

**Ambiente Lavoro 2016**  
**Bologna**

**Linee Guida**  
**I documenti predisposti**

*Fausto Calzolari*

# **Come si è arrivati all'idea di Linea Guida**

➤ *Vediamo un po' di storia*

**Le Grandi Opere  
Infrastrutturali  
eseguite tra le Province di  
Bologna e Firenze**

# **TAV**

## **Treno Alta Velocità**

- **Inizio lavori**      **1996**
- **Fine lavori**        **2009**

# **VAV**

## **Variante Autostradale di Valico**

- **Inizio lavori**      **1998**
- **Fine lavori**        **2015**

# **TAV e VAV sono stati occasione di progetti speciali per le Regioni**

- **convenzioni con i Committenti**
- **presa in carico del soccorso sanitario**
- **potenziamento dei servizi di vigilanza**
- **collaborazione con l'Università mediante convenzioni**

# **I risultati ottenuti**

- **Approntate “best practise” predisposte da Università, tecnici USL, tecnici di Committenti / Società d’ingegneria**
- **Emanati dalle Regioni Emilia-Romagna e Toscana 45 documenti sotto forma di Note Interregionali**

frontespizio



REGIONE  
TOSCANA



## **Standard di sicurezza per la costruzione di Infrastrutture Viarie e Ferroviarie**



# **Come si sono caratterizzate**

- **documenti in progress**
- **adottati da tutte le Imprese che hanno effettuato i lavori**
- **inseriti nei capitolati di appalto**

# Principali argomenti trattati

- Antincendio
- Campi base
- Casseforme rampanti
- Comunicazione e allarme
- Esplosivi
- Grisù
- Grisù - TBM
- Lavori a ridosso del fronte
- Rischio di investimento
- Salvataggio
- Sicurezza della fase di scavo

**Come è andata  
in termini di infortuni?**

# TAV

- **gallerie di linea scavate 73,3 km**
- **gallerie di servizio scavate 12 km**
- **sezione scavo gallerie 141 m<sup>2</sup>**

# VAV

- **gallerie di linea scavate 56 km**
- **gallerie di servizio scavate 0,8 km**
- **sezione scavo gallerie 180 m<sup>2</sup>**

# Infortunati mortali

➤	<b>TAV</b>	<b>5</b>
➤	<b>VAV</b>	<b>8</b>

# **Dove si sono applicate le NIR**

- **nei lavori TAV e VAV tra Bologna e Firenze**
- **nei lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Pontremolese**
- **nei lavori di realizzazione della terza corsia A 14**
- **nei lavori di realizzazione del Terzo Valico**
- **nella realizzazione di una galleria della linea ferroviaria Palermo – Agrigento**
- **in un lotto della SS 106**
- **nella realizzazione della galleria idraulica Pavoncelli**

# **Perché sono state predisposte le Linee Guida**

- **su mandato del Coordinamento delle Regioni**
- **per dare un riferimento tecnico univoco nel campo delle Grandi Opere Infrastrutturali**
- **per avere condizioni di lavoro e di sicurezza univoche e di alto profilo per tutti i lavoratori addetti**
- **per fare in modo che i costi connessi alla sicurezza siano omogenei nel territorio nazionale**



# **Di cosa si occupano le Linee Guida?**

- 1. Coordinamento sicurezza**
- 2. Campi base**
- 3. Grisù**
- 4. SGE**
- 5. Sicurezza antincendio nella realizzazione di gallerie**
- 6. Grisù – TBM**
- 7. Sicurezza della fase di scavo**
- 8. Rischio di investimento e di elettrocuzione**
- 9. Controllo dei parametri di ventilazione**
- 10. Abbattimento del diaframma**
- 11. Fine lavori di scavo**
- 12. Interruzione e ripresa dei lavori in galleria**
- 13. Lavori a ridosso del fronte**
- 14. Utilizzo degli esplosivi in galleria**
- 15. Casseforme rampanti**

# **In cosa differiscono le Linee Guida dalle NIR?**

- **Sono documenti rivisitati ed aggiornati sulla base dell'esperienza, del progresso tecnologico e delle modifiche legislative**
- **Accorpano la tematica in esame in un unico documento**
- **Rappresentano quanto di meglio è disponibile in tema di sicurezza al momento della loro stesura**

# **Cosa prevede la procedura approvativa?**

- **predisposizione del documento da parte del sottogruppo di lavoro nazionale Grandi Opere**
- **approvazione da parte del gruppo di lavoro nazionale Edilizia**
- **approvazione da parte del Coordinamento interregionale PISLL**
- **approvazione da parte del Coordinamento interregionale Prevenzione**
- **Invio del documento alle Regioni**
- **Esame da parte della Conferenza Stato - Regioni**
- **Approvazione e pubblicazione sotto forma di Linea Guida**

**A che punto è lo stato di  
approvazione delle Linee Guida?**

*Nessuna Linea Guida (ad eccezione della n° 1) ha  
raggiunto il traguardo*

**Quando è stata licenziata dal  
Gruppo di lavoro la Linea  
Guida n° 2?**

*9 dicembre 2013*



CONFERENZA DELLE REGIONI E DELLE PROVINCE AUTONOME

---

# **LINEE GUIDA LAVORI A RIDOSSO DEL FRONTE**

*Ottobre 2015*

*Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome*

*Linea Guida Lavori a ridosso del fronte*

*Pagina 1 di 24*