118er.it).

Sarà cura della scrivente Direzione contattare il Fornitore che avrà presentato la proposta valutata come più rispondente alla richiesta in oggetto da parte del gruppo di valutazione ed avviare contestualmente la procedura di conferimento dell'incarico.

Distinti saluti.

Firmato digitalmente da:
Micaela Ambanelli

Responsabile procedimento:
Fiorella Cordenons

ALLEGATO 1

"La Sicurezza e la Guida in Emergenza".

Con il continuo modificarsi della normativa stradale, della sicurezza, della complessità di guida nella rete stradale delle nostre comunità /città, delle situazioni sempre più complesse di intervento di soccorso, si rende necessario un continuo aggiornamento teorico/pratico di guida sicura, a tutto il personale addetto alla guida dei mezzi di soccorso in contesti stradali ordinari (strade, autostrade) e non (fuori strade, piste di cantieri, accessi RFI, Autostradali, ecc...) ed in condizioni meteo spesso sfavorevoli . In relazione ai requisiti previsti per l'accreditamento delle strutture di soccorso e trasporto infermi della Delibera di Giunta RER n. 44/2009, è previsto una formazione specifica alla guida per gli operatori sanitari che operano nell'ambito dell'emergenza territoriale. Si propone, pertanto di programmare un corso a più edizioni.

Periodo di realizzazione

Il corso dovrà essere svolto in tre edizioni, da Giugno 2021 a Dicembre 2021 .

Obiettivo generale del Corso:

- ❖ Rafforzare le competenze dei partecipanti relative alla guida dei mezzi di soccorso.

Obiettivi specifici del Corso:

- ❖ Migliorare le conoscenze sulla regole di guida dei mezzi di soccorso nella viabilità stradale urbana ed extraurbana; radio; avvicinamento elisoccorso; posizionamento mezzi . Aggiornare le conoscenze del codice stradale.
- ❖ Sensibilizzare alla cultura della sicurezza nella guida dei mezzi di soccorso.
- ❖ Migliorare le capacità per tutte le manovre richieste nella guida dei mezzi di soccorso, in particolar modo in ambienti critici a causa del meteo, traffico, condizioni manto stradale, ecc....
- ❖ Migliorare la capacità di operare in rete con enti esterni coinvolti nel soccorso in emergenza.

Destinatari Corso:

- ❖ Autisti soccorritori, Infermieri afferenti ai Dipartimenti di Emergenza Territoriale dell'AUSL di Bologna (10 discenti ad edizione)

Obiettivi Formativi:

- ❖ Conoscere la normativa che regolamenta la guida dei mezzi di soccorso .
- ❖ Conoscere gli elementi necessari per la cultura della sicurezza per la guida dei mezzi di soccorso.
- ❖ Conoscere gli aspetti teorici delle manovre da adottare durante la guida dei mezzi di soccorso.
- ❖ Addestramento alla guida dei mezzi di soccorso sul campo.

Metodologia formativa e didattica:

Il corso sarà strutturato con una parte teorica e di una parte di addestramento pratico (con utilizzo di segnalazioni acustiche e visive di allarme come indicato dal codice stradale, per un totale di 7 ore.

In specifico sarà così suddiviso:

2 ore di parte teorica su piattaforma Teams con supporti didattici a supporto quali: video, slide e materiale cartaceo su contenuti quali:

- ❖ La normativa nazionale e regionale che regolamenta la guida dei mezzi di soccorso.
- ❖ I fattori di rischio che influenzano gli incidenti in Ambulanza e Istruzioni Operative dell'Emergenza Territoriale dell'Ausl di Bologna.
- ❖ Guidare in sicurezza e le modalità legate al contenimento diffusione COVID-19.
- ❖ Gli aspetti teorici legati a: segnaletica; guida su strade extraurbane e autostrade; radio; avvicinamento elisoccorso; posizionamento mezzi.
- ❖ Elementi organizzativi e relazionali per lavorare in integrazione con altri enti.

5 ore di training individualizzato di Guida in situazioni particolari impiegando i veicoli del soccorso, Ambulanza ed Automediche. I partecipanti saranno suddivisi in 5 gruppi contemporaneamente, due per ogni istruttore, che a rotazione dovranno esercitarsi con le manovre previste nelle delle cinque stazioni di guida qui di seguito descritte:

<p>esercizio n.1 – obiettivo specifico – addestrare il conducente a frenare con vari veicoli in situazioni di scarsa aderenza con veicoli dotati e non di dispositivi antibloccaggio ruote:</p> <ul style="list-style-type: none">• frenata con automedica dotata di abs su superficie bagnata• frenare con ambulanza dotata di abs su superficie scivolosa		
---	---	--

<p>Esercizio n.2 – Obiettivo Specifico – Addestrare il conducente ad affrontare le traiettorie con veicoli sottosterzanti/sovrasterzanti:</p> <ul style="list-style-type: none">• Effettuare una curva con automedica, a velocità elevata e sicura mantenendo il veicolo in traiettoria senza sbandare• Effettuare una curva con ambulanza, a velocità elevata e sicura mantenendo il veicolo in traiettoria senza sbandare		
---	--	---

**Esercizio n.3 – Obiettivo Specifico –
Addestrare il conducente ad effettuare
una curva con autoambulanza in
sicurezza, senza ribaltarsi, scegliendo la
traiettoria più idonea:**

- Entrare in curva con autoambulanza a velocità adeguata, percorrendo la traiettoria più idonea ad avere il maggior raggio e la minore forza centrifuga utilizzando il punto di corda
- Entrare in curva con automedica a velocità adeguata, percorrendo la traiettoria più idonea ad avere il maggior raggio e la minore forza centrifuga utilizzando il punto di corda



**Altro scenario eseguito su
tratta dismessa della
Vecchia Autostrada A1 –
Accesso da Vado**

<p>Esercizio n.4 – Obiettivo Specifico – Addestrare il conducente a sterzare e controsterzare in caso di perdita di aderenza del retroreno del veicolo <u>SOVRASTERZO.</u> (Utilizzo dello skid car)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Effettuare uno slalom fra una fila di coni con veicolo dotato di skid car mantenendo la direzione 		
---	---	--

<p>Esercizio n.5 – Obiettivo Specifico – Addestrare il conducente ad utilizzare un veicolo off-road dotato di marce normali e ridotte a superare pendenze-avallamenti critici e terreni a rischio impantanamento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Effettuare un attraversamento di un percorso accidentale su strada sterrata con presenza di buche profonde, terreni fangosi a rischio impantanarsi e di un corso d'acqua (se possibile). Permettere ai conducenti di valutare la tenuta del terreno e di scegliere il percorso adatto al raggiungimento del target oppure cambiare traiettoria oppure desistere e far intervenire un mezzo adeguato 		
---	--	---

Alcuni esercizi saranno modificati ed adattati alle situazioni richieste dal committente, alle normative aggiornate dal codice della strada ed alla incidentalità più frequente nel territorio da cui provengono i discenti.

Valutazione apprendimento ed eventuale ricaduta:

- ❖ Questionario teorico a scelta multipla
- ❖ Monitoraggio prove Pratiche tramite Skill Test
- ❖ Questionario di gradimento

Sarà necessario l'impiego di:

- ❖ Istruttori adeguatamente preparati;
- ❖ Fornitura di sede stradale predisposta alle simulazioni di guida in condizioni “pericolose” in area Bolognese;

- ❖ Fornitura di dispositivi quali skid card utilizzabile anche sulle Automediche, in grado di simulare mancata aderenza al manto stradale e di un mezzo come previsto dalla stazione 4;
- ❖ Impiego di Ambulanze, Automediche e Mezzi Speciali nelle simulazioni pratiche di guida (fornite dall'Azienda USL);
- ❖ Utilizzo di piattaforma Teams per la lezione teorica.
- ❖ Implementazione della piattaforma di formazione a distanza con i contenuti sopraindicati.

1. Importo presunto:

La Spesa prevista per ogni edizione è di 2400 IVA inclusa.

Il Costo totale del progetto per le tre edizioni non potrà superare i 7200 IVA inclusa.

2. Valutazione della proposta progettuale:

la proposta sarà valutata da apposita commissione sulla base di un'analisi combinata dei seguenti elementi:

- ❖ Criterio 1: 40% Valorizzazione economica della proposta dettagliata.
- ❖ Criterio 2: 30% Aderenza ai contenuti richiesti, con particolare attenzione alla efficacia dei contenuti teorici trasmessi su piattaforma e delle competenze relative all'addestramento sul campo.
- ❖ Criterio 3: 10% Aderenza alle forniture richieste quali: sede stradale predisposta alle simulazioni di guida in condizioni "pericolose" in area Bolognese e di dispositivi quali skid card utilizzabile anche sulle Automediche, in grado di simulare mancata aderenza al manto stradale e di un mezzo come previsto dalla stazione 4.
- ❖ Criterio 4: 20% Precedenti esperienze formative in relazione agli argomenti e alla metodologia didattica richiesti.